

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III — खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2511

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 27, 2014/भाद 5, 1936

No. 251]

NEW DELHI, WEDNESAY, AUGUST 27, 2014/BHADRA 5, 1936

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 25 अगस्त, 2014

सं. टीएएमपी / 11 / 2013—सीएचपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48, 49 और 50 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्द्वारा संलग्न आदेशानुसार, चेन्नई पत्तन न्यास से उसके दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए संशोधित दरमान अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी / 11 / 2013 – सीएचपीटी

चेन्नई पत्तन न्यास ---- आवेदक

कोरमः

- (i) श्री टी. एस. बालासुब्रहमण्यन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री चन्द्र भान सिंह, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(अगस्त 2014 के चौथे दिन पारित)

यह मामला चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) से उसके दरमानों (एसओआर) के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. सीएचपीटी ने अपने पत्र दिनांक 19 फरवरी, 2013 और 29 मई, 2013 द्वारा अपने दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए एक प्रस्ताव दाखिल किया था। सीएचपीटी में संबद्ध उपयोक्ताओं / उपयोक्ता संगठनों तथा बीओटी प्रचालकों के साथ उक्त प्रस्ताव पर विचार—विमर्श किया गया था। उपयोक्ताओं / उपयोक्ता संगठनों द्वारा प्रेषित टिप्पणियां सीएचपीटी को प्रतिपुष्टि सूचना के रूप में भेजी गई थीं। सीएचपीटी ने उपयोक्ताओं / उपयोक्ता संगठनों की टिप्पणियों पर प्रत्युत्तर दिया था। सीएचपीटी के प्रस्ताव की कार्यालय में आंतरिक रूप से संवीक्षा की गई थी। सीएचपीटी से अतिरिक्त सूचना / स्पष्टीकरण मांगे गए थे। सीएचपीटी ने अतिरिक्त सूचना / स्पष्टीकरणों पर प्रतिसाद दिया था। इस मामले

3408 GI/2014 (1)

में संयुक्त सुनवाई 27 सितम्बर, 2013 को चेन्नई में सीएचपीटी परिसर में आयोजित की गई थी। संयुक्त सुनवाई में, सीएचपीटी तथा संबद्ध उपयोक्ताओं / संगठन निकायों ने अपने निवेदन पेश किए थे।

- 3. इस मामले की कार्यवाही के दौरान एकत्र की गई समग्र सूचना के संदर्भ में, इस प्राधिकरण ने सीएचपीटी द्वारा उसके दरमानों के सामान्य संषोधन के लिए दाखिल किए गए प्रस्ताव का निपटान करते हुए एक स्पष्ट आदेश पारित किया है। 01 अक्तूबर, 2014 से 31 मार्च, 2016 तक डेढ़ वर्ष की अविध के लिए लागत विवरणों द्वारा निर्दिष्ट घाटा स्थिति पर विचार करते हुए और स्पष्ट आदेश में प्रतिवेदित कारणों से वृद्धि को संशोधित करते हुए, इस प्राधिकरण ने सीएचपीटी के मौजूदा दरमान दरमानों में 42 प्रतिशत की अक्रास द बोर्ड वृद्धि के लिए अनुमोदन प्रदान किया है।
- 4. इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश भारत के राजपत्र में अधिसूचना की प्रक्रिया में है जिसकी अधिसूचना में कुछ और समय लग सकता है। चूंकि मंजूर की गई प्रशुक्क वृद्धि 01 अक्तूबर, 2014 से 31 मार्च, 2016 तक 18 महीनों की अविध के लिए सीएचपीटी की वित्तीय/लागत स्थिति पर आधारित है, इसलिए यह प्राधिकरण चाहता है कि संशोधित दरमान आदेश की अधिसूचना के लिए प्रतीक्षा किए बिना लागू हो जाएं। इसलिए, यह प्राधिकरण सीएचपीटी के संशोधित दरमान तत्काल अधिसूचित करता है जिसे अनुबंध रूप में संलग्न किया गया है। संशोधित दरमान अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद परन्तु 1 अक्तूबर, 2014 से पहले नहीं, प्रभावी होंगे। इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश अलग से अधिसूचित किया जाएगा और सीएचपीटी तथा प्रासंगिक उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों एवं बीओटी प्रचालकों को संप्रेषित किया जाएगा।

टी. एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4/असाधारण/143/2014]

अनुबंध

चेन्नई पत्तन न्यास

दरमान

अध्याय - I

1.1. परिभाषाएं - सामान्य

इस दरमान में, जब तक कि संदर्भ अन्यथा अपेक्षित नहीं हो, निम्नलिखित परिभाषाएं लाग् होंगी:

- (i) "तटीय पोत" का अर्थ सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोत होगा।
- (ii). "परेषण" का अर्थ होगा एक आयात अथवा निर्यात आवेदन द्वारा आच्छादित सामान।
- (iii). "संलग्न हारबर" का अर्थ होगा बॉय सं. 9 तक ब्रेकवॉटर के भीतर का क्षेत्र।
- (iv). "विदेशगामी पोत" तटीय पोत से इतर कोई अन्य पोत।
- (v). "शिफ्ट" का अर्थ होगा सीएचपीटी द्वारा समय-समय पर निर्धारित किए जाने वाले ऐसे घंटों की शिफ्ट। सीएचपीटी द्वारा यथा निर्धारित शिफ्ट घंटे निम्नवत् हैं:-

I शिफ्ट : 0600 से 1100 घंटे

: 1200 से 1400 घंटे

II शिफट : 1400 से 1900 घंटे

: 1930 से 2200 घंटे

III शिफ्ट : 2200 से 0200 घंटे

: 0230 से 0600 घंटे

जब तक कि अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं किया जाता है, 'दिन' एक दिन के प्रातः 6.00 बजे से अगले दिन के प्रातः 6.00 बजे तक गिनती किया जाएगा।

दरमान में विभिन्न अध्यायों में यथा उपलब्ध करवाए गए सेवा प्रभारों की वसूली के प्रयोजन के लिए, हाफ शिफ्ट एक शिफ्ट में 4 घंटे अथवा कम होंगे और एक शिफ्ट में 4 घंटे से अधिक की अवधि पूर्ण शिफ्ट मानी जाएगी। जब तक कि अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं किया जाता है 'हाफ् शिफ्ट' निम्न ब्योरे अनुसार गिनती की जाएगी:-

I शिफट प्रथम हाफ : 0600 से 1000 घंटे

दूसरा हाफ : 1000 से 1400 घंटे

II शिफ्ट प्रथम हाफ :1400 से 1800 घंटे

दूसरा हाफ : 1800 से 2200 घंटे

III शिफ्ट प्रथम हाफ : 2200 से 0200 घंटे

दूसरा हाफ : 0200 से 0600 घंटे

(vi). 'घाटशुल्क' का अर्थ होगा सभी आयातित अथवा निर्यातित अथवा पोतांतिरत अथवा पत्तन से गुजरने वाले कार्गों पर वसूलीयोग्य मूल देयताएं, भले ही सीएचपीटी द्वारा पोर्टरेज किया गया हो अथवा नहीं।

(vii) "पत्तन सीमा" का अर्थ होगा भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 की धारा 4(2) के अनुसार केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिसृचित सीएचपीटी की पत्तन सीमाएं।

1.2. सामान्य निबंधन एवं शर्ते

- (i). (क) सामान्य ट्रेडिंग लाइसेंस रखने वाला भारतीय ध्वज का विदेशगामी पोत सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चलन में परिवर्तित किया जा सकता है।
 - (ख) विदेशी ध्वज का विदेशगामी पोत नौवहन महानिदेशालय द्वारा जारी किए गए तटीय समुद्रयात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय चलन में परिवर्तित किया जा सकता है।
 - (ग) ऐसे परिवर्तन के मामलों में, तटीय दरें लदाई करने वाले टर्मिनल द्वारा उस समय से प्रभार्य होंगी जब से पोत तटीय सामानों की लदाई शुरू कर देता है।
 - (घ) ऐसे परिवर्तन के मामलों में, तटीय दरें केवल तब तक प्रभार्य होंगी जब तक पोत तटीय कार्गो उतराई प्रचालन पूरे कर लेता है; उसके तत्काल पश्चात, विदेशगामी दरें उतराई करने वाले टर्मिनलों द्वारा प्रभार्य होंगी।
 - (ड.) नौवहन महानिदेशालय से प्राप्त तटीय लाइसेंस रखने वाले समर्पित भारतीय तटीय पोतों के लिए, तटीय दरों का हकदार होने के लिए कोई अन्य दस्तावेज़ अपेक्षित नहीं होंगे।
- (ii) पोत की हैसियत, सीमाशुल्क अथवा महानिदेशक नौवहन द्वारा यथा प्रमाणित, पोत संबंधित प्रभारों की वसूली के प्रयोजन के लिए 'तटीय' अथवा 'विदेशगामी' श्रेणी में वर्गीकरण के लिए निर्णायक कारक है; और, कार्गो अथवा इसके मूल की प्रकृति का इस प्रयोजन के लिए कोई प्रासंगिकता नहीं होगी।
- (iii) (क) पोत संबंधित प्रभार जलयान मालिकों / स्टीमर एजेंटों पर प्रभार्य होते हैं। जहां कही दरें अमेरिकी डॉलर में मूल्यवर्गित की गई हैं, भारतीय रिजर्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक अथवा इसके सहायक बैंक अथवा किसी अन्य सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक, जो भी समय-समय पर निर्धारित किया जाए, द्वारा अधिसूचित बाजार खरीद दर पर भारतीय रुपयों के समकक्ष अमेरिकी मुद्रा के विनिमय के बाद भारतीय रुपयों में वसूल किए जाएंगे। पत्तन सीमा में पोत के प्रवेश की तारीख ऐसे परिवर्तन के दिन के रूप में गिनती की जाएंगी।
 - (ख) अमेरिकी डॉलर में मूल्यवर्गित कंटेनर संबंधित प्रभार आयात कंटेनरों के मामले में पोत के प्रवेश की तारीख; और, निर्यात कंटेनरों के मामले में पत्तन में कंटेनरों के आगमन की तारीख को प्रचलित बाजार खरीद दर के आधार पर समकक्ष भारतीय रुपयों में वसूल किए जाएंगे।
 - (ग) सभी तटीय पोतों के लिए पोत संबंधित प्रभार अन्य पोतों के लिए तदनुरूपी प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होने चाहिएं।
 - (घ) सभी तटीय कार्गो / कंटेनरों, ताप कोयला से इतर, कच्चे तेल सिहत पीओएल, लौह अयस्क और लौह गुट्टिकाओं के लिए कार्गो / कंटेनर संबंधित प्रभार सामान्य कार्गो / कंटेनर संबंधित प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होने चाहिएं।
 - (ङ) कार्गो संबंधित प्रभारों के मामले में, रियायती दरें जलयान-तट स्थानांतरण और घाट से/को भंडारण यार्ड के लिए घाटशुल्क सहित सभी प्रासंगिक प्रहस्तन प्रभारों रियायती दरें वसूली की जानी चाहिएं।
 - (च) कंटेनर संबंधित प्रभारों के मामले में, रियायत समेकित बॉक्स दर पर लागू है। जहां मदवार प्रभार वसूल किए जाते हैं, जलयान-तट स्थानांतरण और घाट से/को भंडारण यार्ड एवं कार्गो तथा कंटेनरों पर घाटशुल्क रियायत दी जाएगी।
 - (छ) इस रियायत के प्रयोजन के लिए, एक विदेशी पत्तन से कार्गो / कंटेनर जो भारतीय पत्तन 'ख' के लिए अनुवर्ती पोतांतरण हेतु पत्तन 'क' पर पहुंचता है, अपने तटीय नौचालन के लिए प्रासंगिक प्रभारों के रूप के लिए भी पात्र होगा। अन्य शब्दों में, तटीय नौचालन करने के लिए अनुमत पोतों द्वारा ढोए जाने वाले भारतीय पत्तनों से/को कार्गो / कंटेनर रियायत के लिए पात्र होंगे।
 - (ज) तटीय कार्गो / कंटेनरों / पोतों के लिए प्रभार भारतीय रुपयों में मूल्यवर्गित तथा संग्रहीत किए जाएंगे।
- (iv) विनिमय दर की नियमित समीक्षा तीस दिनों के अधिक के लिए पत्तन में रूकने वाले पोतों के मामले में पोतों के आगमन की तारीख से तीस दिनों में एक बार की जाएगी। ऐसे मामलों में, बिलिंग का आधार समीक्षा के समय उपयुक्त प्रचलित विनिमय दर के संदर्भ में भावी प्रभाव से बदलाव किया जाएगा।
- (v) (क) देयताओं की गणना करने के प्रयोजन के लिए, वजन इकाई 1 टन अथवा 1,000 किलोग्राम होगी, मात्रा माप द्वारा इकाई 1 घन मीटर और बल्क में लिक्विडों के लिए क्षमता माप द्वारा इकाई 1,000 लिटर होगी।

- (ख) किसी वैयक्तिक मद के सकल भार अथवा मात्रा द्वारा माप अथवा क्षमता की गणना करने में, 0.5 दशमलव को 0.5 लिया जाएगा और 0.5 तथा अधिक एक इकाई माना जाएगा, सिवाय जहां अन्यथा विनिर्दिष्ट किया गया हो।
- (vi). विलंबित भुगतानों / वापसियों पर ब्याजः
 - (क). उपयोक्ता को इस दरमान के अधीन विलंबित भुगतानों पर दंडात्मक ब्याज अदा करना होगा। इसी तरह, सीएचपीटी को विलंबित वापसियों पर दंडात्मक ब्याज अदा करना होगा।
 - (ख). दंडात्मक व्याज की दर 16.75 प्रतिशत होगी। दंडात्मक व्याज दर सीएचपीटी और अन्य पत्तन उपयोक्ताओं दोनों पर समान रूप से लागू होगी।
 - (ग). वापसियों पर विलंब सेवाओं के पूरा होने की तारीख के 20 दिन बाद से अथवा उपयोक्ताओं से अपेक्षित सभी दस्तावेज़ों के प्रस्तुत करने पर, जो भी बाद में हो, परिगणित किया जाएगा।
 - (घ). उपयोक्ताओं द्वारा भुगतानों में विलंब सीएचपीटी द्वारा बिलों को दिए जाने की तारीख के 10 दिन बाद से परिगणित किया जाएगा। तथापि, यह प्रावधान उन मामलों पर लागू नहीं होगा जहां भुगतान सेवाएं प्राप्त करने से पहले किया जाता है जहां प्रभारों का अग्रिम भुगतान दरमान में एक शर्त के रूप में निर्धारित किया जाता है।
- (vii) किसी एक परेषण पर देय सभी प्रभारों (विलंबशुल्क सहित) का जोड़ न्यूनतम रू० 100 के अधीन होगा। इसके अलावा, देय प्रभार प्रत्येक आवेदन/बिल आदि के कुल जोड़ पर अगले उच्चतर रूपए में पूर्णीकित किया जाएगा।
- (viii) यदि वापसी-योग्य राशि रू० 100 से कम होती है तो कोई वापसी नहीं की जाएगी। रू० 100 की यह सीमा कम प्रभारों के अनुपूरक दावों के लिए भी लागू होगी। तथापि यह सेवा के लिए अग्रिम रूप में वसूल किए गए अस्थायी जमाराशियों के लिए लागू नहीं होगा।
- (ix) कोयला, कोक, अयस्क (अभियांत्रिक प्रहस्तन द्वारा लौह अयस्क के इतर), खाद्य तेल और थोक में अन्य सामानों के मामले में, प्रभार (घाटशुल्क, क्रेनभाड़ा, विलंबशुल्क और विशेष सेवाएं, यदि कोई हों) पोत की विनिहित गुणवत्ता के अनुसार वसुल किए जाएंगे।
 - प्रभारों की वसूली के प्रयोजन से, जहां इसके बाद अन्यथा विनिर्दिष्ट मामलों के सिवाय, प्रासंगिक बिल अथवा अन्य शिपिंग दस्तावेज में यथा विनिर्दिष्ट प्रत्येक पैकेज की निवल इकाईयां नहीं, सीएचपीटी द्वारा टेस्ट—चैक के अधीन। इन दस्तावेजों के अभाव में अथवा यहां पर सकल इकाईयों के विनिर्दिष्टकरण के अभाव में, वास्तविक टेस्ट—चैक द्वारा निर्धारित इकाईयां सकल इकाईयों के रूप में ली जाएंगी।
- (x) पोत संबंधित प्रभार पोत के जीआरटी के आधार पर वसूल किए जाएंगे। डैक कार्गो में डैक पर कंटेनर शामिल हैं। डैक कार्गो सभी पोत संबंधित प्रभारों के निर्धारण से छूट प्राप्त होगा।
- (xi) (क) आयात कार्गो पर घाटशुल्क कार्गो की उतराई के शुरूआत के दिन लागू दर पर भुगतान किया जाएगा।
 - (ख) निर्यात कार्गो पर घाटशुल्क प्रवेश की तारीख को प्रचलित दर पर सीमाशुल्क बंध क्षेत्र में कार्गो के प्रवेश पर भुगतान किया जाएगा।
 - (ग) पोत पत्तन सीमा में प्रवेश करने की तारीख को लागू दर पर पत्तन-सीमाओं में प्रवेश पर पत्तन देयताओं का भूगतान करेगा।
- (xii) (i). जहां कहीं अधिसूचित दरमानों में सेवा / कार्गो के लिए विशिष्ट प्रशुल्क नहीं हो तो सीएचपीटी इसके लिए टीएएमपी को एक उपयुक्त प्रस्ताव जमा कर सकता है।
 - (ii). प्रस्ताव जमा किए जाने के समानान्तरतः प्रस्तावित दर तब तक तदर्थ आधार पर वसूल की जा सकती है जब तक दर अंतिम रूप से अधिसूचित नहीं की जाती है।
 - (iii) अंतरिम अवधि में प्रचालित की जाने वाली तदर्थ दर तुलनीय सेवाओं / कार्गों के लिए मौजूदा अधिसूचित प्रशुल्कों के आधार पर अवश्य डिराइव होनी चाहिए, और, इस पर पत्तन / टर्मिनल और संबद्ध उपयोक्ता(ओं) की परस्पर सहमति होनी चाहिए।
 - (iv) टीएएमपी द्वारा निर्धारित अंतिम दर सामान्य तौर पर केवल भावी प्रभाव से लागू की जाती है। तदर्थ आधार पर अंगीकृत अंतरिम दर को उसी तरह स्वीकार किया जाएगा जब तक कि यह पूर्वव्यापी प्रभाव से कुछ संशोधन की अपेक्षा की जरूरत दिखाई नहीं दे।
- (xiii) (i). "इस दरमान में निर्धारित दरें अधिकतम स्तर हैं; इसी तरह, रियायतें और छूट निम्नतम स्तर हैं। सीएचपीटी, यदि वह ऐसा चाहे तो, कम दरें वसूल कर सकता है और /अथवा उच्चतर छूट रियायतें तथा छूट प्रदान कर सकता है।
 - (ii) सीएचपीटी यदि चाहे तो दरमानों में निर्धारित दरों के कार्यान्वयन को शासित करने के लिए निर्धारित शर्तों को युक्तिसंगत बना सकता है यदि ऐसे युक्तिकरण से उपयोक्ता को प्रति इकाई दर में राहत मिलती है और दरमानों में निर्धारित इकाई दरें अधिकतम स्तरों से अधिक नहीं होनी चाहिएं।
 - (iii) बशर्ते सीएचपीटी ऐसी निम्नतर दरों और /अथवा ऐसी दरों को लागू करने को शासित करने वाली शर्तों के युक्तिकरण के बारे में जनता को अधिसूचित करेगा और ऐसी निम्नतर दरों और /अथवा ऐसी दरों को लागू करने को शासित करने वाली शर्तों में आगे किए जाने वाले किसी बदलाव के बारे में जनता को अधिसूचित किया जाना जारी रखा जाएगा परन्त नई निर्धारित दरें टीएएमपी द्वारा अधिसूचित वरों से अधिक नहीं होनी चाहिएं।
- (xiv) राज्य / केन्द्रीय सरकार द्वारा वसूल किए जाने वाले सर्विस टैक्स, शिक्षा अधिभार और कोई टैक्स तथा शुल्क निर्धारित दर पर वसूल किए जाएंगे।
- (XV) सीएचपीटी पर आरोप्य उपयुक्त स्तर से अधिक विलंबों के लिए उपयोक्ताओं से प्रभारों के भुगतान की अपेक्षा नहीं की जाएगी।

अध्याय – II पोत संबंधित प्रभार पत्तन देयताएँ

1.0 पत्तन में आने वाले पोतों के लिए पत्तन देयताओं की दर:-

	दर प्रति जीआरटी		समान पोत के मामले में भुगतान की बारंबारता	
विवरण	विदेशगामी पोत (अ.डा. में)	तटीय पोत (रु. में)	तटीय पोत	विदेशी पोत
प्रभार-योग्य पोत (लैश बार्जो सहित सभी प्रकार के समुद्रगामी पोत)	0.2907	7.678	यह देय राशि 30 दिनों में एक बार देय है	यह देय पत्तन में प्रत्येक प्रवेश पर देय है

टिप्पणियां :

- (1). पृथक्कृत ब्लास्ट के साथ तेल टैंकरों के लिए, कम किया गया सकल टनभार जो इसके अंतर्राष्ट्रीय टनभार प्रमाणपत्र के 'अभ्युक्ति' कॉलम में दर्शाया जाता है, पत्तन देयताएं वसूल किए जाने के प्रयोजन के लिए इसके टनभार रूप में लिया जाएगा।
- (2). पत्तन देयताएं निम्नलिखित पर वसूल नहीं किए जाएंगे:-
 - (i) कोई आनंद नाव;
 - (ii). कोई पोत, जो पत्तन छोड़ देता है, परन्तु खराब मौसम अथवा कोई नुकसान होने की वजह से दोबारा प्रवेश के लिए मजबूर होता है।
 - (iii) नौसेना पोतों की निम्नलिखित श्रेणियां पत्तन देयताओं के भूगतान से छूट प्राप्त हैं।
 - (क). भारत गणतंत्र की सेवा में अथवा सफेद पतातका फहराए युद्धपोत।
 - (ख). नीले निशान के साथ चलने वाले पोत।
 - (ग). पत्तन में प्रवेश करने वाला कोई विदेशी प्रिंस अथवा देश से संबंधित युद्ध सैनिक।
 - (iv). निजी पत्तन के सिवाय अन्य भारतीय पत्तनों से संबंधित पोत।
- (3). कोई पोत पत्तन में प्रवेश करता है परन्तु यहां पर कोई कार्गो अथवा यात्री को उतारता अथवा लेता नहीं है (ऐसे खाली करने / दोबारा चढ़ाने जो मरम्मत के प्रयोजन के लिए जरूरी हो के सिवाय) पत्तन देयताओं का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा जिसके अलावा अन्य प्रभार योग्य होगा।
- (4). ब्लास्ट में पत्तन में प्रवेश करने वाला पोत और यात्रियों को नहीं ढोने वाला से पत्तन देयताओं का केवल 75 प्रतिशत वसूल किया जाएगा इसके अलावा अन्यथा प्रभार-योग्य होगा।
- (5). खाली उठाने और /अथवा लदे हुए फ्लीटिंग बार्जों के लिए 30 दिनों के भीतर, परन्तु यहां पर कोई कार्गों अथवा यात्री नहीं उतारने अथवा लेने वाला पत्तन में 'दूसरी बार' आने वाला लैश पोत से कोई पत्तन देयताएं नहीं ली जाएंगी। दूसरी बार के दौरान कोई कार्गों अथवा यात्री उतारे जाने अथवा लिए जाने की स्थिति में, पत्तन में पोत प्रवेश के रूप में माना जाएगा और यथा लागू पत्तन देयताओं की अदायगी करेगा।
- (6) उपर्युक्त टिप्पणी 2 (iii) के अधीन उन विनिर्दिष्ट से इतर राज्य / केन्द्रीय सरकारों के स्वामित्व वाले सभी पोतों को पत्तन देयताओं का भुगतान करना होगा।
- (7) एक तटीय पोत, जो उपर्युक्त 3 पर निर्धारित प्रावधानों के अनुसार पत्तन देयताओं के 50 प्रतिशत का भुगतान करने के बाद, कार्गो अथवा यात्री अथवा ब्लास्ट के साथ 30 दिनों की छूट की अवधि के भीतर पत्तन में दोबारा प्रवेश करता है तो अन्तर राशि अर्थात् पिछले पत्तन देयताओं का 25 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।
- (8) एक तटीय पोत, जो उपर्युक्त 4 पर निर्धारित प्रावधानों के अनुसार पत्तन देयताओं के 75 प्रतिशत का भुगतान करने के बाद, कार्गो अथवा यात्री अथवा ब्लास्ट के साथ 30 दिनों की छूट की अवधि के भीतर पत्तन में दोबारा प्रवेश करता है तो अन्तर राशि अर्थात् पिछले पत्तन देयताओं का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।
- (9) एक पोत बिना लंगर डाले पत्तन पर किसी यात्री को उतारता है और नौप्रस्थान करता है तो वह पूर्ण पत्तन देयताओं का भुगतान करेगा।

2.0 बर्थ किराया प्रभार

क. बोट बेसिन तथा टिम्बर पोन्ड के अलावा पत्तन में आने वाले पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभारों की दर

	दर प्रति घंटा अथवा उसका भाग		
जीआरटी	विदेशगामी पोत	तटीय पोत	
	(अ.डा. में)	(रु. में)	
जीआरटी की कोई मात्रा	0.0041 प्रति जीआरटी	0.1083 प्रति जीआरटी	

- (1). भारत गणतंत्र की सेवा में सफेद पताका वाले सभी युद्धपोत परन्तु युद्ध के समय, माइन स्वीपर्स और पट्रोल पोत बर्ध किराया प्रभारों के भुगतान से छूट प्राप्त होंगे जब वे किसी मामले में एक माह से अनाधिक अवधि के लिए बर्ध अधिग्रहण करते हैं और एक माह से अधिक अवधि के लिए यदि साधारण स्टीमरों के लिए अन्य मूरिंग उपलब्ध हों, परन्तु बर्ध किराया प्रभारों के भुगतान के लिए जिम्मेदार हो जाते हैं जब वे बर्थों के समीप अधिग्रहण करते हैं। केन्द्रीय सरकार अथवा राज्य सरकार से संबंधित सभी अन्य पोत उपर्युक्त अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों के अनुसार बर्थ किराया प्रभार अदा करेंगे।
- (2). उतराई अथवा ल्वाई अथवा ल्लास्टिंग के पूरा होने के बाद कोई पोत 4 घंटों के भीतर (अथवा उल्लिखित कारणों से लिखित में चेन्नई पत्तन न्यास द्वारा प्रदत्त ऐसे विस्तार के भीतर) नौप्रस्थान के लिए पाइलट को बुलाएगा। यदि पोत उतराई अथवा लदाई अथवा ब्लास्टिंग के पूरा होने के बाद 4 घंटे की अविध के भीतर अथवा चेन्नई पत्तन न्यास अथवा इसके द्वारा प्राधिकृत अधिकारियों द्वारा प्रदत्त ऐसे विस्तार के भीतर नौप्रस्थान के लिए पाइलट की मांग नहीं करता है तो पोत को तटीय पोत के लिए रु. 14176.90 प्रति घंटा अथवा उसका भाग अथवा विदेशगामी पोतों के लिए 536.76 अमेरिकी डॉलर प्रति घंटा अथवा उसका भाग की दर से चार घंटों की समाप्ति के समय से अथवा चेन्नई पत्तन न्यास अथवा इसके द्वारा प्राधिकृत अधिकारियों द्वारा प्रदत्त ऐसे विस्तारित समय से पाइलट की मांग किए जाने के समय तक की अविध के लिए अतिरिक्त बर्थ किराया प्रभार अदा करने होंगे।
- (3). टिप्पणी 2 में विनिर्दिष्ट अतिरिक्त बर्थ किराया प्रभार निम्नलिखित मामलों के लिए वसूल नहीं किए जाएंगे:-
 - क. पोत की सुरक्षा के लिए नौचालन हेत् ज्वारभाटा, ड्बाव आदि के लिए प्रतीक्षारत पोत।
 - ख. पत्तन कर्मचारियों द्वारा हड़ताल।
 - ग. लदाई आर्म डिस्कनेक्शन समस्या।
 - घ. चेन्नई पत्तन न्यास अथवा इसके द्वारा प्राधिकृत अधिकारियों की सहमति से निष्क्रिय बर्थ का उपयोग।
- (4). (i). बर्थ किराया प्रभार नौप्रस्थान के लिए पाइलट के आने के समय से 4 घंटों की समाप्ति के बाद वसूल नहीं किए जाएंगे।
 - (ii). पाइलट के लिए झूठे सिग्नल के लिए एक दिन के बर्थ किराया प्रभार के बराबर दंडात्मक बर्थ किराया वसूल किया जाएगा।

 'पाइलट के लिए झूठी मांग' अर्थात् जब पोत सभी प्रकार से तैयार नहीं होता है परन्तु वह पाइलट की मांग करता है और पोत पर चढ़ने के बाद, पाइलट पोत नौचालन नहीं कर पाता है, क्योंकि वह तैयार नहीं था और परिणामस्वरूप पाइलट को नौचालन /स्थानांतरण के बिना पोत से उत्तर जाना पड़ा।
 - (iii). बर्थ किराये की समाप्ति के लिए निर्धारित 4 घंटों की समय सीमा में पक्षीय ज्वारभाटीय परिस्थितियों की चाह में अथवा खराब मौमस की वजह से अथवा रात्रि नेविगेशन सुविधाओं के अभाव की वजह से जलयान का प्रतीक्षा समय अतिरिक्त होगा।
- (5). नीचे यथा उल्लिखित अथवा जैसे एवं जब सरकार अथवा उपयुक्त प्राधिकारी द्वारा परिवर्तन किया जाता है सामान्य बर्थ किराया प्रभारों के अलावा वरीयता/आस्टिंग वरीयता लागू होगी :
 - (क) किसी पोत को 'वरीयता बर्थिंग' उपलब्ध करवाने के लिए, एकल दिवस के लिए बर्थ किराया प्रभारों के समकक्ष शुल्क अथवा बर्थ में वास्तविक विराम की कुल अविध के लिए परिगणित बर्थ किराया प्रभारों का 75 प्रतिशत, जो भी अधिक हो, वसूल किया जाएगा।
 - (ख) किसी पोत को 'आस्टिंग वरीयता' उपलब्ध करवाने के लिए, एकल दिवस के लिए बर्थ किराया प्रभारों के समकक्ष शुल्क अथवा बर्थ में वास्तविक विराम की कुल अविध के लिए परिगणित बर्थ किराया प्रभारों का 100 प्रतिशत, जो भी अधिक हो, वसूल किया जाएगा। इसके अलावा, किसी पोत को 'आस्टिंग वरीयता' उपलब्ध करवाने के लिए, पोत के 'अन्दर स्थानांतरण' और 'बाहर स्थानांतरण' के लिए प्रभार वसूल किए जाएंगे।
 - (ग) ऊपर यथा निर्दिष्ट वरीयता/आस्टिंग वरीयता के लिए शुल्क निम्नलिखित श्रेणियों को छोड़कर सभी पोतों के लिए वसूल किया जाएगा :
 - (i). रक्षा मंत्रालय के लेखा पर कार्गी ढोने वाले पोत।
 - (ii). सौहार्द दौरों पर आने वाले रक्षा पोत।
 - (iii). महासागर विकास विभाग द्वारा अंटार्कटिका एक्सिपिडिशन के प्रयोजन के लिए किराये पर लिए गए पोत।
 - (iv). कोई अन्य पोत जिनके लिए पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा विशेष छूट दी गई हो।
- (6) बर्थ आरक्षण योजना के तहत आने वाले पोतों के मामले में, बर्थ आरक्षण प्रभार सरकार द्वारा समय—समय पर जारी की जाने वाली योजना और निदेश के अनुसार भुगतान किए जाएंगे।

(7) जब पोत सीएचपीटी में निष्क्रिय रहता है जब सीएचपीटी पर आरोप्य किन्हीं अन्य कारणों अथवा बिजली गुल होने अथवा पत्तन उपस्कर के खराब होने की वजह से प्रचालन नहीं हो पाते हैं तो बर्थ किराया वसूल नहीं किया जाएगा।

(8). गैर-कार्गो पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार निम्नलिखित दरों पर अथवा उपर्युक्त मान-क में निर्धारित दरों के अनुसार, जो भी अधिक हो, वसूल किए जाएंगे :-

क्र.सं.	पोत प्रकार	बर्थ किराया प्रभार
1.	आपूर्ति पोत	रु० 25,000/- 12 घंटों से कम विराम के लिए और
		रु० 50,000/- 12 घंटे विराम / प्रतिदिन से अधिक के लिए
2.	अनुसंधान – सरकार	मान – क के अनुसार सामान्य बर्थ किराया
	- अन्य	रु० 30,000/- (प्रतिदिन)
3.	मरम्मतें और अनुरक्षण	उपर्युक्त मान – क के अनुसार सामान्य बर्थ किराये का 2 गुना
4.	बंकरिंग	उपर्युक्त मान – क के अनुसार सामान्य बर्थ किराया
5.	ऑयल रिग्स	रु० 2 लाख (प्रतिदिन)
6.	ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किए गए अन्य गैर–कार्गो पोत	उपर्युक्त मान – क के अनुसार सामान्य बर्थ किराये का 2 गुना

टिप्पणी: गैर—कार्गो पोतों के लिए उपर्युक्त बर्थ किराया प्रभार हारबर क्राफ्टों के लिए लागू नहीं होंगे जिनके लिए अनुसूची 2.0 – ग में अलग बर्थ किराया प्रभार निर्धारित किए गए हैं।

(9). पोत के मास्टर और कार्गों के प्राप्तकर्ता के बीच विवाद, स्टोवेज समस्या, जलयान-क्रेन मरम्मत आदि की वजह से प्रचालनों के दौरान 24 घंटे से अधिक बर्थ पर पोत के निष्क्रिय रहने के मामले में, बर्थ किराया प्रभार उपर्युक्त मान-क में निर्धारित सामान्य बर्थ किराया प्रभारों के 2 गुना देय होंगे।

ख. टिम्बर पोंड तथा बोट बेसिन में बर्थ किए गए पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार:-

(1) तट रक्षक सेवा और किसी अन्य पोतों से संबंधित पोत जो चेन्नई के पत्तन के लिए हारबर क्राफ्ट नियमों के तहत पंजीकृत नहीं होते हैं, मर्चेन्ट पोतों और केन्द्रीय सरकार अथवा राज्य सरकार से संबंधित गैर-वाणिज्यिक पावर वाले हारबर क्राफ्टों जैसे रक्षा सेवा, सीमाशुल्क, पुलिस तथा पत्तन स्वास्थ्य विभाग की लाँच जो पत्तन प्रचालनों को ध्यान में रखते हुए उनके विभाग के लिए उक्त पत्तन पर चलाए अथवा स्टेशन किए जाने हैं, से इतर अदा करेंगे:-

बोट बेसिन और टिम्बर पोंड अधिग्रहीत करने के लिए रु. 93.18 प्रति घंटा अथवा उसका भाग प्रति पोत अथवा क्राफ्ट अथवा बार्ज आदि की दर से बर्थ किराया प्रभार।

ग. पत्तन में कहीं भी बर्थिंग के लिए हारबर क्राफ्ट नियमों के अंतर्गत पंजीकृत हारबर क्राफ्ट के लिए प्रभार :-

- (1) पत्तन में चलने वाले केन्द्रीय सरकार अथवा राज्य सरकार से संबंधित गैर-वाणिज्यिक पावर वाले हारबर क्राफ्ट से इतर चेन्नई के पत्तन के लिए हारबर क्राफ्ट नियमों के अधीन पंजीकृत कोई पावर वाला हारबर क्राफ्ट रू० 2982/- प्रति केलेंडर माह अविवा उसका भाग अथवा उसका भाग अथवा क्राफ्ट के स्वामी के विकल्प और स्वामी लिया एक बार चुना गया विकल्प अंतिम होगा, पर रू० 5.58 प्रति घंटा अथवा उसका भाग बर्थ किराया प्रभार अदा करेगा।
- 2. गैर-वाणिज्यक मनोरंज नावों को रु० २९८२ / प्रति केंलेंडर माह अथवा उसका भाग का बर्थ किराया प्रभार अदा करना होगा

घ. लंगरगाह शुल्क

क्र.सं.	विवरण	लागू दर प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
1.	एन्क्लोज्ड हारबार के भीतर मूरिंग प्वाइंट पर लंगर डालने के लिए	विदेशगामी तटीय	
		(अ.डा. में)	(रु. में)
		0.00156	0.0413
2.	एन्वलोज्ड हारबर के बार मूरिंग प्वाइंट से इतर किसी प्वाइंट पर लंगर डालने के लिए	0.00085	0.0224

टिप्पणीः क्र.सं. २ पर उपर्युक्त प्रभार किन्हीं कारणों से संलग्न हारबर के स्थानांतरित और दोबारा बर्थ किए गए पोत के लिए वसूल किया जाएगा। विनियुक्त स्टीमर एजेंट के बिना बाहरी लंगरगाह में किसी पोत को लंगर डालने की अनुमित नहीं दी जाएगी।

3.0 पाइलटेज शुल्क

3.1. क. पत्तन पर आए लौह अयस्क पोतों से इतर के लिए पाइलटेज शुल्कों की दर

		दर प्रति जीआरटी		
मद सं.	पोत का आकार	विदेशगामी पोत	तटीय पोत	
		(अ.डा. में)	(रु. में)	
I.	3,000 जीआरटी तक	0.55238	14.5834	
II.	3,001 से 10,000 जीआरटी	0.38198	10.0820	
III.	10,001 से 15,000 जीआरटी	0.44020	11.6298	
IV.	15,001 से 30,000 जीआरटी	0.50694	13.3906	
V.	30,001 से 60,000 जीआरटी	0.71994	19.0138	
VI.	60, 000 जीआरटी से अधिक	0.83354	22.01	

ख) भारती डॉक पर लौह अयस्क बर्थ पर लौह अयस्क पोतों के लिए पाइलटेज शुल्कों की दर

	पोतों का आकार	दर प्रति जीआरटी		
मद सं.		विदेशगामी पोत	तटीय पोत	
		(अ.डा. में)	(रु. में)	
I.	3,000 जीआरटी तक	0.37914	10.0110	
II.	3,001 से 10,000 जीआरटी	0.26270	6.9438	
III.	10,001 से 15,000 जीआरटी	0.30246	7.9946	
IV.	15,001 से 30,000 जीआरटी	0.35074	9.2584	
V.	30,001 से 60,000 जीआरटी	0.49558	13.0924	
VI.	60, 000 जीआरटी से अधिक	0.57084	15.0804	

3.2. हॉट मूव/कोल्ड मूव प्रचालनों के लिए पाइलटेज प्रभारों की दर

क्र.सं.	विवरण	प्रचालन	
ж.ч.		हॉट मूव	कोल्ड मूव
1.	अंतर्मुखी पाइलटेज	50%	100%
2.	बहिर्मुखी पाइलटेज	50%	100%

टिप्पणीः प्रभारों का उपर्युक्त प्रतिशत 3.1 (क) और 3.1 (ख) पर निर्धारित पाइलटेज शुल्क की दरों पर लागू किया जाएगा। सामान्य टिप्पणियां :

- (1) पाइलटेज शुल्क में पत्तनों के पाइलट(पाइलटों) की सेवाएं; और, टग/टगों, अंतर्मुखी तथा बिहर्मुखी पाइलट(पाइलटों) के आवागमन के लिए क्रू के साथ लॉचों की अपेक्षित संख्या का प्रावधान शामिल होगा।
- (2) स्टीमर एजेंट शिफटिंग प्रभारों के अनुरोध पर कोई स्थानांतरण किए जाने के मामले में निर्धारित दरों के अनुसार वसूली की जाएगी।
- (3) पत्तन सुविधा से इतर बाह्य लंगरगाह के लिए पोत का स्थानांतरण पाइलटेज कार्रवाई के रूप में सुविचारित किया जाएगा। इसलिए, उसी पत्तन प्रवेश के अधीन पोत के पुनः प्रवेश पर नए पाइलटेज देय होंगे।
- (4) यदि उपयोक्ता के अनुरोध पर पोत को बाह्य लंगरगाह में स्थानांतरित किया जाता है तो उपयोक्ता अतिरिक्त पाइलटेज शुल्क अदा करेगा।
- (5) 3000 जीआरटी तक के पोतों के लिए अर्थात् खंड 3.1.(क) की मद सं. 1 में, इस अनुसूची के अधीन न्यूनतम प्रभार विदेशगामी पोतों के लिए 1014.48 अमेरिकी डॉलर और तटीय पोतों के लिए रू0 26794.35 होंगे।
- (6) खंड 3.1.(क) की मद सं. 2 में 3,001 जीआरटी और 10,000 जीआरटी तक के पोतों के लिए, इस अनुसूची के अधीन न्यूनतम प्रभार विदेशगामी पोतों के लिए 1228.66 अमेरिकी डॉलर और तटीय पोतों के लिए रू0 32451.23 होंगे।
- (7) पाइलटेज के लिए देय दरों के आधे पर शुल्क निम्नलिखित पोतों के मामले में वसूल किया जाएगा:-
 - (i) पत्तन की सीमाओं के बाहर किसी पोत की मूरिंग के लिए जब यह उदाहरणार्थ वीएलसीसी पोतों तथा बड़े टैंकरों के लिए प्रवेश अथवा जाता नहीं है। यह प्रावधान ऐसे पोतों के लिए लागू नहीं है जो बर्थ से बाहय लंगरगाह में स्थानांतिरत किए जाते हैं और दोबारा लंगरगाह से बर्थ में स्थानांतिरत किया जाता है।
 - (ii) यदि इस पत्तन में उसके नीप्रस्थान में किसी पोत के मामले में, केवल एक तरफ का पाइलटेज शामिल होता है।
 - (iii) पोतों के मामलों में, जहां पाइलट अथवा टग में से किसी की सेवाएं ही शामिल होती हैं।
- (8) ऐसे पाइलटों के मामले में जिनकी सेवाएं मांगी जाती है परन्तु पोत पर जाने के समय से 30 मिनट के भीतर उपयोग नहीं की जाती है तो निम्नलिखित प्रभार वसूल किए जाएंगे:-

	दर		
सेवाएं	विदेशगामी पोत	तटीय पोत	
	(अ.डा. में)	(रु0 में)	
पाइलट जिनकी सेवाएं मांगी गई हों परन्तु पाइलट के पोत पर बोर्ड करने के बाद उपयोग नहीं की गई हों	126.80	3349.20	

उपर्युक्त विनिर्दिष्ट दरें पोतों के बिहर्मुखी पाइलटेज के लिए मांग रददे किए जाने के मामलों में ही वसूल नहीं की जाएगी अपितु हैवी लिफ्टों की स्थिति की वजह से उसी बर्थ में किसी पोत की पुन:-मूरिंग के लिए अथवा उसके बर्थ में पोत घुमाने के लिए अथवा पोतों के बर्थों के स्थानांतरण और पुन: मूरिंग के स्थानांतरण के लिए मांग रदद किए जाने के लिए भी वसूली की जाएगी।

(9) विशेष प्रभारः

- (i) विदेशगामी पोत के मामले में 64.44 अमेरिकी डॉलर और तटीय पोत के मामले में रू० 1701.94 का शुल्क प्रत्येक घंटे अथवा उसके भाग के लिए वसूल किया जाएगा जब पाइलट को ऐसे पोत की बोर्डिंग के बाद तीन मिनट के बाद चेन्नई के पत्तन पर किसी पोत के बोर्ड पर प्रतीक्षा करवाई जाती है।
- (ii) चेन्नई के पत्तन की सीमाओं के भीतर नौप्रस्थान पोत के टोवेज के लिए प्रभार विदेशगामी पोत के लिए 32.31 अमेरिकी डॉलर और तटीय पोत के लिए रू० 853.24 प्रति घंटा होगा परन्तु 30 मिनट अथवा कम अविध के लिए न्यूनतम विदेशगामी पोत के लिए 16.16 अमेरिकी डॉलर और तटीय पोत के लिए रू० 426.81 प्रभार। इससे अधिक अविध के लिए प्रभार एक घंटे अथवा उसके भाग के लिए निर्धारित दर पर वसूल किए जाएंगे।

4.0 अन्य प्रभार

4.1 स्थानांतरण प्रभारों की दर

		दर प्रति जीआरटी प्रति स्थानांतरण		
मद सं.	पोतों का आकार	विदेशगामी पोत	तटीय पोत	
"		(अ.डा. में)	(रु० में)	
I.	30,000 जीआरटी तक	0.07313	1.93	
II.	30,001 से 60,000 जीआरटी	0.07313 * 30,000 जीआरटी + 0.0584 * 30,000 से अधिक	1.93 * 30,000 जीआरटी + 1.542 * 30,000 से अधिक	
III.	60,000 से अधिक जीआरटी	0.07313 * 30,000 जीआरटी + 0.0584 * 30,000 से अधिक + 0.05112 * 60,000 से अधिक	1.93 * 30,000 जीआरटी + 1.542 * 30,000 से अधिक + 1.350 * 60,000 से अधिक	

टिप्पणियां :

- (1) साथ लगते हारबर अर्थात् अम्बेडकर डॉक, जवाहर डॉक अथवा भारती डॉक के भीतर बर्थ से बर्थ अथवा लंगरगाह तक पोत के स्थानांतरण के लिए पत्तन सुविधा पर किए गए स्थानांतरण के सिवाय केवल स्थानांतरण प्रभार वसूल किए जाएंगे। स्थानांतरण प्रभार स्थानांतरण के सभी कृत्यों पर वसूल किए जाएंगे, जिसमें पाइलटेज के साथ जुड़े अंतर्मुखी तथा बहिर्मुखी आवागमन शामिल नहीं होंगे।
- (2) उपयोक्ता के अनुरोध पर प्रथम स्थानांतरण के मामले में, 100 प्रतिशत स्थानांतरण प्रभार वसूल किया जाएगा, यदि स्थानांतरण कोल्ड मूव में होता है। कोल्ड मूव पर उपयोक्ता के अनुरोध पर किसी अनुवर्ती स्थानांतरण के लिए दोगूना स्थानांतरण प्रभार वसूल किया जाएगा।
- (3) एजेंट के अनुरोध पर बर्थ के भीतर की पोत का घुमाव समय भी स्थानांतरण रूप में सुविचारित किया जाएगा।
- (4) पत्तन सुविधा के लिए किसी पोत के स्थानांतरण के लिए कोई पृथक प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।
 - (क). पत्तन सुविधा निम्नलिखित अर्थ में परिभाषित की जाती है:
 - (i). अगर घाट अथवा / बंदरगाह पर कोई कार्यरत कार्गो पोत को किसी जल वैज्ञानिक सर्वेक्षण कार्य अथवा तलकर्षण के लिए घाट आबंटित करने या घाट पर मरम्मत कार्य करने, अनुरक्षण करने और ऐसे अन्य समान कार्यों, जिसमें स्थानांतरण की आवश्यकता हुई, के लिए स्थानांतरित किया गया / घाट पर लगाया जाता है, तब ऐसे स्थानांतरण को 'पत्तन की सुविधा के लिए स्थानांतरण' माना जाएगा। ऐसे स्थानांतरित पोत को पुनः स्थान में लाने के लिए किए गए अंतरण को भी 'पत्तन की सुविधा के लिए स्थानांतरण' माना जाएगा।
 - (ii). अगर किसी कार्यरत कार्गो पोत को बाहर भेजने की प्राथमिकता पर रखने के लिए बर्थ से स्थानांतरित किया जाता है तो पोत, जिन्हें स्थानांतरण प्रभार का वहन करने से छूट है, ऐसे स्थानांतरण को 'पत्तन सुविधा' माना जाएगा।
 - (iii) पोतवणिकों के मामले में, स्थानांतरण के सभी कार्य प्रभार्य होंगे।
 - (iv) जब भी किसी पोत को बाहर भेजने की प्राथमिकता पर दूसरे पोत को स्थान देने के लिए बर्थ से स्थानांतिरत किया जाता है तब स्थानांतिरत पोत को स्थानांतरण प्रभारों के भुगतान से छूट दी जाती है, क्योंकि उसकी अदायगी बाहर जाने की प्राथमिकता प्राप्त पोत द्वारा की जाती है अथवा स्थानांतरण को "पत्तन की सुविधा" के रूप में माना जाता है, जब प्राथमिकता प्राप्त पोत को ऐसे प्रभारों के भुगतान से छूट दी जाती है। तथापि, यह लाम निम्नलिखित मामलों में लाग नहीं होगा:
 - (क). कार्गी-भिन्न पोत, जिसे किसी भी दशा में कार्गी पोत के आगमन पर बर्थ खाली करना होता है।
 - (ख). विशेष रूप से किनारे पर लदान / उतराई के लिए बर्थ का प्रयोग करने वाले पोत।
 - (ग). पोत जो किसी कार्गो प्रहस्तन प्रचालन के लिए बिना बर्थ पर निष्क्रिय खड़े हैं।
 - (v) जब कभी किसी पोत को दूसरा पोत व्यवस्थित करने के लिए स्थानांतरित किया जाता है जो एलओए/ डुबाव प्रतिबंधों की वजह से अन्य बर्थों में बर्थ नहीं किया जा सकता है।
 - (vi) जब कभी किसी पोत को दूसरे वरीयता वाले पोत को व्यवस्थित करने के लिए समीपवर्ती बर्थ में व्यवस्थित करने के लिए स्थानांतरित किया जाता है ओर जब तक कि पोत स्थानांतरित नहीं किया जाता है, वरीयता प्राप्त करने वाला पोत लम्बाई प्रतिबंधों की वजह से समीपवर्ती बर्थ में बर्थ नहीं किया जा सकता।
 - (vii) कार्गो विशेष के लिए पोत की अनुपलब्धता की वजह से कार्गो विशेष के लिए विनियुक्त बर्थ में 'कोई अन्य कार्गो पोत' के अधिग्रहण की स्थिति में, विनियुक्त बर्थ पर कार्य करने वाला अन्य कार्गो पोत विनियुक्त बर्थ में विशेष कार्गो पोत को व्यवस्थित करने के लिए विनियुक्त बर्थ में अन्य कार्गो पोत की बर्थिंग के बाद खाली पड़े किसी अन्य बर्थ में स्थानांतरित किया जा सकता है, बशर्ते खाली बर्थ के लिए इंतजार करने वाला कोई अन्य कार्गो

पोत नहीं हो, सामान्य बारी में उक्त खाली बर्थ में बर्थिंग की जाएगी। विशेष कार्गो पोत की बर्थिंग की सामान्य बारी के मामले में, यदि विनियुक्त बर्थ खाली नहीं होता है, विनियुक्त बर्थ से अन्य कार्गो पोत का स्थानांतरण विशेष कार्गो पोत को व्यवस्थित करने के लिए पत्तन सुविधा रूप में किया जाएगा।

4.2 शिपिंग के लिए पानी की आपूर्ति हेतु दर

			दर		
मद सं.	विवरण	इकाई	विदेशगामी पोत	तटीय पोत	
			(अ.डा. में)	(रु० में)	
1.	भारती डॉक को छोड़कर समीपवर्ती को सीएचपीटी द्वारा शिपिंग को पानी की आपूर्ति	प्रति 1,000 लिटर अथवा उसका भाग	4.26	112.51	
2.	टैंकर मूरिंग तथा भारती डाक सहित मूरिंग पर शिपिंग को आपूर्ति किया गया पानी	-सम0-	5.68	150.00	

4.3 सामानों के साल्वेज के लिए शुल्कः

मद सं.	सामान साल्वेज की कीमत	साल्वेज प्रभारों की दर	देय न्यूनतम प्रभार
ग५ त.	सामा साल्यल का कामत	(प्रतिशत यथा मूल्य)	(रु0 में)
1.	रुं0 1,000 से कम	82.4736	न्यूनतम रु० 674.79 के अधीन
2.	रु० १,००० और अधिक परन्तु रु० ५००० से कम	67.4784	1499.52
3.	रु० ५,००० और अधिक परन्तु रु० १०,००० से कम	56.2320	5998.08
4.	रु० १०,००० और अधिक परन्तु रु० २०,००० से कम	44.9856	10121.76
5.	रु० २०,००० और अधिक परन्तु रु० ५०,००० से कम	26.2416	15182.64
6.	रु० 50,000 और अधिक	18.7440	21180.72

टिप्पणीः इन प्रभारों में साधारण गोताखोर की लागत शामिल होगी परन्तु किसी विशेष प्रभार के लिए हैं जो किसी मामले में जरूरी हो सकते हैं, जैसे टगों, बार्जों अथवा अन्य क्राफ्टों का इस्तेमाल, जो वास्तविक लागत अथवा पत्तन के दरमानों में निर्धारित दरों, जैसी स्थित हो, पर वसूल किया जाएगा। पानी से नष्ट होने वाले सामान के मामले में, उपर्युक्त प्रतिशत बिक्री मूल्य अथवा सीमाशुल्क मूल्यांकन, जैसी भी स्थिति हो, पर वसूल किया जाएगा।

4.4 गोताखोर प्रभारः

मद सं.	अवधि	सप्ताह दिवस प्रातः ६ से सायं ६ के बीच		रविवार और बोर्ड के प्रातः 6 से साय	
		दर प्रति घंटा अथवा घंटे का भाग (रू० में)	न्यूनतम प्रमार (रु० में)	दर प्रति घंटा अथवा घंटे का भाग (रू० में)	न्यूनतम प्रमार (रु० में)
1.	अधिकतम चार घंटे तक ड्रेस में	1124.64	2249.28	1686.96	3261.45
2.	उपर्युक्त से अधिक	1686.96	_	2474.21	-

टिप्पणी: (1) ऊपर विनिर्दिष्ट गोताखोर के प्रभार गोताखोरों द्वारा खोज अथवा जांच के परिणामों पर ध्यान दिए बिना पत्तन पनडुब्बी गोताखोर की सेवाओं के लिए विशेष मांगों पर गोताखोरी कार्य करने वाले सभी मामलों में वसूल किए जाएंगे। जहां यह खोज बोर्ड से गुम हुए सामान को ढूंढने के लिए की जाती है और ऐसे सामान ढूंढ लिए जाते हैं तो साल्वेज के लिए यथा लागू प्रभार वसूल किए जाएंगे।

(2) जब गोता लगाने वाली नाव किसी लांच द्वारा खींच कर ले जाई जाती है तो टोवेज प्रभार अतिरिक्त वसूल किए जाएंगे।

अध्याय – III कार्गो संबंधित प्रभार

मान 1 - घाटशुल्क प्रमारों की अनुसूची

п <u>а</u> ті			दर	दर तटीय पोत के लिए
मद सं.	नाम	इकाई	(रु० में)	(रु० में)
1.	सभी प्रकार के एसिंड :	1 टन	90.59	54.36
2.	पशु, पक्षी और जीवित रेपटाइल (प्रति पशु)	प्रत्येक	40.61	24.37
3.	एसबिसटोस, सीमेंट, विलंकर लाइम और लाइमस्टोन तथा उत्पाद	1 टन	40.61	24.37
4.	बैग और व्यक्तिगत सामान जो संबद्ध यात्री और नाविक के साथ नहीं हों	प्रति पैकेज	101.37	60.82
5.	ईंटें और टाइलें – साधारण	100 अथवा उसका भाग	8.12	4.87
6.	सभी प्रकार के अनाज और दालें	1 टन	40.61	24.37
7	कार्बन ब्लैक सहित सभी प्रकार के केमिकल और सभी प्रकार की गैस सिवाय दवाईयां, केमिकल मेन्योर्स – बल्क में नहीं	यथामूल्य	0.93%	0.55%
7-क	कार्बन ब्लैक सहित सभी प्रकार के केमिकल और सभी प्रकार की गैस सिवाय दवाईयां, केमिकल मेन्योर्स – बल्क में	1 टन	137.45	82.47
8.	थर्मल कोयला	1 टन	32.66	32.66
8-क	थर्मल कोयले से इतर कोयला, सभी प्रकार के कोक और सभी प्रकार के चारकोल	1 टन	32.66	19.59
9.	सामान्य नमक	1 टन	24.37	14.62
10.	वाहन – सभी प्रकार, पुर्जे और असेसरीज:–			
	क) पावर वाले दोपहिया वाहन	प्रत्येक	405.50	243.29
	ख) ऑटो रिक्शा और अन्य तीपहिया वाहन, पहियों पर उनकी चेसिस सहित	प्रत्येक	1013.74	608.24
	ग) (i). आरओआरओ सिस्टम द्वारा लादे गए अथवा उतारे गए मोटर कारें, जीपें और वैन तथा टूरिस्ट कारवांस	यथामूल्य	0.47%	0.29%
	(ii). आरओआरओ सिस्टम द्वारा लादे गए अथवा उतारे गए मोटर कारें, जीपें और वैन तथा दूरिस्ट कारवांस	प्रत्येक	4054.95	2432.97
	घ) (i). मोटर वाहन जैसे बसें, डम्पर, लॉरियां, ट्रैक्टर, ट्रक, चेसिस एवं ट्रॉलर्स — बिना लदे मर्चेंडाइज अथवा अपनी एसेसरीज के साथ लदे हुए — आरओआरओ सिस्टम द्वारा	यथामूल्य	0.47%	0.29%
	(ii). मोटर वाहन जैसे बसें, डम्पर, लॉरियां, ट्रैक्टर, ट्रक, चेसिस एवं ट्रॉलर्स – लदे हुए मर्चेंडाइज के साथ – आरओआरओ सिस्टम द्वारा	यथामूल्य	0.61%	0.37%
	ङ) मोटर वाहन जैसे बसें, डम्पर, लॉरियां, ट्रैक्टर, ट्रक एवं ट्रॉलर्स – आरओआरओ सिस्टम के अलावा	प्रत्येक	8109.91	4865.94
	च) पहियों पर उपर्युक्त मद स. (ङ) में वाहनों की चेसिस	प्रत्येक	4054.95	2432.97
	छ) रेलवे कोच और वैगन	प्रत्येक	20274.76	12164.85
	ज) लोकोमोटिब्स	प्रत्येक	30412.14	18247.29
	झ) ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किए गए वाहन और वाहनों के पुर्जे तथा एसेसरीज, टयूबें और सभी अर्थ मूर्विंग उपकरण जैसे एक्सकवेटर्स, पे लोडर बुल्डोजर्स, डोजर्स, पोकलेनर्स, एफएलटी, टीएलटी, रीच स्टेकर आदि, रबड़ वाले टायरों और टयूबों को छोड़कर	यथामूल्य	0.61%	0.37%

11	कॉटन – कच्चा, जूट, हेम्प और उनके उत्पाद	1 टन	121.68	73.00
12.	ड्रग्स, दवाईयां और मेडिकल स्टोर तथा एप्लाइंसिस	यथामूल्य	0.20%	0.11%
13.	मछली, ताजी–सूखी–नमक वाली–अन्य, फिश मॉउस, श्रिम्पस और प्रॉन–ताजी–सूखी–नमक वाली–अन्य, मेंढक टांगे और अन्य इसी तरह की मदें ताजी और प्रसंस्कृत	1 टन	38.58	23.14
14.	हाइड्स और स्किन्स–क्लिपिंग्स और किटंग्स–टेन्ड और अनटेन्ड	1 टन	40.61	24.37
15	गालवानाइजड स्टील, पिग आयन और इनगॉटस, टिन प्लेट्स, सभी प्रकार के लेड मेटिरियल सहित लौह और स्टील सामग्री	1 टन	60.92	36.55
15-क	अलॉय स्टील, स्टेनलैस स्टील और धातु जो अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं किए गए हों – इनगॉट्स और उत्पाद	1 टन	101.37	60.82
16.	चमड़ा, चमड़े का माल, सभी प्रकार के फुटवियर सहित	यथामूल्य	0.20%	0.11%
17.	इलैक्ट्रिकल सहित सभी प्रकार की मशीनरी, इलैक्ट्रोनिक सामान, तारें, केबल और पुर्जे तथा उनकी असेसरीज	यथामूल्य	0.31%	0.18%
18.	सभी प्रकार के मेन्योर – उर्वरक–उर्वरक कच्चा माल, रॉक फास्फेट, एमओपी, एसओपी और सल्फर आदि	1 टन	40.61	24.37
19.	सभी प्रकार के मैटल स्क्रैप	1 टन	40.61	24.37
20.	धातु-कीमती-चांदी, सोना और प्लेटिनम	यथामूल्य	4.57%	2.74%
21.	मोलासिस बल्क में	1,000 लिटर	48.73	29.24
22.	तेल-पशु अथवा वनस्पति – बल्क में नहीं	यथामूल्य	0.93%	0.55%
22-क	तेल-पशु अथवा वनस्पति – बल्क में	1 टन	78.10	46.86
23.	तेल–खतरनाक–खनिज–कच्चा तेल बल्क में	1 टन	51.54	51.54
24.	केरोसिन सहित लिक्विड में ऑयल—पीओएल उत्पाद, ल्यूबिरकेटिंग ऑयल और ल्यूब बेस स्टॉक थोक में कच्चे तेल के अलावा टिप्पणी: 1000 लिटर के लिए रू० 10/— की दर से घाटशुल्क सीपीसीएल के कार्गो पर प्रमार्य होगा।	1,000 ਜਿਟਾ	51.54	51.54
25	ऑयल-हैवी पेट्रोलियम अर्थात् $65^{\circ}\mathrm{C}\ (149^{\circ}\mathrm{F})$ से अधिक फ्लैश प्वाइंट वाले पेट्रोलियम उत्पाद — बल्क में	1,000 लिटर	46.39	46.39
25-क	ऑयल-हैवी पेट्रोलियम अर्थात् $65^{\circ}\mathrm{C}\ (149^{\circ}\mathrm{F})$ से अधिक फ्लैश प्वाइंट वाले पेट्रोलियम उत्पाद — बल्क में नहीं	1 घन मीटर	75.60	75.60
25-ख	ल्यूब-बेस-स्टॉक सहित ऑयल-ल्यूबिरकेटिंग – थोक में नहीं	1 घन मीटर	79.04	79.04
26	निर्यात के लिए साइज्ड कर्ब स्टोनों/कोबल स्टोनों सहित सभी प्रकार के अयस्क और खनिज	1 टन	23.43	23.43
26-क	आयातों के लिए बल्क में सभी प्रकार के अयस्क और खनिज	1 टन	40.61	40.61
27.	सभी प्रकार के पेपर	1 टन	60.92	36.55
28.	प्रोविजन्स, ग्रोसिरीज, शूगर सहित ऑयलमैन स्टोर, कॉडिमेंट्स, सभी प्रकार के खाद्य और आटा, फल और नारियल, प्याज, मसाले तथा लहसून सहित सब्जिया, सभी प्रकार के अनाजों तथा दालों के अलावा	1 टन	50.77	30.46
29.	रबड़, कच्चा माल	यथामूल्य	0.61%	0.37%

29-क	रबड़ – उत्पादित	यथामूल्य	0.20%	0.11%
30.	स्टोन – स्कल्पटयूरल, एनग्रेब्ड स्लैब, ड्रेस्ड	1 टन	70.91	42.54
31.	मंडार – नौसेना और मिलिट्र, हथियारों, आयुधों और सभी प्रकार के विस्फोटकों सहित, टैंक और टैंक पार्ट	1 टन	121.68	73.00
32.	टेक्सटाइल तथा सभी प्रकार के यार्न और उसके सभी उत्पाद	यथामूल्य	0.20%	0.11%
33.	टिम्बर (लट्ठों में)	1 घन मीटर	35.92	21.56
34.	प्लाइवुड, वुड पल्प और बोर्डों सहित लट्ठों से इतर सभी प्रकार के टिम्बर	1 टन	60.92	36.55
35.	तम्बाकू – कच्चा, पत्ता और उत्पादित	यथामूल्य	0.20%	0.11%
36	अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं की गई मदें – बल्क में	1 टन	66.85	40.10
36-क	मदें जो अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं की गई हों – बल्क से इतर	यथामूल्य	0.81%	0.48%

एन.ए. – लागू नहीं

टिप्पणियां:

- (1) ओवरसाइड डिलीवरी आदेश (ओडीओ) द्वारा आच्छादित आयात कार्गो और सभी बल्क कार्गों (आयात / निर्यात) पर सीएचपीटी द्वारा वसूली नहीं की जाती है।
- (2) निर्यात साइड पर गुट्टिकाकृत कार्गों के मामले में, गुट्टिकाकरण के लिए प्रयुक्त गुट्टिकाओं की इकाई (क) घाटशुल्क, और (ख) विलंबशुल्क तथा क्रेनेज, यदि कोई हो, की वसूली के प्रयोजनों के लिए इकाई करने के लिए अलग से होगी।
- (3) (i). यथा मूल्य लेवी:- 'यथा मूल्य' इकाई की प्रतिशत दर निम्नवत् होगी:-
 - (क). आयातित सामानः- प्रतिशत लेवी आयात सामानों के लिए सीमाशुल्क द्वारा यथा मूल्यांकित सी.आई.एफ. मूल्य पर होगी।
 - (ख). निर्यातित सामान:- प्रतिशत लेवी निर्यात सामानों के लिए सीमाशुल्क द्वारा यथा मूल्यांकित एफ.ओ.बी. मूल्य पर होगी।
 - (ग). तटीय सामान:- यथामूल्य लेवी के लिए लिया गया मूल्य उतराई के तटीय बिल/बिल में यथा दिए गए अनुसार होगा।
 - (ii). सामानों को अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं किए जाने की स्थिति में, जहां कार्गो का मूल्य मूल्यांकित नहीं किया जा सकेगा, घाटशुल्क मद 36 के अधीन वजर पर वसूल किया जाएगा।
- (4) ऐसे मामलों में जहां, घाटशुल्क की इकाई यथामूल्य आधार पर मूल्यांकित किया जाता है, परिगणित किए जाने वाले कार्गो का मूल्य अगले उच्चतर रूपयों में पूर्णांकित किया जाएगा।
- (5) 'सामान अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं' के अधीन किसी कार्गों को वर्गीकृत करने से पहले, यह पता लगाने के लिए प्रासंगिक वर्गीकरण देखा जाएगा कि कार्गो उपर्युक्त अनुसूची में उल्लिखित किसी विशिष्ट श्रेणी के अधीन वर्गीकृत किया जा सकता है अथवा नहीं।
- (6) अनुसूची में निर्धारित दरों के 66.67 प्रतिशत पर घाटशुल्क बंकरों के लिए नौभरित तेल ईंधन के लिए वसूल किया जाएगा।
- (7) गुटिटकाओं, अन्य अयस्कों सिहत लौह अयस्क के मामले में, सभी प्रकार के कोयला एवं कोक, शरेडिड स्क्रैप, सभी प्रकार के उर्वरक और यदि कोई नया शुष्क बल्क कार्गो प्रदूषण फैलाता है तो आंतरिक हारबर में बल्क में प्रहस्तित प्रदूषण लेवी रू० 4.26 प्रति मी.ट. की दर से मान-1 में यथा विनिर्दिष्ट सामान्य घाटशुल्क प्रभारों के अलावा वसूल किया जाएगा। नए शुष्क बल्क कार्गो के मामले में, प्रदूषण फैलाने के संबंध में, चेन्नई पत्तन न्यास के बोर्ड का निर्णय अंतिम होगा।
- (8) सीएचपीटी परिसर छोड़े बिना पुनःनौभरित और डिस्ट्रेस में पोत से उतारे गए अन्य पत्तनों के लिए कार्गो के मामले में, घाटशुल्क उतराई पर केवल एक बार वसूल किया जाएगा।
- (9) यदि कार्गो पोत पर लादा जाता है और बाद में विभिन्न कारणों से उतारा जाता है तो कोई घाटशुल्क वसूल नहीं किया जाएगा यदि कार्गो पत्तन परिसर छोड़े बिना उसी पोत पर दोबारा चढ़ाया जाता है। तथापि, घाटशुल्क वसूल किया जाएगा, यदि कार्गो को दूसरे पोत में दोबारा चढ़ाया जाता है।

मान 2 – पोतांरण सामान पर घाटशुल्क

मद सं.	श्रेणी	दर
1.	अन्य पत्तनों का कार्गो – उतारा गया और पुनःनौभरित / पोतांतरित	रु0 93.25 प्रति टन
2.	अन्य पत्तनों का कार्गो, बल्क में खनिज तेल के अलावा, जो जलयान से जलयान तक सीधे पोतांतरित किया गया हो	रू० 48.73 प्रति टन
3.	'स्थानीय' के लिए विनिहित कार्गो और तत्पश्चात 'पोतांतरण' के लिए चेन्नई पर बाद में संशोधित	उतराई और शिपमेंट दोनों पर मान 1 में यथा निर्धारित घाटशुल्क दर
4.	तेल, खनिज बल्क में, जलयान से जलयान तक सीधे पोतांतरित	पोतांतरित इकाईयों पर मान 1 में यथा निर्धारित घाटशुल्क दर का

(ক).		50 प्रतिशत		
(ख).	पोत से तेल कम्पनियों के टर्मिनल टैंकों तक पम्प किया गया ऑयल और तब भारत में दूसरे पत्तन	केवल उतारे गए ऑयल पर मान 1 के अनुसार घाटशुल्क का 100		
	को नौभरण के लिए पोतों को पम्प किया गया	प्रतिशत और निर्यात के समय 'शून्य'		
(ग).	हिंटर लैंड से तेल कम्पनियों के टर्मिनल टैंक में पम्प किए गए देशी उत्पाद/तेल, जब दोबारा शिप	नौभरित मात्रा पर इस पत्तन से निर्यात के समय मान 1 के अनुसार		
	किया जाता है/अन्य देशों के शिपमेंट के लिए।	घाटशुल्क का 100 प्रतिशत		
टिप्पणीः य	टिप्पणीः यह स्टीमर एजेंटों की जिम्मेदारी है कि शिपमेंट के लिए पोतांतरण कार्गो शिफ्ट किया जाए जब ऑन कैरियर पोत एक से मिन्न बर्थ पर बर्थ किया जाता है जहां पोतांतरण कार्गो			

टिप्पणीः यह स्टीमर एजेंटों की जिम्मेदारी है कि शिपमेंट के लिए पोतांतरण कार्गो शिफ्ट किया जाए जब ऑन कैरियर पोत एक से भिन्न बर्थ पर बर्थ किया जाता है जहां पोतांतरण कार्गो उतारा और रखा जाता है।

मान ३ - घाटशुल्क मुक्त सामान

मद	इस मान के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण
₹і.	
1.	रेल द्वारा आयातित सामान और रेल अथवा सड़क मार्ग द्वारा भेजा गया, जो मासिक अथवा वार्षिक आधार पर लाइसेंसशुदा किसी स्थान, खुले या ढके हुए में भंडारित किया गया
	हो।
2.	सीएचपीटी को अथवा द्वारा प्रेषित और चेन्नई पत्तन न्यास लेखा पर भारत सरकार के नाम में परेषित सामान
	200 4 4 4 4 000
3.	मवेशी के साथ फोडर और कार्गों के रूप में विनिहित नहीं
4.	बोर्ड के परिसर से एकत्रित स्वीपिंग
5.	सर्वेक्षण खारिज
6.	बिना उतराई किए रेलवे वैगनों में सीएचपीटी के परिसर से गुजरने वाले ऑयल संस्थापनों से संबंधित सामान
7.	हारबर को गलत भेजा गया अथवा परेषिती द्वारा खारिज किया गया रेलबद्ध सामान
8.	कार्गो / कंटेनर (खाली अथवा लदा हुआ) पोतांतरण के लिए विनिहित नहीं किया गया है परन्तु मात्र घाट अथवा बार्ज / लाइटर पर बिना उतारे उसी पोत के एक हैच से दूसरे हैच
	तक स्थानांतरित किया जाता है।
9.	बोनाफाइड जलयानों की फिटिंग्स, जलयानों के भंडार, अविनिहित डनेज और बंकरों से इतर जलयानों के उपयोग के लिए प्रावधान
10.	बोनाफाइड यात्रियों और नाविकों के उनके साथ व्यक्तिगत सामान
11.	बैगों अथवा पैकेटों में डाक, विनिहित अथवा अविनिहित
12.	रक्षा कार्मिक, सिविल स्टाफ से इतर, के साथ व्यक्तिगत बैग, घोड़ा और कैरिज जलयान पर चढ़ाने अथवा उतारने की डयूटी और भोजन उपलब्ध करवाने के लिए पशु मीट।

मान 4 क – अभियंत्रीकृत लौह अयस्क प्रहस्तन संयंत्र के माध्यम से लौह अयस्क प्रहस्तन के लिए प्रमार

मद सं.	विवरण	इकाई	दरें (रु0 में)
1	भारती डॉक पर अभियांत्रिक अयस्क प्रहस्तन प्रणाली के माध्यम से नौभरित लौह अयस्क	प्रति टन अथवा उसका भाग	120.70
2.	लौह अयस्क फाइन्स/केलिबरेटिड लौह अयस्क की प्राप्ति अथवा नौभरण के लिए लौह अयस्क प्रणाली साफ करने के लिए प्रभार	प्रति टन अथवा उसका भाग	2.84
3.	प्रदूषण लेवी	प्रति टन अथवा उसका भाग	4.26
4.	हॉलेज सहित विशेष पत्तन प्रभार	प्रति टन अथवा उसका भाग	21.30

टिप्पणियां:

(1) मद (1) में विनिर्दिष्ट दर में वैगन टिपलर द्वारा वैगनों से लौह अयस्क की टिपलिंग के समय से पोतों के होल्डस में इन्हें रखने तक, सिस्टम की सफाई, स्पिलेजों की सफाई, जलयान के डस्ट एवं ट्रिमिंग प्रचालन यदि कोई आवश्यकता हो और वैगन नुकसान शामिल हैं, परन्तु लौह अयस्क के आवागमन के साि जुड़े सभी रेलवे प्रचालन अतिरिक्त है जिनके लिए दरमानों के अनुसार प्रभार प्रभार्य हैं।

- (2) रू० 49.41 प्रति टन पर मद (1) और (2) में 40 प्रतिशत की रियायत रॉयलपुरम रेलवे यार्ड अथवा किसी स्थान में वैगनों से हाथों से उतारे गए और निर्यातों की लागत पर शिपमेंट के लिए ट्रकों के माध्यम से अभियांत्रिक अयस्क प्रहस्तन संयंत्र में ले जाए जाने वाले लौह अयस्क की मात्रा के लिए दी जाएगी।
- (3) रियायत केवल तभी स्वीकृत की जाएगी जब वैगन टिपलर और स्टेकर दूसरी पार्टी द्वारा किराये पर लिए जाने की वजह से इन उपस्करों की अनुपलब्धता अथवा अनुरक्षण, ओवरहाल तथा मरम्मतें जैसे कारणों से पत्तन द्वारा खाली नहीं किया जा सकता।

मान 4 ख – जवाहर डॉक में अभियंत्रीकृत बन्द कोयला कन्वेयर प्रणाली के माध्यम से प्रहस्तन के लिए प्रभार

मद सं.	विवरण	इकाई	दर (रु० में)
1	जवाहर डॉक में अभियंत्रीकृत बन्द कोयला कन्वेयर प्रणाली के माध्यम से प्रहस्तन के लिए प्रभार	प्रति टन अथवा उसका भाग	28.40

मान 5 – कंटेनरों और कंटेनरबद्ध कार्गो पर घाटशुल्क

पत्तन से गुजरने वाले कंटेनरों और कंटेनरयुक्त कार्गों के लिए प्रदत्त सेवाओं के लिए पोतों के मास्टरों, स्वामियों अथवा एजेंटों अथवा आयातकों अथवा पोतवणिकों के प्रति प्रमार

		दर प्रति कंटेनर (रु० में)			
मद सं.	वर्गीकरण	20 फीट लम्बाई तक	20 फीट से अधिक और 40 फीट लम्बाई तक	40 फीट लम्बाई से अधिक	
1.(i).	एक एफसीएल कंटेनर (आयात अथवा निर्यात) में कंटेनरयुक्त कार्गी पर घाटशुल्क	710	1065	1420	
(ii). (क)	ऐसे मामलों में जब पत्तन परिसर के भीतर खाली करने/भराई का कार्य नहीं होता है, एक एलसीएल कंटेनर (आयात अथवा निर्यात) में कंटेनरयुक्त कार्गो पर घाटशुल्क	710	1065	1420	
(ii). (ख)	जब कार्गो डिलीवरी/नौभरण के लिए खाली करने/भरने का कार्य पत्तन परिसर के भीतर किया जाता है, ऐसे मामलों एक एलसीएल कंटेनर में कंटेनरयुक्त कार्गो पर घाटशुक्क	अध्याय–3 में	मान 1 के अधीन वर्गीकरण	के अनुसार घाटशुल्क	
(iii).	केवल कंटेनर बॉक्स (आयात अथवा निर्यात) पर घाटशुल्क	56.80	85.20	113.60	

मान 6 – कंटेनर मंडारण के लिए प्रभार

_	विवरण	दर प्रति	दर प्रति कंटेनर प्रतिदिन अथवा उसका भाग (अ.डा. में)		
क्र. सं.		20 फीट लम्बाई तक	20 फीट से अधिक और 40 फीट लम्बाई तक	40 फीट लम्बाई से अधिक	
1.	आयात – एफसीएल, एलसीएल और खाली				
	पहले 3 दिन	नि:शुल्क	नि:शुल्क	निःशुल्क	
	4 – 15 दिन	3.55	7.10	10.65	
	16 – 30 दिन	7.10	14.20	21.30	
	30 दिनों के बाद	14.20	28.40	42.60	
2.	आयात – एफसीएल, एलसीएल और खाली				
	पहले 7 दिन	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	
	8 – 15 दिन	3.55	7.10	10.65	
	16 – 30 दिन	7.10	14.20	21.30	
	30 दिनों के बाद	14.20	28.40	42.60	
3.	आईसीडी – आयात एवं निर्यात – लदे हुए और खाली				
	पहले 15 दिन	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	
	16 – 30 दिन	3.55	7.10	10.65	
	31 – 45 दिन	7.10	14.20	21.30	
	उसके बाद	14.20	28.40	42.60	
4.	पोतांतरण – लदे हुए और खाली				

	पहले 30 दिन	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क
	31 – 45 दिन	3.55	7.10	10.65
	46 – 60 दिन	7.10	14.20	21.30
	उसके बाद	14.20	28.40	42.60
5.	शट आउट – लदे हुए और खाली			
	पहले 15 दिन	3.55	7.10	10.65
	16 – 30 दिन	7.10	14.20	21.30
	उसके बाद	14.20	28.40	42.60
6.	स्थानीय डिलीवरी के लिए स्थिति में बदलाव			
	पहले 3 दिन	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क
	4 – 15 दिन	3.55	7.10	10.65
	16 – 30 दिन	7.10	14.20	21.30
	30 दिनों के बाद	14.20	28.40	42.60

टिप्पणियां:

- (1) कंटेनर के लिए भंडारण अवधि उतराई के दिन के अगले दिन से कंटेनर की लदाई/डिलीवरी/हटाने के दिन तक गिनती की जाएगी।
- (2) निःशुल्क समय की गणना के प्रयोजनों के लिए, सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवस और पत्तन के गैर कार्यदिवस अतिरिक्त होंगे।
- (3) पोतांतरण कंटेनर जिनकी हैसियत बाद में स्थानीय एफसीएल/एलसीएल/आईसीडी में बदली जाती है, रियायती भंडारण प्रभार खो देंगे। ऐसे कंटेनरों के लिए भंडारण प्रभार प्रासंगिक आयात कंटेनर भंडारण प्रशुल्क के बराबर वसूल किए जाएंगे।
- (4) सामान्य आयात कंटेनर जो बाद में एलसीएल अथवा आईसीडी कंटेनरों के प्रकार में बदल जाते हैं, स्थानीय एफसीएल कंटेनरों के लिए लागू नि:शुल्क अवधि प्राप्त करेंगे।
- (5) शट आउट कंटेनर के लिए कुल मंडारण अवधि उस दिन के अगले दिन से गिनती की जाएगी जब कंटेनर नौभरण / डिलीवरी के दिन तक शट आउट हो जाता है।
- (6) परित्यक्त एफसीएल कंटेनरों / पोतवणिक स्वामित्व वाले कंटेनरों पर भंडारण प्रभार लिखित में परित्याग की सूचना की प्राप्ति की तारीख अथवा कंटेनर की उतराई की तारीख से 75 दिनों तक, जो भी पहले हो, निम्नलिखित शर्तों पर वसूली की जाएगी:-
 - (i). परेषिती किसी भी समय परित्याग का पत्र जारी कर सकता है।
 - (ii). यदि परेषिती परित्याग का ऐसा कोई पत्र जारी नहीं करना चाहता, तब कंटेनर एजेंट / एमएलओ भी

निम्नलिखित शर्तों के अधीन परित्याग संबंधी पत्र जारी कर सकता है :

- (क). लाइन कार्गों के साथ कंटेनर की अभिरक्षा रखेगा और पत्तन परिसर से वापस लेगा या हटाएगा, और,
- (ख). लाइन कंटेनर की अभिरक्षा लेने के पूर्व कार्गों और कंटेनर पर प्रोद्भूत सभी पत्तन प्रभार अदा करेगा।
- (iii) कंटेनर एजेंट / एमएलओ आवश्यक औपचारिकताएं पूरी करेगा और ढुलाई तथा माल उतराई की लागत वहन करेगा। निर्धारित अवधि के भीतर उनके यह कार्रवाई करने में असफल रहने पर कंटेनर पर भंडारण प्रभार तब तक लगाए जाते रहेंगे, जब तक कि शिपिंग लाइन्स कार्गी उतारने के लिए सभी आवश्यक कार्रवाइयां नहीं करती।
- (iv) जहां कंटेनर सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा छीन / जब्त कर लिया जाता है और उसे 75 दिन की निर्धारित समय-सीमा के भीतर खाली नहीं किया जाता है, तब उस पर कार्गो छोड़ने के सीमाशुल्क आदेश के दिन से भंडारण प्रभार लागू होना बंद हो जाएंगे, बशर्ते कि शिपिंग लाइन्स आवश्यक औपचारिकताएं पूरी करे और दुलाई तथा माल उतराई की लागत वहन करें। अन्यथा, शिपिंग लाइन / परेषिती को पत्तन परिसर से कंटेनर को हटाकर सीमाशुल्क आबद्ध क्षेत्र में ले जाना चाहिए और उस मामले में भंडारण प्रभार ऐसे कंटेनर हटाने के दिन से लागू होना बंद हो जाएंगे।

मान - 7 एचओएचपी में प्रहस्तित लौह अयस्क से इतर पत्तन के माध्यम से गुजरने वाले रेलबद्ध सामान पर विशेष पत्तन सेवा प्रभार

इस मान के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण	इकाई	देय प्रभार
एचओएचपी में प्रहस्तित लौह अयस्क से इतर पत्तन के माध्यम से गुजरने वाले रेलबद्ध सामान, अंतर्मुखी और बहिर्मुखी दोनों	प्रति टन अथवा उसका भाग	₹0 10.65

टिप्पणियां:

उपर्युक्त प्रभारों में हॉलेज, विलंबशुल्क आदि के लिए रेलबद्ध सामान पर देय प्रभार शामिल नहीं होंगे। उपर्युक्त प्रभार रेल बद्ध कंटेनरयुक्त सामानों पर लागू नहीं होते हैं।

मान - 8 उतराई, नौभरण और डिलीवरी के लिए मोबाइल क्रेनों और फोर्क लिफ्ट ट्रकों को किराये पर लेने के लिए प्रभार

मद सं.	इस मान के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण	इकाई	दर प्रति होइस्ट (रु० में)	तटीय दरें (रु0 में)
(i)	1 टन प्रति पैकेज तक	प्रति टन अथवा उसका भाग	65.77	39.47
	1 टन से अधिक और 5 टन तक प्रति पैकेज	प्रति टन अथवा उसका भाग	113.49	68.09
	5 टन से अधिक और 10 टन तक प्रति पैकेज	प्रति टन अथवा उसका भाग	202.77	121.67
	10 टन से अधिक और 15 टन तक प्रति पैकेज	प्रति टन अथवा उसका भाग	298.20	178.92
	15 टन से अधिक और 30 टन तक प्रति पैकेज	प्रति टन अथवा उसका भाग	396.18	237.71
(ii)	अध्याय–3 के मान–1 में मदें जिनपर घाटशुल्क 'प्रति प्रत्येक' उद्धरित किया गया है		घाटशुल्क का 25%	

टिप्पणियाः

- (1) स्लाइडिंग मान के नीचे विनिर्दिष्ट प्रभार न्यूनतम रू० 92.01 प्रति परेषण के अधीन होंगे।
- (2) सीएचपीटी को अथवा द्वारा परेषित सामानों तथा चेन्नई पत्तन न्यास लेखा पर भारत सरकार के नाम में परेषित सामानों के लिए कोई प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।
- (3) (क) जलयान के अपने डेरिकों अथवा पत्तन के घाट क्रेन से सीधी डिलीवरी/नौभरण के मामले में, स्टेकिंग और डिलीवरी/उतराई तथा हैच में फीडिंग के लिए क्रेनेज प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।
 - (ख) अंतरण क्षेत्र के माध्यम से स्टेकिंग / रूटिंग के बिना हुक प्वाइंट से सीधे डिलीवरी / नौभरण के मामले में, डिलीवरी / नौभरण के लिए एक क्रेनेज प्रभार पत्तन के उपस्कर की आपूर्ति किए जाने पर वसूल किया जाएगा।
 - (ग) अंतरण क्षेत्र के रास्ते सामान्य डिलीवरी/नौभरण के मामले में, स्टेकिंग और डिलीवरी/उतराई तथा हैच में फीडिंग के लिए दो क्रेनेज प्रभार वसूल किए जाएंगे जब पत्तन की क्रेन उपयोग की जाती है।
- (4) दरमानों में विनिर्दिष्ट प्रभारों के 10 प्रतिशत के भुगतान पर पत्तन प्रचालनों के लिए पार्टी के अनुरोध किए जाने पर निजी क्रेनों की अनुमित दी जाएगी।
- (5) निम्नलिखित प्रचालनों के लिए कोई क्रेनेज देय नहीं होगाः
 - (क) स्टील रोलर ट्रेलर की लदाई / उतराई / डिलीवरी / स्टेकिंग के लिए टग मास्टर का उपयोग।
 - (ख) ऑटोमोबाइल्स की लदाई/उतराई/स्टेकिंग/डिलीवरी जो स्वयं की इंजन पार के साथ अपने पहिये पर चलता है।

मान - 9

उतराई और नौभरण के लिए घाट क्रेनें किराये पर लेने के लिए प्रभार

एक घाट क्रेन से अधिक क्रेनें जो बर्थ किराये में शामिल हैं, निम्नलिखित प्रभारों की भुगतान पर मांग पर उपलब्ध करवाई जाएंगी।

मद सं.	श्रेणी	प्रत्येक आवेदक द्वारा मांग की गई और आपूर्ति की गई प्रति क्रेन के लिए देय प्रमार		
		विदेशगामी पोत	तटीय पोत	
1	10 टन क्षमता तक	रू० 5427.24 प्रति शिफ्ट, परन्तु न्यूनतम रू० 2802.77 प्रति हाफ शिफ्ट अथवा उसका भाग	रू० 3256.35 प्रति शिफ्ट, परन्तु न्यूनतम रू० 1681.28 प्रति हाफ शिफ्ट अथवा उसका भाग	
2	10 टन से अधिक परन्तु 15 टन क्षमता से अधिक नहीं	रू० 11928/- प्रति शिफ्ट, परन्तु न्यूनतम रू० 5964/- प्रति हाफ शिफ्ट अथवा उसका भाग	रु० 7156.80 प्रति शिफ्ट, परन्तु न्यूनतम रु० 3578.40 प्रति हाफ शिफ्ट अथवा उसका भाग	

टिप्पणीः

- 1. पोतों पर कार्गो की लदाई अथवा उतराई की कार्यवाही जोड़ते हुए किसी संयंत्र अथवा चढ़ाए गए अथवा उतारे गए उपस्कर के लिए अलग से प्रभार नहीं लिए जाएंगे बशर्ते प्रभार अतिरिक्त घाट क्रेनों के मामले में अलग से किराये पर लिए गए अथवा प्रथम क्रेन के मामले में बर्थ किराया प्रभारों के रूप में वसूल किए गए हों।
- 2. तथापि, घाट क्रेनों का इस्तेमाल करते हुए किए गए कार्गो प्रहस्तन प्रचालनों से असंबंधित कार्य के लिए, जरूरी प्रभार दरमानों के अनुसार प्रति शिफ्ट/हाफ शिफ्ट आधार पर वसूल किया जाना जारी रहेगा।

मान - 10 उतराई, नौभरण और डिलीवरी से इतर प्रयोजनों के लिए मोबाइल क्रेनें और फोर्क लिफट ट्रक किराये पर लेने के लिए प्रभार

मद संख्या और विवरण	देय प्रभार प्रति क्रेन अथवा फोर्क लिफ्ट ट्रक प्रति शिफ्ट	
1.5 टन क्षमता तक	रु० 4651.92 परन्तु न्यूनतम रु० 2325.96 प्रति हाफ शिफ्ट	
2. 5 टन से अधिक परन्तु 10 टन क्षमता से अधिक नहीं	रु० 6202.56 परन्तु न्यूनतम रु० 3101.28 प्रति हाफ शिफ्ट	
3. 10 टन से अधिक परन्तु 15 टन क्षमता से अधिक नहीं	रु० 14134.68 परन्तु न्यूनतम रु० 7097.16 प्रति हाफ शिफ्ट	
4. 15 टन से अधिक परन्तु 30 टन क्षमता से अधिक नहीं	रू० 20575.80 परन्तु न्यूनतम रू० 10317.72 प्रति हाफ शिफ्ट	

उपर्युक्त मान 9 और 10 के लिए सामान्य टिप्पणियां:

- (1) दरमानों में कही यथा निर्धारित ग्रैब क्षमता के अनुसार ग्रैब किराया प्रभार दरमानों के अध्याय 3 के मान 1 के तहत वसूल किए जाने वाले प्रभारों के अलावा वसूल किए जाएंगे।
- (2) यदि एक शिफ्ट के लिए शिफ्ट प्रभारों के शुरू होने से पहले रद्दीकरण आदेश प्राप्त नहीं होता है तो वसूली की जाएगी जहां मांग एक और अधिक शिफ्ट के लिए की जाती है और हाफ शिफ्ट के लिए प्रभार वसूल किए जाएंगे जहां मांग हाफ शिफ्ट के लिए हो।
- (3) सीएचपीटी द्वारा सामान्य तौर पर किराये पर दी जाने वाली क्रेनें/फोर्क लिफ्ट ट्रकों की आपूर्ति गारंटीशुदा नहीं है। वे तभी आपूर्ति किए जाएंगे यदि उपलब्ध होंगे। सीएचपीटी क्रेनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों के इस्तेमाल से किरायेदार अथवा किसी व्यक्ति को होने वाले किसी प्रकार के नुकसान अथवा क्षति अथवा शारीरिक या सम्पत्ति दुर्घटना अथवा किसी प्रकार की खराबी या किसी क्षति अथवा किसी विलंबशुल्क, किराये पर इसकी आपूर्ति की अवधि के दौरान किसी स्तर पर क्रेनों/फोर्क लिफ्ट के उपयोग द्वारा अथवा खराबी की वजह से आपूर्ति नहीं किए जाने अथवा देरी से आपूर्ति किए जाने पर, के लिए प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से जिम्मेदार नहीं होगा।

किरायेदार किराये की अविध के दौरान क्रेनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों की वजह से होने वाले किसी नुकसान के लिए जिम्मेदार है और सभी नुकसानों की भरपाई करेगा, भले ही यह दुर्घटना से अथवा आग या अन्यथा (मामूली टूट-फूट को छोड़कर) से हुआ हो। किरायेदार कार्गो पर प्रोद्भूत किसी विलंबशुक्क अथवा खराबी अथवा किसी व्यक्ति या सम्पत्ति को अथवा किरायाधीन क्रेनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों सिहत सीएचपीटी से संबंधित किसी सम्पत्ति के किराये की अविध के दौरान क्रेन/फोर्क लिफ्ट ट्रकों के उपयोग से प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से होने वाले सभी प्रकार के नुकसान अथवा क्षति अथवा दुर्घटना के लिए सीएचपीटी को क्षतिपूर्ति करेगा। किरायेदार कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अधीन सभी देयताओं के लिए भी सीएचपीटी को क्षतिपूर्ति करेगा।

पत्तन उपस्कर की मरम्मत तथा नुकसान की लागत पत्तन न्यास द्वारा वसूल की जाएगी। जब मरम्मत संविदाकार के माध्यम से करवाई जाती है तो संविदाकार को भुगतान की गई वास्तिवक राशि और 20 प्रतिशत उपरिव्यय नुकसान करने वाली पार्टी से वसूल किया जाएगा। यदि मरम्मतर विभागीय स्तर पर की जाती है तो प्रत्यक्ष लागत, अप्रत्यक्ष प्रभार और उसपर (प्रत्यक्ष लागत और अप्रत्यक्ष लागत) 20 प्रतिशत उपरिव्यय पार्टी से वसूल किया जाएगा। जब पार्टी ने उपस्कर को पूरी तरह से नष्ट कर दिया हो तो न्यास द्वारा नियुक्त स्वतंत्र नुकसान निर्धारक / मृल्यांकनकर्ता द्वारा निर्धारित की जाने वाली कीमत ऐसे सर्वेक्षण अथवा मृल्यांकन की लागत सहित पार्टी से वसूल किया जाएगा।

- (4) जब कभी सीएचपीटी की क्रेनें संयंत्रों, मशीनरी, फ्लोटिंग क्राफ्टों आदि, बाह्य पक्षों की सीएचपीटी द्वारा मरम्मत करने के लिए इस्तेमाल की जाती है तो प्रभार्य प्रभार शामिल घंटों की वास्तविक संख्या (प्रति घंटा अथवा उसका भाग) की वास्तविक संख्या के लिए प्रति घंटा अथार पर परिगणित किए जाएंगे अर्थात् उपर्युक्त सेवाओं के लिए प्रभार शामिल वास्तविक सेवाओं के प्रत्येक घंटे अथवा उसके भाग के लिए मान में निर्धारित पारी दरों के एक–आठवें के साथ परिगणित किया जाएगा।
- (5) निजी उपस्कर उपर्युक्त तालिका में विनिर्दिष्ट प्रभारों के 10 प्रतिशत के भगुतान पर उपर्युक्त गतिविधियों के लिए अनुमत किए जाएंगे।

मान - 11

एसक्यू 1 पर 50 टन क्रेन और फुलोटिंग क्रेन के प्रयोग के लिए पोतों के मास्टरों, स्वामियों अथवा एजेंटों अथवा आयातकों अथवा पोतवणिकों के प्रति प्रभार

I. एसक्यू 1 पर 50 टन क्रेन :

प्रत्येक पैकेज का वनज	दर प्रति टन अथवा उसका भाग (रु0 में)	तटीय दर प्रति टन अथवा उसका भाग (रु० में)
10 टनों तक	531.65	318.99
10 टनों से अधिक परन्तु 15 टनों से अधिक नहीं	598.11	358.86
15 टनों से अधिक परन्तु 30 टनों से अधिक नहीं	792.36	475.41
30 टनों से अधिक परन्तु 50 टनों से अधिक नहीं	1252.44	751.47

टिप्पणियां:

- (1) डिलीवरी के लिए किराये पर लिए जाने के सिवाय, रू० 5275.59 प्रति मांग का न्यूनतम प्रभार क्रेन के उपयोग के लिए वसूल किया जाएगा।
- (2) जब क्रेन की मांग की जाती है परन्तु उपयोग नहीं की जाती है तो रू० 5275.59 का प्रभार वसूल किया जाएगा, जब तक कि मांग रदद किए जाने के लिए सीएचपीटी के साधारण कार्य घंटों के दौरान 4 घंटे का स्पष्ट नोटिस नहीं दिया जाता है।
- (3) एक समय में केवल एक लिफ्ट उतराई अथवा लदाई के लिए स्लंग की जाएगी; परन्तु दो अथवा अधिक लिफ्ट एक स्लिंग में क्रेन द्वारा उतारे अथवा लादे जाते हैं तो क्रेनेज प्रभार ऐसी लिफट के कुल वजन पर लागू दर वसुली योग्य होती है।
- (4) जब कमी 30 टन से अधिक भार वाले पैकेज उतारे अथवा नौमरित अथवा सीधे डिलीवरी अथवा जलयान के अपने डेरिकों द्वारा सीएचपीटी के 50 टन क्रेन का इस्तेमाल किए बिना केवल एसक्यू 1 पर सीधे लादे जाते हैं तो प्रभार ग्रेनाइट पत्थरों के निर्यात के सिवाय ऊपर विनिर्दिग्ट दरों का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा"।

तथापि, यह प्रभार निम्नलिखित मामलों में वसूल नहीं किया जाएगा:-

- (क) ऐसे मामलों में जहां भारी लिफ्ट बार्जों से डैरिकों द्वारा ले जाए अथवा उतारे जाते हैं, बशर्ते उपर्युक्त मान के अनुसार सामान्य हैवी लिफ्ट क्रेन प्रभारों के भुगतान पर सीएचपीटी के हैवी लिफट क्रेनों के प्रयोग द्वारा बार्ज छोड़े अथवा लादे जाते हैं।
- (ख) ऐसे मामलों में जहां 30 टनों से अधिक भार वाले पैकेज की उतराई अथवा नौभरण के लिए हैवी लिफ्ट क्रेनों की मांग की जाती है, परन्तु अनुरक्षण, ओवरहाल मरम्मतों, किसी दूसरी पार्टी को किराये पर दिए जाने आदि की वजह से सीएचपीटी द्वारा उपलब्ध नहीं करवाया जाता है, सीएचपीटी अथवा इसके द्वारा प्राधिकृत अधिकारी द्वारा यथा प्रमाणित, और जब जलयान के स्वयं के डैरिकों के इस्तेमाल द्वारा जरूरी हैवी लिफ्ट उतारा अथवा नौभरण किया जाना होता है।
- (ग) जलयान के अपने डैरिकों / निजी क्रेनों के उपयोग द्वारा उतारे गए अथवा नौभरण किए गए कार्गों के साथ खाली अथवा लदाई किए जाने वाले कंटेनरों के मामले में।
- (5) (क) 'सामान्य डिलीवरी' के मामलों में, प्रभार प्रदत्त वास्तविक सेवाओं के लिए वसूल किए जाएंगे।
 - (ख) पत्तन की 50 टन क्रेन द्वारा 'सीधी डिलीवरी' के मामले में, क्रेनेज प्रभार उतराई के लिए स्टीमर एजेंटों से वसूल किया जाएगा।
- (6) निर्यात के ग्रेनाइट पत्थरों के सिवाय दरमानों में विनिर्दिष्ट प्रभारों के 10 प्रतिशत के भुगतान पर पत्तन प्रचालनों के लिए पार्टी के अनुरोध पर निजी क्रेनों की अनुमित दी जाएगी।

II. हैवी लिफ्ट फ्लोटिंग क्रेन

प्रत्येक पैकेज का वजन	दर प्रति टन अथवा उसका भाग (रु० में)	तटीय दर प्रति टन अथवा उसका भाग (रु० में)
30 टनों तक	1422.84	853.71
30 टनों से अधिक परन्तु 60 टनों से अधिक नहीं	2371.40	1422.84
60 टनों से अधिक परन्तु 100 टनों से अधिक नहीं	3319.96	1991.97
100 टनों से अधिक	4624.94	2774.97

टिप्पणियां:

- (1) सिवाय जब डिलीवरी के लिए किराये पर लिया जाता है, क्रेन के उपयोग के लिए रु० 3297.24 प्रति मांग का न्यूनतम प्रभार वसूल किया जाएगा।
- (2) जब क्रेन की मांग की जाती है परन्तु उपयोग नहीं की जाती है तो रू० 3297.24 का प्रभार वसूल किया जाएगा, जब तक कि मांग रदद किए जाने के लिए सीएचपीटी के साधारण कार्य घंटों के दौरान 4 घंटे का स्पष्ट नोटिस नहीं दिया जाता है।

- (3) एक समय में केवल एक लिफ्ट उतराई अथवा लदाई के लिए स्लंग की जाएगी; परन्तु दो अथवा अधिक लिफ्ट एक स्लिंग में क्रेन द्वारा उतारे अथवा लादे जाते हैं तो क्रेनेज प्रभार ऐसी लिफ्ट के कुल वजन पर लागू दर वसूली योग्य होती है।
- (4) जब कमी 30 टन से अधिक भार वाले पैकेंज उतारे अथवा नौभरित अथवा सीधे डिलीवरी अथवा जलयान के अपने डेरिकों द्वारा हैवी लिफ्ट एफ.सी. का उपयोग किए बिना सीधे लादे जाते हैं तो प्रभार ग्रेनाइट पत्थरों के निर्यात के सिवाय ऊपर विनिर्दिष्ट दरों का 50 प्रतिशत वसुल किया जाएगा"।

तथापि, यह प्रभार निम्नलिखित मामलों में वसूल नहीं किया जाएगा:-

- (क) ऐसे मामलों में जहां हैवी लिफ्ट बार्जों से डैरिकों द्वारा ले जाए अथवा उतारे जाते हैं, बशर्ते उपर्युक्त मान के अनुसार सामान्य हैवी लिफ्ट क्रेन प्रभारों के भुगतान पर सीएचपीटी के हैवी लिफट क्रेनों के प्रयोग द्वारा बार्ज छोड़े अथवा लादे जाते हैं।
- (ख) ऐसे मामलों में जहां 30 टनों से अधिक भार वाले पैकेज की उतराई अथवा नौभरण के लिए हैवी लिफ्ट क्रेनों की मांग की जाती है, परन्तु अनुरक्षण, ओवरहाल मरम्मतों, किसी दूसरी पार्टी को किराये पर दिए जाने आदि की वजह से सीएचपीटी द्वारा उपलब्ध नहीं करवाया जाता है, सीएचपीटी अथवा इसके द्वारा प्राधिकृत अधिकारी द्वारा यथा प्रमाणित, और जब जलयान के स्वयं के डैरिकों के इस्तेमाल द्वारा जरूरी हैवी लिफट उतारा अथवा नौभरण किया जाना होता है।
- (ग) जलयान के अपने डैरिकों / निजी क्रेनों के उपयोग द्वारा उतारे गए अथवा नौभरण किए गए कार्गों के साथ खाली अथवा लदाई किए जाने वाले कंटेनरों के मामले में।
- (5) (क) 'सामान्य डिलीवरी' के मामलों में, प्रभार प्रदत्त वास्तविक सेवाओं के लिए वसूल किए जाएंगे।
 - (ख) पत्तन की फ्लोटिंग क्रेन द्वारा 'सीधे डिलीवरी' के मामले में, क्रेनेज प्रभार उतराई के लिए स्टीमर एजेंटों से वसूल किए जाएंगे।
- (6) दरमानों में विनिर्दिष्ट प्रभारों के 10 प्रतिशत के भुगतान पर पत्तन प्रचालनों के लिए पार्टी के अनुरोध किए जाने पर निजी क्रेनों की अनुमित दी जाएगी। यदि उपस्कर पत्तन न्यास के पास उपलब्ध होता है और इसके खराब होने की वजह से पार्टी को उपलब्ध नहीं करवाया जाता है तो योजनाबद्ध अनुरक्षण अथवा अन्य पक्ष को किराये पर दिया गया हो अथवा जब पैकेज का वैयक्तिक वजन हैवी लिफट क्रेन की क्षमता को पार करता है तो ऊपर विनिर्दिष्ट 10 प्रतिशत प्रभार वसूल नहीं किया जाएगा।
- (7) किसी कार्य दिवस और रविवार अथवा सीएचपीटी के अवकाश दिवस को किसी शिफ्ट के दौरान दूसरी और तीसरी शिफ्ट के दौरान हैवी लिफ्ट एफसी की वर्किंग के लिए, रु0 14200/- प्रति शिफ्ट अथवा उसके भाग का शुल्क वसूल किया जाएगा। यह शुल्क अध्याय-6 के मान-6 (श्रेणी-1) के अनुसार अथवा उपर्युक्त मान-11 के अनुसार क्रेनेज प्रभारों के अलावा होगा।

50 टन क्रेन और हैवी लिफ्ट फ्लोटिंग क्रेन के लिए लागू सामान्य टिप्पणी।

- (1) सुरक्षित कार्य भार से भारी बोझ किराये पर दिए गए उपस्कर अथवा उपस्कर के लिए उपलब्ध करवाए गए अनुषंगी हुकों पर नहीं रखे जाएंगे।
- (2) नीचे विनिर्दिष्ट टिप्पणी (6) के अधीन यथा विनिर्दिष्ट क्षतियों, यदि कोई हों, के लिए भुगतान करना होगा जिसमें इसके नियमों, विनियमों, पद्धितयों, अथवा किसी कर्मचारी अथवा किसी अन्य व्यक्ति द्वारा शारीरिक चोट अथवा नुकसान के लिए किसी निपटान अथवा अन्यथा द्वारा देय क्षतिपूर्ति और दूर्घटना की वजह से हुए मेडिकल व्यय भी शामिल होंगे।
- (3) (क) फ्लोटिंग क्रेन द्वारा जलयान से उतारे गए अथवा लादे गए पैकेजों पर क्रेनेज प्रभार में जलयान से तट अथवा तट से जलयान, जैसी भी स्थिति हो, तक पैकेजों को लाने के लिए क्रेन का उपयोग शामिल होगा।
 - (ख) जब वाहन के लिए बार्जों की आपूर्ति की जाती है अथवा जलयान तथा तट के बीच फ्लोटिंग क्रेन द्वारा हैवी लिफ्ट पैकेज उठाए जाते हैं तो बार्जों के किराये के लिए प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।
- (4) यदि पैकेजों की उतराई अथवा नौभरण के लिए स्टीमर एजेंटों द्वारा क्रेन किराये पर ली जाती है, नौभरण के लिए लेने अथवा सीधे डिलीवरी के प्रयोजन के लिए सड़क अथवा रेल वाहनों से अथवा पर सीधे ऐसे किन्हीं पैकेज की उतराई अथवा चढ़ाना किया जाता है तो ऐसे किसी पैकेज में मामले में क्रेन के उपयोग के लिए अलग से प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।
- (5) पोतों से उतराई अथवा उनपर लदाई पोतों पर नियोजित स्टीवडोरों के निदेशों के अधीन की जाएगी। लिफ्टों की सभी अन्य हैंडलिंग सीएचपीटी अथवा ऐसे किसी अधिकारी जिसे इसके द्वारा शक्ति सौंपी गई हो, के पर्यवेक्षण के अधीन निष्पादित किए जाएंगे, जो क्रेन को कार्य करने से इंकार कर सकते हैं, यदि उनकी राय में, सुरक्षित तथा सही सावधानियां नहीं रखी जाती हैं।
- (6) सीएचपीटी द्वारा पब्लिक को फ्लोटिंग क्राफ्ट तथा एप्लाइंसिस किराये पर देना सामान्य तौर पर गारंटीशुदा नहीं होता है। क्राफ्ट और एप्लाइंसिस केवल तभी किराये पर दिए जाएंगे यदि उपलब्ध होंगे। सीएचपीटी क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस का प्रयोग करने से प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष तौर पर जीवन अथवा प्रापर्टी को कोई नुकसान होने अथवा जख्मी होने पर अथवा कोई नुकसान होने से आपूर्ति में विलंब हो सकता है अथवा आपूर्ति नहीं हो सकती है अथवा किराये की अविध के दौरान किसी समय क्राफ्ट अथवा एप्लाइंसिस खराब हो सकते हैं, ऐसा होने पर किरायेदार की जिम्मेदारी नहीं होगी। किरायेदार क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस को अच्छी हालत में रखेगा और किराये के सबसिसटेंस के दौरान क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस से होने वाले किसी नुकसान के लिए जिम्मेदार होगा और सभी क्षित को ठीक करेगा, भले कोई दुर्घटना हुई हो, आग लगी हो अथवा कुछ और हुआ हो (टूटफूट को छोड़कर)। किरायेदार किराये पर दिए गए क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस अथवा किसी अन्य व्यक्ति को अथवा सम्पत्ति अथवा खराबी अथवा कार्गो पर प्रोद्भूत कोई विलंबशुल्क सिहत बोर्ड से संबंधित किसी सम्पत्ति को किराये पर देने की अविध के दौरान क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस का इस्तेमाल करने से प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से शरीर के जख्मी होने अथवा नुकसान अथवा सभी नुकसान के प्रति बोर्ड को क्षतिपूर्ति करेगा। किरायेदार की देयता इस तथ्य से प्रभावित नहीं होगी कि लाइफ को नुकसान अथवा ऐसे नुकसान अथवा क्षति सीएचपीटी के किसी कर्मचारी के किसी कृत्य अथवा चूक की वजह से हुई है। किरायेदार कामगार क्षतिपूर्ति अधिनयम के तहत सभी देयताओं के लिए सीएचपीटी को क्षतिपूर्ति भी करेगा।

पत्तन उपस्कर की मरम्मत तथा नुकसान की लागत पत्तन न्यास द्वारा वसूल की जाएगी। जब मरम्मत संविदाकार के माध्यम से करवाई जाती है तो संविदाकार को भुगतान की गई वास्तविक राशि और 20 प्रतिशत उपरिव्यय नुकसान करने वाली पार्टी से वसूल किया जाएगा। यदि मरम्मतर विभागीय स्तर पर की जाती है तो प्रत्यक्ष लागत, अप्रत्यक्ष प्रभार और उसपर (प्रत्यक्ष लागत और अप्रत्यक्ष लागत) 20 प्रतिशत उपरिव्यय पार्टी से वसूल किया जाएगा। जब पार्टी ने उपस्कर को पूरी तरह से नष्ट कर दिया हो तो न्यास द्वारा नियुक्त स्वतंत्र नुकसान निर्धारक/मूल्यांकनकर्ता द्वारा निर्धारित की जाने वाली कीमत ऐसे सर्वेक्षण अथवा मूल्यांकन की लागत सहित पार्टी से वसूल किया जाएगा।

(7) किराये पर ली गई क्रेनें उन प्रयोजनों के अलावा उपयोग नहीं की जा सकेंगी जिनके लिए आवेदन किया गया है, सिवाय उन मामलों के जहां उपर्युक्त शर्त (4) में यथा विनिर्दिष्ट सीधे लदाई अथवा उत्तराई की जाती है।

अध्याय IV

विलंबशुल्क प्रभार

विलंबशुल्क निःशुल्क दिवसों की समाप्ति के बाद सीएचपीटी के अंतरण शैडों अथवा यार्डों में छोड़े गए सभी सामानों पर प्रभार्य है। विलंबशुल्क प्रोद्भूत होना शुरू होने के बाद सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवसों अथवा पत्तन के गैर कार्य दिवसों के लिए कोई भत्ता नहीं दिया जाता है। इस अध्याय के प्रयोजनों के लिए 'दिवस' प्रातः 6 बजे से प्रातः 6 बजे तक गिनती किया जाएगा।

मान 1 निःशुल्क दिवस (आयात)

- (1) खतरनाक / विस्फोटक सामान:- विलंबशुल्क खतरनाक / विस्फोटक कार्गी की पूरी तरह से उतराई के अगले दिन से प्रोद्भूत होगा।
- (2) सीएचपीटी परिसर से गंदगी इकट्ठा करना:- गंदगी करने वाले पोत के मूल घटक की निकासी की आखिरी तारीख के बाद पत्तन के परिसर से संग्रहीत पोत विशेष के घटक विशेष की सफाई के लिए सीमाशुल्क अधिसुचित अवकाश दिवस और पत्तन के गैर कार्य दिवस के अलावा दस दिन।
- (3) एक्सेस अथवा 'शून्य' निशान के अधीन, आदि में उतारे गए सामान:-
 - (क) विनिहित मात्रा की एक्सेस में उतारे गए सामान सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवसों और पत्तन के गैर कार्य दिवसों के अलावा सीएचपीटी द्वारा पोत का आउट टर्न जारी करने की अगली तारीख से परिगणित छह दिनों के लिए नि:श्लक हैं।
 - (ख) विनिहित से भिन्न निशानों के साथ अथवा 'शून्य' निशान के अधीन सामान जो स्टीमर एजेंटां द्वारा जारी किएगए संशोधित डिलीवरी आदेशों पर विनिहित मात्रा के प्रति समायोजित किए जाते हैं, पोत के कार्गों की उतराई के पूरा होने की तारीख के बाद सीमाशुक्क अधिसूचित तथा पत्तन गैर कार्यदिवस के अलावा विदेशी कार्गों के मामले में सात कार्य दिवस और तटीय कार्गों के मामले में छह कार्य दिवसों तक निःश्क हैं।
- (4) परित्यक्त सामानः

सीएचपीटी द्वारा सार्वजिनक नीलामी में बिक्री की गई परित्यक्त और अस्वीकृत/अदावाकृत सामग्रियां:— सीएचपीटी द्वारा सार्वजिनक नीलामी के लिए सूचीबद्ध परित्यक्त और अस्वीकृत/अदावाकृत सामग्रियों के संबंध में लगाए जाने योग्य विलंब शुल्क उसके लगने की तारीख से छह महीने अथवा लिखित में बंदरगाह कार्यालय में परित्यक्त करने की सूचना की तारीख, इनमें से जो भी पहले हो, तक सीमित होगा।

उपरोक्त प्रावधान के अनुसार छह महीनें तक विलंब शुल्क सीमित करना सीएचपीटी द्वारा सार्वजनिक नीलामी के लिए सूचीबद्ध परित्यक्त अस्वीकृत /अदावाकृत सामग्रियों के मामले में देय नहीं है, जहां संबंधित स्टीमर एजेंट से सीएचपीटी द्वारा सामग्रियों की नीलामी बिक्री की व्यवस्था करने की प्रक्रिया में किसी भी चरण पर सामग्रियों की बिक्री से वापस लेने का अनुरोध प्राप्त होता है। ऐसे मामलों में विलंब शुल्क संबंधित स्टीमर एजेंट द्वारा बिक्री से सामग्रियों को वापस लेने के अनुरोध के बाद अथवा सीएचपीटी द्वारा बिक्री की तारीख, इनमें से जो भी पहले हो, तक सीएचपीटी को लिखित में प्रदान की गई परित्यक्त करने की सूचना बंदरगाह कार्यालय में प्राप्त होने की तारीख तक माना जाएगा।

- (5) बचाव की गई सामग्रियां: तटीय कार्गो के मामलों में दो कार्यदिवससों और विदेशी कार्गो के मामलों में तीन कार्य दिवसों की निःशुल्क अविध के अलावा प्राप्तक द्वारा तिमलनाडु सरकार के राजपत्र में अधिसूचना के बाद के दिन अथवा उस तारीख जिस दिन सामग्रियों को बचाने की सूचना मलबा प्रापक द्वारा संबंधित स्टीमर एजेंट अथवा सामग्रियों के परेषिती या उनके क्लियरिंग एजेंट को भेजने की तारीख के बाद वाले दिन, इनमें से जो भी पहले हो, से गिनी जाएगी।
- (6) कार्गो की सीधी सुपुर्दर्गीः

जब भी पैकेज को सीधे पार्टियों के वाहन पर सुपुर्द किया जाता है और ये पार्टी के वाहन पर सीधे लदान किए जाने के समय से 24 घंटों के भीतर पत्तन के परिसर से बाहर नहीं जाते हैं तो पार्टी के वाहन पर सीधे लदान करने के समय से 24 घंटे की समाप्ति के बाद ऐसे पैकेजों के लिए उस अध्याय के नीचे मान—6 में विनिर्दिष्ट दरों पर विलंबशुल्क प्रभार संग्रहीत किया जाएगा।

(7). नीलामी में बिक्री की गई सामग्रियां:

नीलामी में बिक्री की गई सामग्रियों को सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवसों और पत्तन के अकार्य दिवसों को छोड़कर बिक्री की पुष्टि की तारीख से तीन निःशुल्क दिवसों की अनुमति दी जाएगी और उसके बाद सफल बोलीदाता पर सफल बोलीदाता द्वारा निपटान की तारीख तक और उसके सहित इस अध्याय के मान 4 के अनुसार दैनिक दरें प्रभार्य होंगी।

- (8) उपर्युक्त के अलावा कार्गीः
 - (क) किसी पोत के कार्गी की पूर्ण उतराई अथवा उस तारीख, जब पैकेज को किनारे पर रखा गया था, के बाद सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवसों और पत्तन के अकार्य दिवसों को छोड़कर तटीय कार्गों के मामले में सात कार्य दिवस जोर विदेशी कार्गों के मामले में सात कार्य दिवस नि:शुल्क हैं।

- (ख) विभिन्न बर्थिंग पर समान समुद्री यात्रा में एक पोत को छोड़कर तटीय कार्गो अथवा विदेशी कार्गो, जैसा भी मामला हो, के संबंध में अलग—अलग निःशुल्क दिवस घोषित किए जाएंगे।
- (ग) जब भी आयात कार्गों की उतराई सीएचपीटी पर आरोप्य नहीं होने वाले कारणों से 48 घंटों से अधिक के लिए निलंबित अथवा बंद की जाती है तो प्रहस्तन किए जा चुके कार्गों के लिए भी निःश्लक दिवस घोषित किया जाएगा। शेष कार्गों के लिए निःश्लक दिवस उतराई के बाद घोषित किया जाएगा।
- (घ) पोत पर संग्रहीत कूड़ा-कर्कट:- सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवस और पत्तन के अकार्य दिवसों को छोड़कर ऊपर (क) में यथा लागू नि:शुल्क दिवसों की संख्या।
- (घ) सर्वेक्षण सामग्रियांः
 - (i) ऊपर (क) के अधीन निःश्लक दिवसों की समान संख्या अनुमत्य है।
 - (ii) अंतिम नि:शुल्क दिवस को सर्वेक्षण की गई सामग्रियों के संबंध में कोई विलंबशुल्क नहीं लगाया जाएगा, अगर ऐसी सामग्रियां उनके सर्वेक्षण जाने के परवर्ती कार्य दिवस को हटाई जाती है।
 - (iii) सर्वेक्षण के लिए रोकी गई सर्वेक्षण सामग्रियों के मामले में, सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवसों और पत्तन के अकार्यदिवसों को छोड़कर मलबा प्रापक द्वारा बचाव की तमिलनाडु सरकार के राजपत्र में अधिसूचना के बाद वाले दिन अथवा उस तारीख, जिस दिन मलबा प्रापक द्वारा बचाव की सूचना संबंधित स्टीमर एजेंट अथवा सामग्री के परेषिती अथवा उनके क्लियरिंग एजेंटों को भेजी जाती है, के बाद वाले दिन, इनमें से जो भी पहले हो, सात दिनों की अनुमति दी जाएगी।
- (9) सामग्रियों के विवरण के अनुसार लागू निःशुल्क अवधियों के अतिरिक्त निम्नलिखित निःशुल्क अवधियों की अनुमति दी जाती है:-
 - (क) रूकने की अवधियों, जिनके दौरान सामग्रियों का आकलन करने की साधारण प्रक्रिया के अतिरिक्त विश्लेषणात्मक अथवा तकनीकी परीक्षण शामिल करते हुए विशेष जांच के प्रयोजनार्थ सीमाशुल्क आयुक्त द्वारा रोका और सीमाशुल्क आयुक्त द्वारा और उन्हें आयातकों की ओर से कोई चूक अथवा अवहेलना नहीं किए जाने के लिए प्रमाणित किया जाता है, के लिए और
 - (ख) जहां सामग्रियों को आयात नियंत्रण औपचारिकताओं के कारण सीमाशुल्क आयुक्त द्वारा रोका जाता है और 9 (क) और (ख) के अधीन रहने की ऐसी अवधि के लिए आयातक की ओर से कोई चूक अथवा अवहेलना नहीं करने हेत् प्रमाणित किया जाता है, निम्नलिखित विलंबशुल्क प्रभार वसूल किया जाएगा'

प्रथम ४५ दिन : नि:शुल्क

46 दिन से 60 दिन : वास्तविक विलंबशुल्क प्रभारों का 25 प्रतिशत

61 दिन से 90 दिन : वास्तविक विलंबशुल्क प्रभारों का 50 प्रतिशत

90 दिनों के बाद : वास्तविक विलंबशुल्क प्रभारों का 100 प्रतिशत

पूर्ण दर पर वास्तविक विलंब शुल्क प्रभार 45 दिनों के बाद यथा लागू उपर्युक्त स्लैब पर दरों के मान के अनुसार निकाला जाएगा और लगाए जाने योग्य पूर्ण विलंब शुल्क प्रभार पर ऊपर उल्लिखित रियायती दर उसपर लागू की जाएगी।

पहले 45 दिन निम्नानुसार गिनती किए जाएंगे:-

- (i) नि:शुल्क दिवस की समाप्ति के बाद पहले 45 दिन अगर कार्गो नि:शुल्क दिवस की समाप्ति के पूर्व रोका जाता है और
- (ii) रोकने की तारीख से पहले 45 दिन अगर कार्गी विलंब शुल्क प्रभार लगने के बाद सीमाशुल्क द्वारा रोका जाता है।

उपरोक्त रियायत प्राप्त करने के लिए रोकने का प्रमाणपत्र सामग्रियों के निपटान की तारीख से छह महीने की अवधि के भीतर प्रस्तुत किया जाएगा।

टिप्पणी : 1. उपरोक्त समय सीमा में सभी अवकाश दिवस शामिल होंगे।

- 2. प्राकृतिक आपदा अथवा मानवीय नियंत्रण से बाहर की असाधारण परिस्थितियों के मामले में समय सीमा में छूट दी जा सकती है।
- (ग) अगर पीएचओ द्वारा कार्गो को मानव खपत के लिए अनुपयुक्त के रूप में दोषी पाया जाता है और अंततः चेन्नई पत्तन न्यास द्वारा नष्ट कर दिया जाता है तो विलंब शुल्क प्रभार उसके लगने की तारीख अथवा पीएचओ द्वारा बेकार करने की तारीख के पूर्व तारीख, इनमें से जो भी पहले हो, से छह महीने तक सीमित होगा।
- (घ) स्थान के संकुलन, गलत छंटाई अथवा गलत मिलान के कारण पता लगाने के अयोग्य पैकेजों के लिए बंदरगाह कार्यालय में लिखित में पूछताछ की प्राप्ति की तारीख से पैकेज का पता लगाने के लिए तीन कार्य दिवस दिए जाएंगे।
- (10) पत्तन में बार–बार आने वाले पोतों के कैप्टन द्वारा बिक्री किए गए अप्रयोज्य खाली बोतल और खाली ड्रम असूचीबद्ध वस्तुएं उनके उतरने के दिन के बाद रविवार और सीएचपीटी के अप्रचालनात्मक दिवस अवकाश को छोड़कर छह कार्य दिवसों की अवधि के लिए निःशुल्क है।

मान 2 - निःशुल्क दिवस (निर्यात)

- (1) (क) कंटेनरयुक्त निर्यात कार्गो से इतर किसी पोत के लिए निर्यात कार्गो और आरओआरओ पोत के माध्यम से निर्यात के लिए कारों की अनुमति दी जाएगी।
 - (i). मार्गस्थल क्षेत्र में सामग्रियों की प्राप्तियों के वास्तविक दिन से, जो पोत द्वारा निर्यात कार्गों का लदान प्रारंभ करने की तारीख के पूर्व दिन तक प्रतिबंधित होगा, तीस दिनों (सीमाश्लक अधिसूचित अवकाश दिवस और पत्तन के अकार्य दिवसों को छोडकर) की निःश्लक अविध।

- (ii) आरओआरओ पोत के माध्यम से कारों के निर्यात के मामले में, अंतरण क्षेत्र में सामानों के प्राप्त होने के वास्तविक दिन से दस दिनों की निःशुल्क अवधि (सीमाशुल्क प्रमाणित अवकाश दिवसों तथा पत्तन के गैर–कार्यदिवसों को छोड़कर) होगी।
- (iii) उस दिन जब पोत निर्यात कार्गो का लदान करता है, से उस दिन जब पोत लदान पूरा करता है, तक भी निःशूल्क अवधि होगी।
- (ख) कंटेनरों में भरे जाने के लिए प्रतीक्षारत कंटेनरों और निर्यात कार्गो पर स्वीकार्य निःशुल्क दिवस अन्यत्र निर्धारित कंटेनरों पर रूकने के समय के प्रभारों के लिए प्रावधान के साथ पठित खंड 1 (क) के अधीन यथा प्रदत्त होगा।
- (2). नौभरण नहीं की गई और बाहर हटाई गई सामग्रियां:-
 - (क) जहां दैविक कारणों से शटआउट अथवा प्राकृतिक कारणों जैसे चक्रवात, पोत को खड़ा करने आदि नौभरण से रोकी गई सामग्रियों से ऊपर खंड 1 के अधीन उल्लिखित निःशुल्क दिवसों के अतिरिक्त पोत द्वारा निर्यात के लिए सामग्रियों को अंदर लेने का कार्य करने के दिन से अगले दो दिनों (सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवसों और पत्तन के गैर-कार्यदिवसों के अलावा) की निःशुल्क अविध की अनुमित दी जाएगी।
 - (ख) कूड़ा—कर्कट को छोड़कर ऊपर के कारणों के अतिरिक्त किसी अन्य कारण से नौभरण नहीं की गई सामग्रियों को मद 1 के अधीन समान निःशुल्क दिवसों की अनुमित दी जाएगी।
 - (ग) किसी विशिष्ट पोत की मूल पण्यवस्तु, जिससे कूड़ा–कर्कट उत्पन्न हुआ है, के नौभरण की अंतिम तारीख के बाद सीएचपीटी के परिसर से उस पोत की विशिष्ट पण्यवस्तु के कूड़ा कर्कट के लिए सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवसों और पत्तन के अकार्य दिवसों को छोड़कर तीन दिनों के लिए नि:शुल्क दिवसों की अनुमित दी जाएगी।

(3). बचाव की गई सामग्रियां:

मलबा प्रापक द्वारा तमिलनाबु सरकार के राजपत्र में अधिसूचना के बाद के दिन अथवा उस दिन, जिस दिन सामग्रियों के बचाव की सूचना मलबा प्रापक द्वारा संबंधित स्टीमर एजेंट अथवा सामग्रियों के पोतविणक अथवा शिपिंग एजेंट को भेजी जाती है, के बाद वाले दिन, इनमें से जो भी पहले हो, से सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवसों और पत्तन के अकार्य दिवसों को छोड़कर तीन दिनों की निःशुल्क अविध गिनी जाएगी।

टिप्पणीः निर्यात कार्गो उस पोत, जिसमें कार्गो का निर्यात किया जाना है, का संदर्भ दिए बिना स्वीकार किया जा सकता है।

(4). सीमाशुल्क द्वारा रोकी गई सामग्रियां:-

रोकने की अविधयों, जिसके दौरान सामग्रियां मूल्यांकन की सामान्य प्रक्रिया के अतिरिक्त विश्लेषणात्मक परीक्षा अथवा तकनीकी परीक्षण के प्रयोजनार्थ सीमाशुल्क आयुक्त द्वारा रोकी जाती है और निर्यात की ओर से किसी चूक अथवा अवहेलना नहीं करने हेतु सीमाशुल्क आयुक्त द्वारा प्रमाणित किया जाता है, तब रोकने की ऐसी अविध के लिए विलंब शुल्क प्रभार निम्नानुसार वसूल किया जाएग:-

प्रथम ४५ दिन : नि:शुल्क

46 दिन से 60 दिन : वास्तविक विलंबशुल्क प्रभारों का 25 प्रतिशत

61 दिन से 90 दिन : वास्तविक विलंबशुल्क प्रभारों का 50 प्रतिशत

90 दिनों के बाद : वास्तविक विलंबशुल्क प्रभारों का 100 प्रतिशत

पूर्ण दर पर वास्तविक विलंब शुल्क प्रभार 45 दिनों के बाद यथा लागू उपर्युक्त स्लैब पर दरों के मान के अनुसार निकाला जाएगा और लगाए जाने योग्य पूर्ण विलंब शुल्क प्रभार पर ऊपर उल्लिखित रियायती दर उसपर लागू की जाएगी।

पहले 45 दिन निम्नानुसार गिनती किए जाएंगे:--

- (i) निःशुल्क दिवस की समाप्ति के बाद पहले 45 दिन अगर कार्गी निःशुल्क दिवस की समाप्ति के पूर्व रोका जाता है और
- (ii) रोकने की तारीख से पहले 45 दिन अगर कार्गो विलंब शुल्क प्रभार लगने के बाद सीमाशुल्क द्वारा रोका जाता है।

उपरोक्त रियायत प्राप्त करने के लिए रोकने का प्रमाणपत्र सामग्रियों के निपटान की तारीख से छह महीने की अवधि के भीतर प्रस्तुत किया जाएगा।

टिप्पणी : 1. उपरोक्त समय सीमा में सभी अवकाश दिवस शामिल होंगे।

2. दैवीय कृत्यों के मामले में समय सीमाओं में छूट दी जा सकती है।

मान 3 - जब्त सामग्रियां

- (1). सेमाशुल्क द्वारा जब्त सामग्रियों के लिए निःशुल्क दिवसों की समाप्ति की तारीख से जब्ती की तारीख तक (अथवा) निःशुल्क दिवसों की समाप्ति की तारीख से पहले चार महीनों के लिए, इनमें से जो भी पहले हो, सामग्रियों पर उपार्जित सामान्य देयताएं सामग्रियों पर जब्ती—पूर्व प्रभार के रूप में सीमाशुल्क से वसूल की जाएगी।
- (2). सीमाशुल्क से जब्त की गई सामग्रियों पर जब्ती की तारीख से सीमाशुल्क भांडागार तक सामग्रियों को हटाने की तारीख तक नीचे मान-4 में दी गई दरों के अनुसार दैनिक दर के आधार पर भंडारण प्रभार के रूप में जब्ती-पूर्व प्रभार भी वसूल किया जाएगा। भंडारण प्रभार के अतिरिक्त आधा टन वजन वाले प्रति पैकेज रू० 28.40 और आधा टन से अधिक वजन वाले पैकेज लिए प्रति टन अथवा उसके भाग के लिए रू० 326.60 प्रति टन की दर पर हटाने का प्रभार भी वसूल किया जाएगा।

(3). जब्ती की तारीख तक जब्ती की गई सामग्रियों पर उपार्जित सीएचपीटी की देयताएं भी जब जब्त सामग्रियों की बिक्री की आय से सीमाशुल्क से उपलब्ध राशि की सीमा तक सीमित होगी और शेष देयताओं को प्रेषित के रूप में माना जा सकता है।

मान 4 – सीमाशुल्क द्वारा बंधक बनाए गए सामान/नीलामी में बेचे गए सामान पर देय

मद सं.	पैकेजों का विवरण	देय प्रभार प्रतिदिन अथवा उसका भाग
1.	बैग, बेल्स, केसिस, क्रेट्, कास्क्स, केग्स, ड्रम्स, जार्स, मशीनरी बिना पैक किए गए और आर्टिकल्स की गिनती नहीं की गई है	रु० 42.60 प्रति टन अथवा उसका भाग
2.	कैरिज और मोटर कारें	रु० २१३.०० प्रत्येक

मान 5 - निःशुल्क दिवस (पोतांतरण सामग्रियां)

पोतांतरण सामग्रियों को इस अध्याय के मान '1' के अधीन वर्गीकरण के अनुसार आयात कार्गों के रूप में स्वीकार्य निःशुल्क दिवसों की समाप्ति की तारीख के बाद की तारीख से पन्द्रह दिनों (सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवसों और पत्तन के गैर कार्य दिवसों को छोड़कर) की निःशुल्क अवधि की अनुमति दी जाएगी।

मान 6 - बिलंबशुल्क प्रभार

जब वसूली योग्य हो	देय प्रभार प्रति घाटशुल्क इकाई प्रतिदिन अथवा उसका भाग (रु० में)
(1) तीन दिनों की समाप्ति के बाद सीएचपीटी अंतरण क्षेत्र में रखे रह गए आयात सामान	
(i) तीन दिनों की समाप्ति के बाद पहले 7 दिनों के लिए	16.75
(ii) अगले 10 दिनों के लिए	33.51
(iii) अगले 30 दिनों के लिए	50.27
(iii) उसके बाद	83.78
(2) तीन दिनों की समाप्ति के बाद अंतरण क्षेत्र में रखे रह गए निर्यात सामान और अंतरजलयान सामान	5.11
(3). अंतरण क्षेत्र में कंटेनरों में भरण के लिए भरण प्रतीक्षारत निर्यात	5.11
ऐसे मामलों में जहां घाटशुल्क प्रति प्रत्येक इकाई पर आधारित हो और यथामूल्य विलंबशुल्क सकल वनज	(प्रति टन अथवा उसका भाग) पर गिनती किया जाएगा।

टिप्पणियां:

- (1) अगर किसी भी समय सीएचपीटी को पत्तन के माध्यम से होकर सामग्रियों के तीव्र पारागमन के लिए अपने मार्गस्थ क्षेत्र में बाधक गंभीर संकुलन की आशंका हो, यह किसी निर्दिष्ट सामग्रियों के स्वामियों अथवा परेषितियों को दिए गए समय के भीतर सीएचपीटी परिसर से हटाने का निर्देश दे सकता है और अगर सामग्रियों इस प्रकार नहीं हटाई जाती, तो सीएचपीटी परिसर से सामग्रियों को हटाए जाने तक उनपर प्रतिदिन प्रति इकाई रुठ 102.24 का विलंबशुल्क प्रभारित कर सकता है। अगर उपरोक्त प्रभार सामग्रियों को हटाना सुनिश्चित करने के लिए अपर्याप्त सिद्ध होता है तो सीएचपीटी सामग्रियों के व्यय पर मार्गस्थ क्षेत्र से स्वयं उन्हें हटा सकता है और उन्हें स्वामियों के जोखिम पर अपने परिसर के भीतर किसी भी स्थान पर चट्टे पर रखेगा।
- (2) नीलामी में बेची गई और वापसी स्टोर यार्ड में पड़ी सामग्रियों को रविवार और सीएचपीटी के अप्रचालनात्मक को छोड़कर बिक्री की पुष्टि की तारीख से तीन निःशुल्क दिवसों की अनुमति दी जाएगी और सफल बोलीदाता द्वारा निपटान की तारीख सिहत प्रतिदिन अथवा उसके भाग के लिए प्रति 100 वर्ग मीटर अथवा उसके भाग पर रू० 22.72 का मंडारण प्रभार लगाया जाएगा।
- (3) सीएचपीटी को अथवा उसके द्वारा और चेन्नई पत्तन न्यास के खाते पर भारत सरकार के नाम से परेषित सामग्रियों पर कोई विलंबशुल्क प्रभार्य नहीं होगा।
- (4) उस अवधि, जिसके दौरान प्रयोक्ता द्वारा अनुरोध किए जाने पर सीएचपीटी द्वारा अपने कारण कार्गो / कंटेनरों की सुपुर्दर्गी करने की स्थिति में नहीं है, के लिए विलंब शुल्क उपार्जित नहीं होगा।

अध्याय V

विशेष सेवाओं के लिए प्रभार

मान - 1

उतराई तथा नौभरण से इतर प्रयोजनों के लिए स्टाफ/मजदूरों की आपूर्ति के लिए लेबर प्रमार

विवरण	देय प्रमार
(1). वसूल किए जाने वाले प्रभार प्रति मजदूर प्रति शिफ्ट अथवा उसका भाग	स्टाफ / मजदूरों के मौजूदा दैनिक मजदूरी

मान - 2 कंटेनरों सहित कार्यों के लिए मांग की गई और आपूर्ति की गई परन्तु पूरी अथवा ठीक प्रकार से उपयोग

नहीं की गई सीएचपीटी लेबर के मामले में प्रभार

मद	इस मान के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण	देय प्रभार		
₹і.	इस नाम के प्रयोजन के लिए पंगाकरण	विदेशगामी पोत	तटीय पोत	
1.	भेजे गए सीएचपीटी मजदूर अथवा अनापेक्षित, तट कार्य के बाद, प्रत्येक	मजदूरों के मौजूदा दैनिक मजदूरी	मजदूरों के मौजूदा दैनिक मजदूरी	
	शिफ्ट की शुरूआत में शुरू किया जाएगा			
2.	एक पोत के हैच पर समानान्तरतः दो हुकों की वर्किंग के लिए भत्ते	रु० 30.11 प्रति प्रत्येक सीएचपीटी तट मजदूर हुकों पर नियोजित	रु० 20.17 प्रति प्रत्येक सीएचपीटी तट मजदूर हुकों पर नियोजित	
3.	एक पोत के हैच पर समानान्तरतः दो हुकों से इतर कार्य करने के लिए भत्ते	रु० 55.38 प्रति प्रत्येक सीएचपीटी तट मजदूर हुकों पर नियोजित	रु० 37.77 प्रति प्रत्येक सीएचपीटी तट मजदूर हुकों पर नियोजित	

टिप्पणीः अगर किसी पाली के लिए हुक / कंटेनर में कार्य करने हेतु श्रमिक की मांग रदद की जानी है तो पाली प्रारंभ होने के पूर्व सीएचपीटी को लिखित में डेढ़ घंटे का नोटिस दिया जाना चाहिए। अगर रदद करने का आदेश समय से प्राप्त नहीं होता है तो मांगी गई पूर्व अविध के लिए प्रभार लगाया जाएगा।

मान - 3 सामानों को हटाने के लिए प्रभार

विवरण	इकाई	देय प्रभार
आयात और निर्यात के मामले में निःशुल्क दिवसों की समाप्ति के बाद आयात और निर्यात के मामले में अंतरण क्षेत्र से सीएचपीटी	प्रति इकाई अथवा उसका भाग प्रत्येक	₹0
द्वारा हटाया गया सामान।	हटाना	142/-

टिप्पणियां:

- 1. उपर्युक्त प्रभार में अंतरण क्षेत्र और ओवरफ्लो क्षेत्र में हटाना प्रचालन में शामिल क्रेनों / फोर्क लिफ्ट ट्रकों के लिए प्रभार शामिल हैं।
- 2. उपर्युक्त शुल्क अंतरण क्षेत्र में रखे आयातों के मामले में प्रभार्य नहीं हैं, जो ओवरफ़्लो क्षेत्र में नि:शुल्क दिवसों के भीतर हटाए जाते हैं।

अध्याय VI

विविध प्रभार

मान 1 - मासिल लाइसेंस के अधीन और वार्षिक लाइसेंस के अधीन आबंटित स्थान के लिए लाइसेंस शुल्क का मान

मद सं.	स्थान का विवरण	इकाई	लाइसेंस शुल्क
1(ক)	खुला स्थान	100 वर्ग मी. अथवा उसका	रु० २,००० / – प्रति केलेंडर माह अथवा उसका भाग
		भाग	
(ख)	जल बद्ध मकादम सरफेस से हार्ड किया गया खुला क्षेत्र	"	रु० ३,८०० / – प्रति केलेंडर माह अथवा उसका भाग
2.	निर्यात कार्गो (बेरीटीज, लम्प्स, क्वार्टज आदि) के लिए अंतरण क्षेत्र में	100 वर्ग मी. अथवा उसका	रु० १,३००/– एक केलेंडर माह के प्रत्येक दस
	खुला स्थान	भाग	दिनों के लिए अथवा उनका भाग

3.	सीएचपीटी की किसी भी रेलवे साइडिंग पर ट्रैक लम्बाई	1 रनिंग मीटर अथवा	रु० ६००/– प्रति केलेंडर माह अथवा उसका भाग
		उसका भाग	
4	ढका हुआ स्थान	10 वर्ग मी. अथवा उसका	रु० ६००/– प्रति केलेंडर माह अथवा उसका भाग
	, and the second	भाग	
5.	ओपन साइडिड शैड	10 वर्ग मी. अथवा उसका	रु० ४००/- प्रति केलेंडर माह अथवा उसका भाग
		भाग	
6.	कार्यालय स्थान के रूप में उपयोग के लिए आबंटित भवन		
(ক).	राजाजी सालाइ अथ्ज्ञवा पत्तन सीमाओं के समीप भवन	प्रति वर्ग मीटर अथवा	रु० २००/– प्रति केलेंडर माह अथवा उसका भाग
. ,		उसका भाग	
(ख).	कार्यालय उपयोग के लिए प्रयुक्त पत्तन के भीतर आरसीसीटी छत	"	रु० १६० / – प्रति केलेंडर माह अथवा उसका भाग
	और टेरेस के साथ भवन		
(ग).	पत्तन के भीतर एसीसी शीट के साथ भवन और कोई अन्य समान	"	रु० 120/— प्रति केलेंडर माह अथवा उसका भाग
, ,	रूफिंग जैसे जी 1 शीट		
7.	(सीमाशुल्क और निजी एजेंसियों के बीच व्यवस्थाओं द्वारा) निजी बंधित	प्रति ५० वर्ग मी. अथवा	रु० ३५०० / – प्रति केलेंडर माह अथवा उसका भाग
	क्षेत्र रूप में घोषित कवर किया गया स्थान	उसका भाग	
8.	(सीमाशुल्क और निजी एजेंसियों के बीच व्यवस्थाओं द्वारा) निजी बंधित	प्रति १०० वर्ग मी. अथवा	रु० २४०० / – प्रति केलेंडर माह अथवा उसका भाग
	क्षेत्र रूप में घोषित खुला स्थान	उसका भाग	
9.	बब्बल ढांचा	प्रति वर्ग. मी. प्रतिदिन	रु० ४.57 प्रतिदिन अथवा उसका भाग
		अथवा उसका भाग	

टिप्पणी: 1. उपर्युक्त मद संख्या २ के अधीन रू० 1300/- की दर प्रत्येक दस दिनों की अवधि अर्थात् पहले से 10वें तक के 3 स्लैब, 11वें से 20वें और 21वें से माह के आखिरी दिन तक अथवा प्रत्येक ऐसी स्लैब अवधि का हिस्सा के लिए लागू होगी।

सामान्य टिप्पणीः

मौजूदा दरमानों में निर्धारित सभी शर्तें /टिप्पणियां / लाइसेंस शुल्कों तथा पट्टा किरायों की अनुसूची सरकार द्वारा घोषित महापत्तनों के लिए भूमि नीति — 2014 में निर्धारित शर्तों के के साथ उस सीमा तक लागू होंगे कि वे लगातार नहीं हैं। असहमति के मामले में, महापत्तनों के लिए भूमि नीति — 2014 में सरकार द्वारा निर्धारित शर्तें प्रचलित रहेंगी।

स्थान के लाइसेंसीकरण के लिए शर्तें

- 1. सामान जमा करने से पहले स्वामियों द्वारा ऐसे भंडारित सामान के लिए सभी जोखिमों तथा जिम्मेदारी की अपनी स्वीकृति प्रकट करते हुए स्थान के आवंटन के लिए आवंदनपत्र लिखित में दिया जाएगा।
- 2. यह सीएचपीटी के विवेकाधिकार पर होगा कि वह लाइसेंस की शर्तों पर स्थान आबंटित करने की सहमति प्रदान करे अथवा खारिज करे।

ग्यारह महीनों तक मासिक लाइसेंस के अधीन सीएचपीटी द्वारा स्थान का लाइसेंस देने के लिए शर्तैं:

- (i) लाइसेंस पर दिया गया स्थान आगे किराये पर नहीं दिया जाएगा।
- (ii) न्यास की भूमि पर अतिक्रमण अथवा अनाधिकृत कब्जा और न्यास की भूमि पर कार्गों की स्टेकिंग तथा न्यास के रेलवे ट्रैकों, संयंत्रों, उपस्कर आदि पर कार्गों की स्टेकिंग करने से यातायात बाधित होने की स्थिति में लाइसेंधारी को, न्यास की सम्पत्तियों को हुए नुकसानों की भरपाई की लागत के अलावा न्यास के दरमानों में उल्लिखित लाइसेंस शुल्क का दस गुणा से अनाधिक जुर्माना अदा करना होगा। यदि लाइसेंसधारी कार्गों हटाने का नोटिस दिए जाने के बावजूद भी कार्गों हटाने में विफल रहा है तो लाइसेंसधारी के जोखिम एवं लागत पर न्यास द्वारा कार्गों को कहीं ओर हटा दिया जाएगा और ऐसे हटाए गए कार्गों द्वारा अधिग्रहीत स्थान पर सामान्य दर के दस गुणा से अनाधिक दर पर दंडात्मक लाइसेंस शुल्क वसूल किया जाएगा।
- (iii) मासिक लाइसेंस के तहत भंडारित सामान का सम्पूर्ण जोखिम और जिम्मेदारी लाइसेंसधारी की होगी। लाइसेंसधारी उन्हें आबंटित स्थान पर भंडारित सामानों की सुरक्षा के लिए अपना चौकीदार तैनात करेगा और अन्य व्यक्तियों द्वारा ऐसे स्थान के अनाधिकृत अधिग्रहण से बचाव करेगा।
- (iv) लाइसेंसधारी सीएचपीटी की लिखित अनुमित के सिवाय मासिक लाइसेंस के अधीन अधिग्रहीत स्थान पर कोई निर्माण अथवा भवन निर्माण, इरेक्शन अथवा सुविधा का निर्माण नहीं करेगा। लाइसेंस के समाप्त होने के समय उस स्थान को उसकी मूल हालत में वापिस लाना होगा और ऐसे भवन, इरेक्शन अथवा सुविधा को हटाने के लिए लाइसेंसधारी को सहमित देनी होगी। यदि लाइसेंसधारी ऐसा नहीं करता है तो लाईसेंसधारी की लागत, जोखिम तथा जिम्मेदारी पर ऐसे इरेक्शन को हटाने के लिए न्यास व्यवस्था करेगा।
- (v) प्रभारों के लिए शुल्क सीएचपीटी के दरमानों में उल्लिखित दर के अनुसार स्थान के आबंटन की तारीख से भुगतान किया जाएगा और प्रत्येक केलेंडर माह में अग्रिम रूप में सीएचपीटी को भेजा जाएगा।
- (vi) यदि मासिक लाइसेंस का नवीकरण नहीं करवाया जाता है तो लाइसेंसधारी को उनके द्वारा अधिग्रहीत स्थान खाली करना होगा और यदि लाइसेंसधारी ऐसे ढांचे अथवा निर्माणों को हटाने के बाद प्रदत्त मासिक लाइसेंस की समाप्ति की तारीख को खाली कब्जा हस्तांतरित करने में विफल रहता है तो सीएचपीटी के पास यह अधिकार होगा कि वह ऐसे ढांचों और ऐसे स्थान में भंडारित सामान को लाइसेंसधारी की लागत, जोखिम एवं जिम्मेदारी पर सीएचपीटी के परिसर के किसी हिस्से में वैकल्पिक खुले अथवा ढके हुए स्थान में रख सके, ऐसे में सीएचपीटी लाइसेंस प्रदान किए जाने की अवधि के बाद सीएचपीटी परिसर में रह गए सामानों की अवधि के लिए सीएचपीटी के दरमानों के अधीन प्रमार्य सामान्य शुल्कों से अनाधिक दस गुणा दरों पर जुर्माना वसूल किया जाएगा।

- (vii) मासिक लाइसेंस उस केलेंडर माह की समाप्ति पर स्वतः ही समाप्त हो जाएगा जिसके लिए लाइसेंस जारी किया गया है। यदि लाइसेंसधारी लाइसेंस के नवीकरण की अपेक्षा करता है तो अग्रिम शुल्क के भुगतान की रसीद लगाकर नवीकरण के लिए आवेदनपत्र मासिक लाइसेंस की अविध की समाप्ति से सात दिन पहले अवश्य दे देना चाहिए। निर्धारित समय के भीतर मासिक लाइसेंस के नवीकरण के लिए आवेदन करने में विफल रहने पर, शुल्क तथा प्रभार के लिए अपेक्षित रसीद अग्रेषित करते हुए सीएचपीटी के दरमानों के अधीन प्रभार्य सामान्य शुल्कों की दर के अनाधिक दस गुणा दरों पर जुर्माना अदा करना होगा।
- (viii) लाइसेंसधारी उसे आबंटित स्थान को निजी बंध क्षेत्र में तब तक परिवर्तित नहीं करेगा जब तक कि सीएचपीटी से लिखित अनुमति प्राप्त नहीं की जाती है। ऐसे स्थान के लिए प्रभार्य शुल्कों के अलावा सीएचपीटी से पूर्व लिखित अनुमति प्राप्त करने में उसकी विफलता पर सीएचपीटी के दरमानों के अधीन प्रभार्य सामान्य शुल्कों के दस गुणा से अनाधिक जुर्माना वसूल करेगा।
- (ix) महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 59 के प्रावधानों के अधीन, इस संबंध में, सभी लाइसेंसधारी मासिक लाइसेंस के अधीन उन्हें आबंटित स्थान पर 3 महीनों के शुल्क के बराबर एक राशि मासिक लाइसेंस में निर्धारित शर्तों के विधिवत् और विश्वासपूर्ण निष्पादन के लिए गारंटी के रूप में सीएचपीटी को जमा करवाएगा और यह राशि वह स्थान अंतिम रूप से खाली कर लौटाने के बाद, यदि सीएचपीटी को कोई राशि देय हो तो उसे घटने के बाद, वापिस कर दी जाएगी।
- (x) सीएचपीटी को यह अधिकार होगा कि वह लाइसेंसधारियों द्वारा पूर्णतः अथवा आंशिक रूप से अधिग्रहण नहीं किए गए स्थान को किसी भी समय कब्जे में ले सकता है, ऐसी स्थिति में शुल्क में समानुपातिक कटौती की अनुमति दी जाएगी।
- (xi) लाइसेंसधारी समय–समय पर सीएचपीटी द्वारा जारी किए गए निदेशों अथवा सभी नियमों का अनुपालन करने की सहमति प्रदान करेगा। लाइसेंसधारियों द्वारा ऐसे नियमों अथवा निदेशों को नहीं मानने पर सीएचपीटी लाइसेंस खारिज कर सकता है।
- (xii) लाइसेंसधारी चेन्नई निगम अथवा विस्फोटक सामग्री निरीक्षक, विस्फोटक सामग्री विभाग, भारत सरकार, अथवा सामानों के भंडारण से संबंधित द्वारा समय–समय पर जारी किए जाने वाले सभी नियमों अथवा विनियमों का मासिक लाइसेंस के अधीन अनुपालन करेगा।
- (xiii). "मासिक लाइसेंस के तहत, लाइसेंस अविध एक समय में 11 महीनों से अधिक नहीं होगी। तत्पश्चात, लाइसेंस प्रत्येक 11 महीनों की दो अविधयों पर अधिकतम 22 महीनों की अविध के लिए नवीकृत किया जा सकेगा। 3 माह के लाइसेंस शुल्क के बराबर सिक्योरिटी जमाराशि पहले वसूल की जाएगी। पत्तन किसी भी समय 2 महीने का नोटिस देकर सही और पर्याप्त कारण दर्ज करते हुए सम्पत्ति वापिस ले सकता है। लाइसेंस शुल्क समय–समय पर टीएएमपी द्वारा दरों में संशोधन किए जाने के अधीन है।"

स्थान, ढके हुए स्थान (भांडागार) और भांडागार के अतिरिक्त ढके हुए स्थान के एक वर्ष और अधिक परन्तू, 3 वर्ष से कम अवधि के लिए लाइसेंस प्रदान करने के संबंध में सामान्य शर्ते।

1. लाइसेंसधारक निम्नलिखित के लिए उत्तरदायी होगाः

- (क) जमानत राशि के रूप में अग्रिम तौर पर तीन महीने के लिए लाइसेंस शुल्क अदा करने के लिए जिसे लाइसेंस के समापन पर वापस अदा किया जाएगा, बशर्ते कि लाइसेंसधारक के पास लाइसेंस शुल्क का बकाया हो तो इस खंड के अधीन दिए गए अग्रिम से बकाया काटने योग्य होगा।
- (ख) लाइसेंस के पहले वर्ष के भीतर अपेक्षित नोटिस देकर लाइसेंसधारक द्वारा लाइसेंस समाप्त किए जाने की दशा में लाइसेंसधारक एक वर्ष से कम अवधि के लिए कब्जा हेतु प्रति केलेंडर माह अथवा उसका भाग के लिए कब्जो के लिए लगाए जाने योग्य आबंटित प्रति 100/10 वर्ग मीटर लाइसेंस शुल्क की दर और लाइसेंस प्रारंभ होने की तारीख से आबंटित स्थान को खाली करने की तारीख तक लाइसेंस में उल्लिखित प्रति केलेंडर माह अथवा उसके भाग के लिए आबंटित प्रति 100/10 वर्ग मीटर अथवा उसके भाग के लिए लाइसेंस शुल्क के बीच लाइसेंस शुल्क में अन्तर पूरा होगा।
- (ग) किसी नए अथवा वर्धित कर, दर निर्धारण अथवा लाइसेंसदाता के अतिरिक्त किसी अन्य प्राधिकारी द्वारा उक्त परिसर पर भविष्य में अधिरोपित या तो लाइसेंसदाता या लाइसेंसधारक द्वारा देय किसी प्रकार के व्यय की दशा में नया अधिरोपण अथवा वह राशि जिससे वर्तमान अधिरोपण बढ़ सकता है, जैसा भी मामला हो, राशि अदा करना।
- (घ) पत्तन न्यास अग्नि शमन सेवा को उक्त परिसर में अप्रतिबंधित पहुंच प्रदान करना।
- (ङ) उस प्रयोजन, जिसके लिए परिसर का लाइसेंस दिया जाता है, के अतिरिक्त लाइसेंसदाता की लिखित सहमित प्राप्त किए बिना उक्त परिसर अथवा उसके किसी भाग का प्रयोग नहीं करना अथवा उसका प्रयोग नहीं कराएगा।
- (च) यथा उपरोक्त परिसर का उपयोग करने के प्रयोजनार्थ तत्समय लागू कानून के उपबंधों के अधीन समय—समय पर अपेक्षित सभी लाइसेंस और परिमट के लिए आवेदन देना और भुगतान करना।
- (छ) उक्त परिसर अथवा उसके किसी भाग को किसी व्यक्ति अथवा चाहे किन्हीं भी व्यक्तियों को सिकमी पर नहीं दिया अंतरित अथवा बंधक नहीं रखा जाएगा, समनुदेशित नहीं किया जाएगा या प्रभार सृजित नहीं किया जाएगा अथवा प्रयुक्त कब्जे को नहीं छोड़ा जाएगा।
- (ज) लाइसेंसदाता द्वारा समय–समय पर निर्धारित कार्य घंटे के बाद उक्त परिसर अथवा उसके किसी भाग के भीतर व्यवसाय, व्यापार अथवा प्रचालन तब तक नहीं करेगा जब तक उसने ऐसा करने के लिए सीएचपीटी अथवा किसी ऐसे अधिकारी जिसे उसके द्वारा शक्तियां प्रत्यायोजित की जाए, से अनुमति प्राप्त नहीं की हो।
- (झ) किसी खतरनाक प्रकृति की सामग्री उक्त परिसर में नहीं रखना अथवा रखने की अनुमित नहीं देना अथवा जिसके रखने से किसी अधिनियम अथवा स्थानीय विनियमों का उल्लंघन हो सकता है।
- (ञ) ** उक्त परिसर अथवा उसके किसी भाग पर कोई आपराधिक, शोरगुल वाला अथवा खतरनाक व्यापार, व्यवसाय या कार्य नहीं करना अथवा उसकी अनुमित नहीं देना अथवा परिसर को लाइसेंस दिए गए प्रयोजन के अतिरिक्त किसी अन्य प्रयोजन के लिए उसका प्रयोग नहीं करना।
- (ट) किसी नियम अथवा विनियम, जो परिसर में प्रवेश नहीं करने अथवा बाहर जाने वाली सामग्रियों की जांच के संबंध में लाइसेंसदाता द्वारा बनाया जाए, का पालन करना।
- (ठ) उक्त परिसर में रखी सामग्रियों के संबंध में चाहे वे किसी कारण से गृम अथवा क्षतिग्रस्त हो जाए, लाइसेंसदाता को सभी जोखिम और उत्तरदायित्व से मृक्त करना।

- (ड) लाइसेंसधारक द्वारा कब्जा किए गए स्थान को खाली करना अगर लाइसेंस नवीकृत नहीं किया जाता है और अगर लाइसेंसधारक निर्मित ऐसे ढांचे अथवा निर्माण को हटाने के बाद दिए गए लाइसेंस की समाप्ति की तारीख को स्थान खाली कब्जे में सौंपने में विफल रहता है तो सीएचपीटी को ऐसे ढांचे और ऐसे स्थान में रखी गई सामग्रियों को लाइसेंसधारी की लागत, जोखिम और उत्तरदायित्व पर सीएचपीटी के किसी भाग में किसी अन्य वैकल्पिक खुले अथवा ढके स्थान में हटाने का अधिकार होगा और इसके अतिरिक्त, सीएचपीटी उस अविध, जिसके लिए लाइसेंस दिया गया था, के बाद सीएचपीटी के परिसर के भीतर सामग्रियों को रखे जाने की अविध के लिए सीएचपीटी के दरों के मान के अधीन लगाए जाने योग्य सामान्य शुल्क के दस गुणा से अनाधिक दरों पर दंड प्रभावित कर सकता है।
- ** केवल लाइसेंसदाता के परिसर के दक्षिण तरफ से पेट्रोलियम के समीपस्थ भूखंडों पर ही लागू।
- 2. बशर्ते सदैव और कि एतद्द्वारा परस्पर रूप से निम्नानुसार सहमित दी जाती हैं-
 - (क) अगर लाइसेंसदाता चाहे औपचारिक रूप से मांग की जाए या नहीं यहां पहले उल्लिखित दिनों को अग्रिम रूप से उक्त मासिक लाइसेंस शुल्क का पूरा अथवा कोई भाग अदा करने में चूक करेगा अथवा दीवालिया हो जाएगा या पुनर्निर्माण के अतिरिक्त स्वेच्छापूर्वक अथवा अनिवार्यतः परिसमापन में चला जाएगा या अपने ऋणदाताओं के साथ कोई व्यवस्था करेगा या उक्त परिसर अथवा उसके किसी भाग को सौंपेगा, शिकमी पर देगा, स्थानांतरित करेगा या उसका कब्जा छोड़ेगा अथवा उक्त परिसर में किसी आपित्तजनक अथवा खतरनाक सामग्री रखने की अनुमित देगा अथवा यहां इसमें विहित किसी अन्य शर्तों का निष्पादन अथवा पालन करने में अवहेलना करेगा, तब ऐसी किसी भी दशाओं में इसके बाद किसी भी समय लाइसेंसदाता द्वारा उक्त परिसर या उसके किसी भाग में पूर्णतः अपने नाम से पुनः प्रवेश करना और दुबारा कब्जा करना कानूनी होगा और उसपर यह लाइसेंस लाइसेंसहारक के यहां विहित प्रसंविदा के किसी उल्लंघन के संबंध में लाइसेंसदाता की कार्रवाई के किसी अधिकार को हानि पहुंचाए बिना पूर्णतः समाप्त हो जाएगा।
 - (ख) अगर कोई लाइसेंस शुल्क देय है और लाइसेंसदाता के ऐसे पुनः प्रवेश के समय लाइसेंसधारक मांग कर उसका भुगतान करने में विफल होगा तो लाइसेंसदाता के लिए उक्त परिसर में शेष बची लाइसेंसधारक की किसी सामग्री अथवा उन किसी राशि, जिसे लाइसेंधारक द्वारा लाइसेंसदाता के पास जमा किया गया है, को आसेध करना लाइसेंसदाता के लिए कानूनी होगा।
 - (ग) लाइसेंसधारक द्वारा सीएचपीटी की संपित्त पर अतिक्रमण करने और / अथवा सीएचपीटी के रेलमार्ग, संयंत्र, उपस्करों आदि पर यातायात के आवागमन पर बाधा पहुंचाते हुए कार्गों का ढेर लगाने के मामले में लाइसेंसदाता सीएचपीटी की संपित्तयों को हुई क्षित की लागत के अतिरिक्त अतिक्रमित क्षेत्र के लिए अतिक्रमण की तारीख से सीएचपीटी के दरों के मान में निर्धारित लाइसेंस शुल्क के दस गुणा से अनाधिक दर पर दंडात्मक लाइसेंस शुल्क प्रभारित करने का हकदार होगा। अगर लाइसेंसधारक ऐसा करने का सुझाव दिए जाने के बावजूद अतिक्रमित क्षेत्र से कार्गों हटाने में विफल रहता है तो कार्गों लाइसेंसधारक के जोखिम और लागत पर लाइसेंसदाता द्वारा अन्यत्र हटाया जाएगा और इस प्रकार हटाए गए कार्गों द्वारा कब्जा किए गए स्थान पर सामान्य दर के दस गुणा से अनाधिक दर पर दंडात्मक लाइसेंस शुल्क लगाया जाएगा।
- 3. और आगे यह सहमित दी जाती है कि लाइसेंसदाता को इस करार द्वारा उक्त परिसर का कब्जा छोड़ा हुआ नहीं माना जाएगा तािक उसे लाइसेंस में कुछ विहित होते हुए भी तत्पश्चात यथासंशोधित अथवा अन्यथा उसके प्रासंगिक महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के अधीन लगाए जाने योग्य प्रभारों पर वहां रखी और लाइसेंसदाता के परिसर के भीतर व्यय की गई सभी सामग्रियों पर किसी पुनग्रहणाधिकार से वंचित नहीं किया जाए और ऐसे प्रयोजन के लिए इस लाइसेंस के जारी होने के दौरान हर समय उनके लिए उक्त परिसर में मुक्त पहुंच रखना कानूनी होगा और लाइसेंसदाता उक्त परिसर में ऐसी किसी सामग्रियों को ऐसा पुनर्ग्रहणाधिकार प्रभावी करने के प्रयोजनार्थ लाइसेंदाता के परिसर में हटाना उचित समझ सकता है।
- 4. लाइसेंसधारक की फर्म अथवा व्यवसाय की संरचना में कोई परिवर्तन किसी भी प्रकार के लाइसेंस की शर्तों को प्रभावित नहीं करेगा।
- 5. लाइसेंसदाता समय-समय पर बनाए गए नियम और विनिमय लाइसेंस के प्रावधानों का भाग माने जाएंगे।

ढके हुए क्षेत्र (मांडागार) और मांडागार के अतिरिक्त ढके हुए क्षेत्र के संबंध में अतिरिक्त सामान्य बातें

- 1. लाइसेंसधारक निम्नलिखित के लिए उत्तरदायी होगाः ?
 - (क) उक्त मान में निर्धारित लाइसेंस शुल्क की दरों को प्रभावित करने वाले समय-समय पर सीएचपीटी के दरों के मान में संशोधनों के अनुसार संशोधित किए जा रहे उक्त लाइसेंस शुल्क के लिए।
 - (ख) यहां पूर्व आरक्षित लाइसेंस शुल्क अथवा ऊपर खंड (क) के अधीन संशोधित लाइसेंस शुल्क, जैसा भी मामला हो, का स्थान के आबंटन की तारीख से भुगतान करना और उसे अग्रिम रूप से प्रत्येक केलेंडर माह के लिए प्रेषित किया जाएगा।
 - (ग) ऊपर निर्दिष्ट लाइसेंस शुल्क के अतिरिक्त, लाइसेंसदाता द्वारा समय-समय पर नियत किए गए प्रत्येक माह विद्युतीय संस्थापनाओं पर संस्थापन और अनुरक्षण प्रभार के साथ सीएचपीटी द्वारा समय-समय पर नियत दरों पर प्रत्येक माह खपत किए गए जल और विद्युत की लागत का भुगतान करना।
 - (घ) उक्त परिसर के दरवाजों को सीएचपीटी द्वारा निर्धारित कार्य घंटों के बाद तालाबंद और सुरक्षित रखना।
 - (ङ) सीएचपीटी अथवा उसके एजेंटों को कामगारों अथवा अन्य सहित अथवा रहित सभी उचित घंटों में उक्त परिसर में प्रवेश करने और उसकी दशा देखने तथा सभी आवश्यक मरम्मत कराने और अगर आवश्यक हो तो सामान्य शर्तों में खंड (2) और (3) के प्रावधानों को लागू करने की अनुमित देना।
 - (च) लाइसेंस के निर्धारण पर उक्त परिसर को सामग्रियों और किराये पर देने योग्य मरम्मत में प्राप्त करना।
 - (छ) सीएचपीटी में पूर्व अनुमति लिए बिना परिसर का निजी घिरे क्षेत्र के रूप में प्रयोग नहीं करना और निजी घिरे क्षेत्र के रूप में परिसर का प्रयोग किए जाने की दशा में लाइसेंसधारक द्वारा समय–समय पर जैसा निर्धारित किया जाए लाइसेंस शुल्क की उच्चतर दर देय होगी।
- 2. सीएचपीटी यह सहमति देता है कि एतद्द्वारा आरक्षित लाइसेंस शुल्क अदा करने और उनकी ओर से यहां विहित प्रसंविदाओं और शर्तों का पालन और निष्पादन करने वाला लाइसेंसधारक सीएचपीटी द्वारा किसी हस्तक्षेप के बिना उक्त अविध के दौरान परिसर का शांतिपूर्ण रूप से लाभ लेगा;

बशर्ते कि लाइसेंस की अविध के दौरान सीएचपीटी अथवा ऐसा अन्य अधिकारी जिसे उसके द्वारा शक्तियां प्रत्यायोजित की जाएं, लिखित मांग पर अपने प्रयोग अथवा अत्यावश्यक मरम्मतों के लिए अस्थायी रूप से परिसर अथवा उसके भाग को अधिग्रहीत कर सकता है, जिस मामले में लाइसेंसधारक, लाइसेंसदाता द्वारा ऐसे कब्जे की अविध के लिए लाइसेंस शुल्क के समानुपातिक छूट के लिए हकदार होगा।

3. लाइसेंसधारक उक्त भांडागार में इस प्रकार सामग्रियां रखने के लिए उत्तरदायी होगा कि उस भांडागार की दीवारों पर पृष्ठीय दबाव नहीं पड़े और इस शर्त के अनुपालन के कारण दीवार फटने अथवा गिरने की दशा में उससे किसी व्यक्ति अथवा संपत्ति को हुई किसी क्षिति के लिए वह एकमात्र उत्तरदायी होगा।

एक वर्ष और अधिक परन्तु 3 वर्षों से कम की अवधि के लिए सीएचपीटी द्वारा स्थान लाइसेंस दिए जाने के लिए शर्तें

- 1. लाइसेंसधारक निम्नलिखित के लिए उत्तरदायी होगा:-
 - (क) टीएमएपी द्वारा समय–समय पर यथानुमोदित वर्णित लाइसेंस शुल्क अदा करना और ऐसा वर्णित लाइसेंस शुल्क टीएएमपी द्वारा अधिसूचना की तारीख से प्रभावी होगा।
 - (ख) लाइसेंसदाता के ऐसे अधिकारी अथवा कर्मचारी, जिन्हें उनके द्वारा प्रतिनियुक्त किया जाएगा, को उक्त अविध के दौरान उचित समय पर उक्त परिसर अथवा उसके किसी भाग और उसपर किसी भवन, निर्माण कार्य या सुविधाओं, चाहे वे पूर्ण हों या नहीं, संरचना के क्रम में मरम्मत और उसकी दशा देखने और जांच करने के प्रयोजनार्थ प्रवेश करने की अनुमति देना और ऐसे अधिकारी अथवा कर्मचारी के संदर्भ के लिए अनुमोदित ड्राइंग और लाइसेंसदाता से अनुमोदन के पत्र तत्काल उपलब्ध करवाना। इसके अतिरिक्त, लाइसेंसदाता को उक्त परिसर के किसी भाग अथवा भागों, भवन, निर्माण कार्य अथवा सुविधाओं, चाहे वे पूर्ण हों या संरचना के क्रम में हों, को गिराने, पुनः निर्मित करने अथवा प्रतिस्थापित करने के लिए लाइसेंसदाता द्वारा लिखित नोटिस देते हुए उसे उक्त परिसर में छोड़ देने पर और कि ऐसा नोटिस यथा—उपरोक्त दिए जाने के बाद एक केलेंडर माह के लिए ऐसे नोटिस के पालन में चूक करने के मामले में लाइसेंसदाता के लिए उक्त परिसर, भवन, निर्माण कार्य अथवा सुविधाओं, चाहे वे पूर्ण हों या नहीं अथवा संरचना के क्रम में , उसमें अथवा उसके किसी भाग अथवा भागों में प्रवेश करना ऐसे नोटिस में जैसा निर्दिष्ट किया गया है, ऐसे भाग अथवा भागों को गिराना, पुनर्निर्मित करना, मरम्मत करना अथवा प्रतिस्थापित करना और तत्काल ऐसे गिराने के कार्य, पुनः निर्माण, मरम्मत करने अथवा प्रतिस्थापन करने को स्वत्म में लाइसेंसधारक से तत्काल वसूल करना कानूनी होगा, बशर्ते कि सदैव लाइसेंसदाता यथा उपरोक्त ऐसे गिराने, पुनर्निर्मित करने, मरम्मत करने के क्रम में लाइसेंसधारक से तत्काल वसूल करना कानूनी होगा, बशर्ते कि सदैव लाइसेंसदाता यथा उपरोक्त ऐसे गिराने, पुनर्निर्मित करने, मरम्मत करने के क्रम में लाइसेंसधारक की संपत्ति को हुई किसी क्षति के लिए उत्तरदायी नहीं होगा।
 - (ग) सीएचपीटी से पूर्व अनुमति के बिना परिसर का प्रयोग निजी घिरे हुए क्षेत्र के रूप में नहीं करना और निजी घिरे हुए क्षेत्र के रूप में परिसर का प्रयोग किए जाने की दशा में समस—समय पर जैसा नियत किया जाए लाइसेंसधारक द्वारा लाइसेंस शुल्क की उच्चतर दर देय होगी।
 - (घ) सीएचपीटी अथवा ऐसे किसी अधिकारी, जिसके उसके द्वारा शक्तियां प्रत्यायोजित की जाएं, द्वारा ऐसा निर्दिष्ट किया जाए पड़ोस के पेट्रोलियम संस्थापना के उत्तर में ऐसे स्थान को हर समय लकडियों अथवा अन्य ज्वलशील पदार्थों से मुक्त रखना।
 - (ङ) लाइसेंस के समापन अथवा शीघ्रतर निर्धारण पर उक्त परिसर को सही दशा और क्रम और उसी अथवा पर्याप्त रूप से उसी अवस्था, जिसमें वह आबंटन के तत्काल पूर्व था, में लाइसेंसदाता को प्राप्त कराना और सुपुर्द करना।
 - (च) लाइसेंस शुल्क प्रतिवर्ष 2 प्रतिशत की दर पर बढ़ेगा।
 - (छ) एक वर्ष से कम, परन्तु तीन वर्ष से कम का लाइसेंस दो वर्ष ग्यारह माह से अधिक के लिए स्वीकृत नहीं किया जा सकता है। अगर लाइसेंसधारक दो वर्ष और ग्यारह महीने के बाद नवीकृत करवाना चाहता है तो दीर्घाविध पट्टे के लिए लागू शर्तें स्वतः लागू होंगी, जैसे लाइसेंसधारक एक वर्ष के पट्टा किराये के बराबर प्रीमियम अदा करेगा और वापिसी–योग्य जमानत राशि आदि के रूप में एक वर्ष के पटटा किराये के बराबर राशि जमा करेगा।

2. लाइसेंसदाता निम्नलिखित के लिए उत्तरदायी होगा:-

- (क) उक्त परिसर अथवा उसके किसी भाग में कोई भवन, निर्माण कार्य अथवा सुविधाएं संरचित करने अथवा करवाने, जिसे लाइसेंसधारक सामग्री के भंडारण के प्रयोजनार्थ अथवा अन्यथा परिसर पर लाइसेंसधारक पहले लाइसेंसदाता के ऐसे अधिकारी जिसे उक्त भवन, निर्माण कार्य और सुविधाओं की योजनाओं और पूर्ण विनिर्दिष्टियों के प्रयोजनार्थ निर्दिष्ट किया जाए, की लिखित में स्वीकृति प्राप्त करके आवश्यक समझें। बशर्ते सदैव कि लाइसेंसधारक उक्त भवन, निर्माण, कार्य अथवा सुविधाओं की संरचना के क्रम में यथा उपरोक्त उक्त अधिकारी द्वारा लिखित में स्वीकृत उक्त योजनाओं और विनिर्दिष्टयों से विपथित नहीं होगा और लाइसेंसधारक अविध के दौरान ऐसे भवनों, निर्माण कार्यों अथवा सुविधाओं को सही ढंग से अच्छी मरम्मत अथवा दशा में रखेगा।
- (ख) एतद्द्वारा आरक्षित लाइसेंस शुल्क अदा करने वाला और यहां इसमें विहित प्रसंविदाओं और करारों को अपनी ओर से पालन और निष्पादन करने वाला लाइसेंसधारक यहां इसमें निर्दिष्ट अवधि के दौरान लाइसेंसदाता द्वारा किसी हस्तक्षेप के बिना शांतिपूर्ण ढंग से उक्त परिसर को धारित कर और लाभ उठा सकता है; बशर्ते कि लाइसेंस की अवधि के दौरान सीएचपीटी अथवा ऐसा कोई अन्य अधिकारी, जिसके उसके द्वारा शक्तियां प्रत्यायोजित की जाएं, लिखित मांग पर परिसर अथवा उसके किसी भाग को उसके प्रयोग अथवा अत्यावश्यक मरम्मत के लिए अस्थायी रूप से अधिग्रहीत कर सकता है, जिस मामले में लाइसेंसधारक, लाइसेंसदाता द्वारा ऐसे कब्जे की अवधि के लिए लाइसेंस शुल्क के समानुपातिक छूट का हकदार होगा।

3. बशर्ते सदैव और कि यह एतदद्वारा परस्पर रूप से निम्नानुसार सहमति प्रदान की जाती है:-

- (क) दोनों पार्टी एक-दूसरे को लिखित में तीन केलेंडर महीने का नोटिस देकर किसी भी समय लाइसेंस को समाप्त करने के लिए स्वतंत्र है।
- (ख) लाइसेंसदाता द्वारा खंड 3 (ग) के अधीन लाइसेंस को समाप्त करने के लिए लाइसेंसधारक को नोटिस देने की दशा में लाइसेंसदाता किसी भी प्रकार की प्रतिपूर्ति अदा करने के लिए बाध्य नहीं होगा।
- (ग) लाइसेंसधारक लाइसेंस के चालू रहने के दौरान किसी भी समय लिखित में लाइसेंसदाता से अनुमति को छोड़कर उसे आबंटित भूमि पर कोई निर्माण नहीं करेगा।

- (घ) अगर लाइसेंसधारक, लाइसेंसदाता की अनुमति के बिना निर्माण करता है तो इस प्रकार किया गया निर्माण लाइसेंसदाता की संपत्ति हो जाएगी और लाइसेंसधारक उसके लिए किसी प्रतिपूर्ति का हकदार नहीं है।
- (ङ) अगर लाइसेंसदाता को लाइसेंसधारक द्वारा की अनुमति के बिना किए गए निर्माण की आावश्यकता नहीं होती है तो लाइसेंसधारक अपनी लागत पर निर्माण को हटाएगा और संपत्ति को लाइसेंस के चालू रहने के दौरान उचित समय के भीतर उसी दशा में बहाल करेगा, जैसा उसे कब्जे के समय दिया गया था और जिसमें विफल रहने पर लाइसेंसदाता को लाइसेंसधारक की लागत और व्यय पर निर्माण को हटाने का अधिकार होगा।
- (च) अगर लाइसेंसधारक, लाइसेंसदाता की अनुमति से निर्माण करता है तो लाइसेंसदाता को इस प्रकार किए गए निर्माण को कब्जे में लेने का विकल्प होगा और अगर लाइसेंसदाता को निर्माण की आवश्यकता है तो लाइसेंसदाता लाइसेंस की समाप्ति पर परस्पर रूप से सहमत राशि से लाइसेंसधारक को प्रतिपृत्ति अदा करेगा।
- (छ) अगर लाइसेंसदाता को लाइसेंसदाता की अनुमित से किए गए निर्माण की आवश्यकता नहीं होती अथवा लाइसेंसदाता और लाइसेंसधारक को अदा की जाने वाली प्रतिपूर्ति की मात्रा का निपटान करने में विफल रहते हैं तो लाइसेंसदाता, लाइसेंसधारक से इस प्रकार किए गए निर्माण को अपनी लागत पर हटाने और संपत्ति को उचित समय के भीतर उसी दशा, जिसमें लाइसेंसधारक को कब्जा दिया गया था, में बहाल करने के लिए कहने का हकदार है, जिसमें विफल रहने पर लाइसेंसदाता को निर्माण की लाइसेंसधारक की लागत और व्यय पर हटाने का अधिकार होगा।

दीर्घावधि पटटे के लिए सामान्य शर्तै:-

- क) पट्टा स्वतः नवीकरणीय नहीं होगा।
- ख) पट्टा किराये पर प्रतिवर्ष 2 प्रतिशत की दर से वृद्धि होगी।
- ग) पत्तन न्यास को प्रत्येक वर्ष में पट्टा किराया का आधार पुनः नियत करने का विकल्प होगा।
- घ) पट्टाधारक पत्तन को एक वर्ष के पट्टा किराये के समतूल्य प्रीमियम अदा करेगा।
- ङ) पट्टाधारक पत्तन के पास वापसी—योग्य जमानत राशि के रूप में एक वर्ष के पट्टा किराये के समतुल्य राशि जमा करेगा, जिसे पट्टा अवधि के अंत तक रखा जाएगा अथवा वह तीन वर्ष के पट्टा किराये समतुल्य राशि के लिए एक अप्रत्यादेय बैंक गारंटी, जो पट्टा अवधि के लिए वैध रहेगी, प्रदान करेगा।
- च) पट्टाधारक उन सुविधाओं, जिनके लिए भूमि / तटीय भाग किराये पर दिया गया है, के न्यासी बोर्ड द्वारा निर्दिष्ट समय के भीतर सृजित करेगा। अगर पट्टाधारक ऐसा करने में विफल रहता है तो पट्टा समापन के योग्य होगा।
- छ) पट्टाधारक पर्यावरणीय स्वीकृति सहित कानून द्वारा जैसी अपेक्षा की जाए, सभी सांविधिक स्वीकृतियां प्राप्त करेगा।
- ज) पट्टे पर दी गई भूमि अगर राष्ट्रीय हित में सरकार द्वारा अगर अपेक्षित हो, पट्टा अविध की समाप्ति के पूर्व पत्तन द्वारा स्वयं अपने प्रयोग के लिए सरकार द्वारा अनुमोदित किए जाने वाले सूत्रीकरण के अनुसार प्रतिपूर्ति के भुगतान पर छह महीने के नोटिस पर वापिस ली जा सकती है। अगर पट्टे की शर्त का पालन नहीं करने के लिए पट्टा रदद किया जाता है तो पत्तन द्वारा कोई प्रतिपूर्ति देय नहीं होगी।
- झ) पट्टे का नवीकरण कराने से अस्वीकार करने की दशा में पत्तन द्वारा कोई प्रतिपूर्ति देय नहीं होगी।
- ञ) जब भी भूमि/तटीय भाग पत्तन संबद्ध कार्यकलाप (कार्यकलापों)/उद्योग (उद्योगों) के लिए भूमि प्रयोग योजना के अनुसार दिया जा रहा हो, तब न्यूनतम गारंटीशुदा यातायात, बर्थ किराये की मात्रा दर्शाते हुए न्यूनतम गारंटीशुदा कार्यनिष्पादन करार में प्रदान किया जाएगा। न्यूनतम गारंटीशुदा कार्यनिष्पादन प्राप्त करने की समय—सीमा सुविधा के चालू होने की तारीख से तीन वर्ष की होगी। अगर पट्टाधारक न्यूनतम गारंटीशुदा कार्यनिष्पादन करने में विफल रहता है तो वह न्यूनतम गारंटीशुदा यातायात/वर्ष किराया के लिए घाटशुल्क/बर्थ किराया प्रभार आदि का भुगतान करने का उत्तरदायी होगा।

अगर पट्टाधारक न्यूनतम गारंटीशुदा कार्यनिष्पादन में सुधार करता है तो वह वास्तविक के अनुसार प्रभार अदा करने का उत्तरदायी होगा।

- ट) अगर किसी विशेष पण्यवस्तु के निर्यात/आयात से संबंधित सरकार की नीति में परिवर्तन जैसे कुछ सही कारण हैं जिसके परिणामस्वरूप किसी में अपेक्षित थ्रुपुट प्राप्त नहीं किया जा सकता है तो सरकार के अनुमोदन से उपयुक्त छूट दी जा सकती है।
- ठ) पट्टा समाप्त करने योग्य होगा, अगर पट्टाधारक न्यूनतम गारंटीशुदा यातायात/बर्थ किराये के लिए घाटशुल्क/बर्थ किराया प्रभार अदा करने में विफल रहता है अथवा किसी सही कारण के बिना लगातार तीन वर्षों के लिए न्यूनतम गारंटीशुदा कार्यनिष्पादन प्राप्त करने में विफल रहता है।
- ड) 500 मीटर के भीतर भूमि का आबंटनः

तटीय भाग के 500 मीटर के भीतर भूमि के आबंटन पर केवल उन कार्यकलापों, जैसा पर्यावरण और वन मंत्रालय, भारत सरकार अथवा किसी सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमेय घोषित किया जाए, के लिए विचार किया जाएगा।

- ढ) पट्टे पर दिया गया परिसर पट्टा करार की शर्तों के उल्लंघन को छोड़कर पट्टाधारक से सामान्य क्रम में वापिस नहीं लिया जा सकता।
- ण) सरकारी विभागों/संगठनों को भूमि केवल निर्धारित दरों पर और सड़कों, बस—टर्मिनल—सह—िडपो, स्कूल (वाणिज्यिक आधार पर नहीं चलने वाला) के निर्माण के लिए स्थानीय निकायों/विकास प्राधिकरणों को भूमि का आबंटन अनुसूचित दर का केवल 25 प्रतिशत प्रभारित करके आबंटित किया जा सकता है।
- त) भूमि/तटीय भाग वाणिज्यिक प्रयोजन के लिए सरकारी क्षेत्र के उपक्रम को मामला दर मामला आधार पर जांच करने के बाद विद्यमान बाजार दरों पर पट्टे पर दी जाती है।

- थ) जहां भी भूमि को किसी वाणिज्यिक कार्यकलाप, जो सरकारी और निजी दोनों के लिए मुक्त है, के लिए आबंटित किया जाना है, वहां सरकारी क्षेत्र के उपक्रमों से प्रतिस्पर्धी बोली देने की प्रक्रिया में भाग लेने की अपेक्षा भी हो सकती है। परन्तु जहां भी कार्यकलाप कच्चे तेल और कितपय पेट्रोलियम उत्पादों के आयात जैसे सरकारी क्षेत्र तक प्रतिबंधित है, तो पत्तन न्यास को केवल या तो सरकारी तेल कम्पनियों के बीच प्रतिस्पर्धी बोली मांगकर प्रस्ताव पर विचार करना चाहिए अथवा भूमि को पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय /ओसीसी के सुझाव पर पट्टे पर देना चाहिए।
- द) पट्टा सम्पत्ति पट्टाधारक द्वारा या तो उप-पट्टे, किराये अथवा किसी साधनों द्वारा किसी तीसरी पार्टी को हस्तांतरित नहीं की जाएगी।

प्रीमियम अप-फ्रंट पर आबंटित दीर्घावधि पटटे के लिए शर्तैः

- क) पत्तन न्यास निविदा के आधार पर भूमि प्रीमियम अपफ्रंट प्रभारित करेगा। केपटिव सुविधाओं के मामले में, पड़ोस में अथवा पत्तन द्वारा अधिसूचित में निविदाके माध्यम से प्राप्त किए गए प्रीमियम भूमि के वाणिज्यिक मूल्य से कम नहीं होगा।
- ख) पट्टा किराया रू० 1 प्रति वर्ग मीटर / वर्ष होगा, प्रत्येक 5 वर्षों के बाद लाइसेंस शुल्क में 30 प्रतिशत वृद्धि की जाएगी।
- ग) पट्टा करार में पट्टे के नवीकरण के लिए कोई खंड शामिल नहीं किया जाएगा।
- घ) पत्तन पट्टा करारों को लागू करने से पहले सांविधिक मंजूरियां प्राप्त करेगा।
- ङ) पत्तन न्यूनतम थुपुट गारंटियों पर जोर नहीं देगा।
- च) सामान्य उपयोक्ता स्विधाएं जैसे पाइपलाइन आदि पत्तन न्यास द्वारा उपलब्ध करवाए जाएंगे।

मान 2 - मार्गाधिकार करारों के अधीन सीएचपीटी परिसर के माध्यम से गुजरने वाली पाइप लाइनों के लिए लाइसेंस शुल्क

मद सं.	इस मान के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण	देय प्रभार			
1.	पाइपलाइन 20.32 से.मी. तक (8 इंच) परिमाप	रु० ४०/- प्रति रनिंग मीटर अथवा उसका भाग प्रति केलेंडर वर्ष अथवा उसका भाग			
2.	पाइपलाइन २०.३२ से.मी. (8 इंच) से अधिक परिमाप	रु० ८०/- प्रति रनिंग मीटर अथवा उसका भाग प्रति केलेंडर वर्ष अथवा उसका भाग			
टिप्पणीः गैर—वाणिज्यिक प्रयोजन जैसे घरेलू जल आपूर्ति के लिए प्रयुक्त पाइपलाइनों के लिए, दर उपर्युक्त दरों का 50 प्रतिशत रहेगी।					

टिप्पणियांः

- (1) पाइपलाइनें सीएचपीटी द्वारा यथा-अनुमोदित एलाइनमेंट में ही बिछाई जाएंगी।
- (2) पाइप ऐसे आकार तथा सामग्री के होंगे और धरती के नीचे ऐसी गहराईयों पर बिछाए जाएंगे तथा सीएचपीटी द्वारा समय-समय पर ऐसे तरीके निर्धारित किए जाएंगे।
- (3) रेलवे ट्रैकों, सड़कों अथवा सीएचपीटी की अन्य सम्पित्त में से किसी की वजह से क्षित नहीं होनी चाहिए। यदि कोई नुकसान होता है तो सीएचपीटी की संतुष्टि पर अपनी लागत पर लाइसेंसी द्वारा सुधार किया जाएगा।
- (4) पाइपलाइनें बिछाने का कार्य पूरा होने पर, जमीन को उसकी मूल स्थिति में वापिस लाना होगा।
- (5) लाइसेंसी को सीएचपीटी की पूर्वानुमित से सीएचपीटी की उक्त भूमि पर समय—समय पर प्रवेश करने की आजादी होगी और इसकी मरम्मत के प्रयोजन के लिए उक्त पाइप खोलने की आजादी होगी यदि रेलवे ट्रैकों, सड़क अथवा सीएचपीटीकी अन्य सम्पत्ति में से किए से नुकसान होने पर ऐसा करने की स्थिति पैदा होती है, और जमीन को वापिस समतल किया जाएगा जब कभी उस क्षेत्र में यातायात में बिना किसी अवरोध के खोला जाता है।
- (6) सीएचपीटी से संबंधित किन्हीं क्षेत्रों अथवा रेलवे ट्रैकों के नीचे बिछी पाइपलाइन में विपथन की मरम्मत अथवा किसी निरीक्षण की आवश्यकता पड़ती है तो खोदने तथा भराई में शामिल कार्य लाइसेंसी की लागत तथा व्यय पर सीएचपीटी द्वारा किया जाएगा।
- (7) लाइसेंसी उनके द्वारा खुदाई किए के मामले में बेरिकेडिंग करते हुए पर्याप्त सावधानी बरती जाएगी और उनके द्वारा की गई खुदाई को ठीक प्रकार से भरा जाएगा और सीएचपीटी की संतुष्टि के अनुसार जरूरी खतरा लाइटें (लाल बित्तयां) रात्रि में उपलब्ध करवाई जाएंगी। इस संबंध में कोई दुर्घटना होने पर सीएचपीटी की कोई जिम्मेदारी नहीं होगी।
- (8) मार्गाधिकार करार लिखित में अन्य तीन केलेंडर माह का नोटिस देते हुए किसी भी पक्ष द्वारा समाप्त किया जा सकेगा। सीएचपीटी के पास यह अधिकार होगा कि बिना कोई कारण बताए अथवा क्षतिपूर्ति का भूगतान किए करार को समाप्त कर सकता है। लाइसेंस शुल्क समय—समय पर यथा संशोधित दरमानों के अनुसार लाइसेंसी द्वारा देय होगा।
- (9) यदि कोई केबल गुजर रही होती है तो केबल जमीन के 76.2 सें.मी. (2'6") नीचे बिछाई जाएगी जहां कहीं यह रेलवे ट्रैकों अथवा सडकों को क्रास करती है।

मान 3 - भारतोलन प्रभार

मद सं.	सेवाएं	देय प्रभार
1.	जब रेल द्वारा हारबर से गुजरते हैं तब ऑटोमेटिक वैगन धर्मकांटों के सिवाय सभी मामलों में सीएचपीटी के धर्मकांटों	रु० 2.42 प्रति टन अथवा टन का
	पर कोयले, कोक, अयस्क, स्क्रैप लौह और खनिज का भारतोलन	भाग
2.	बेलों, स्किन और हाइडों का भारतोलन (प्रहस्तन प्रभारों सहित)	रु0 15.48 प्रति बाले
3.	सीएचपीटी के धर्मकांटों अथवा मानों पर सभी अन्य कार्गों के लिए भारतोलन	रु० 3.97 प्रति टन अथवा टन का
		भाग

टिप्पणियां:

- (1). उपर्युक्त मान के अनुसार प्रभार्य भारतोलन प्रभार, मद (1) और (2) के अधीन, भारतोलन के लिए प्रत्येक आवेदन के अधीन सीएचपीटी के धर्मकांटों अथवा तराजूओं पर सीएचपीटी द्वारा तोले गए कार्गों के कुल भार पर, अगले उच्चतर टन में विधिवत् पूर्णांकित किया जाएगा।
- (2) रू० 16.75 प्रति लॉरी शुल्क उस पार्टी द्वारा देय होगा जिसकी ओर से टेअर वजन प्रतिवेदित किया गया था।

मान 4 - यात्री भाडा

मद सं.	इस मान के प्रयोजनों के लिए वर्गीकरण	देय प्रमार
1.	किसी विदेशी पत्तन से और को इस पत्तन पर चढ़ने और उतरने वाले सभी यात्री	रु० 27.69 प्रति व्यक्ति उतारने अथवा चढ़ाने वाले स्टीमरों द्वारा देय
2.	किसी भारतीय पत्तन से और को इस पत्तन पर चढ़ने और उतरने वाले सभी यात्री	रु० 1.84 प्रति व्यक्ति उतारने अथवा चढ़ाने वाले स्टीमरों द्वारा देय

टिप्पणियां:

- (1) यह टोल इस पत्तन पर चढ़ने तथा उतरने वाले सभी डैक तथा सैलून यात्रियों पर प्रभार्य होगा। पोतों के एजेंट ऐसे यात्रियों से टोल वसूल करेंगे और श्रेणीवार चढ़ने अथवा उतरे यात्रियों की संख्या दर्शाते हुए विवरण के साथ सीएचपीटी को संग्रहीत राशि भेजी जाएगी। यह विवरण प्रत्येक नौप्रस्थान के लिए अलग-अलग होगा। इस सेवा के लिए, पोतों के एजेंटों को उनके द्वारा किए गए कुल संग्रहण का 5 प्रतिशत कमीशन के तौर पर रखने की अनुमति दी जाएगी।
- (2) इस पत्तन पर डयूटी के दौरान उतने और / अथवा चढ़ने वाले सिविल स्टाफ के अलावा रक्षा कार्मिकों के लिए "यात्री टोल" के भुगतान से छूट प्राप्त होती है।

मान 5 – लेबर लाइसेंस जारी करने के लिए शुल्क

मद सं.	लाइसेंस	देय प्रभार
1.	नया लाइसेंस	रु० 1420/- प्रत्येक वर्ष के 1 जनवरी से एक वर्ष के लिए। 1 जनवरी के
		बाद जारी किया गया लाइसेंस उस केलेंडर वर्ष के अंत तक वैध रहेगा।
2.	एक और केलेंडर वर्ष के लिए लाइसेंस की अवधि के भीतर	रु० 710/- प्रति लाइसेंस
	नवीकरण	
3.	उसकी समाप्ति से एक माह पहले नहीं किए गए आवेदन का	रु० 71/- प्रति लाइसेंस (नवीकरण शुल्क के अलावा)
	नवीकरण	·
4.	डुप्लीकेट लाइसेंस जारी करने के लिए जब ओरिजनल गुम	रु० 142/- प्रति लाइसेंस
	अथवा खराब हो गया हो	

टिप्पणीः उपर्युक्त दरें निश्चित कार्गो प्रहस्तन के लिए लेबर नियोजित किए जाने हेतु और चिपिंग एवं पेंटिंग कार्य के लिए लेबर नियोजित किए जाने हेतु लागू होंगी।

मान 6 - फ्लोटिंग क्राफ्ट, एप्लाइंसिस, आदि के लिए प्रभार

पत्तन की सीमाओं के भीतर सीएचपीटी के फ्लोटिंग क्राफ्ट और अन्य एप्लाइंसिस, जब भी वे उनकी डयूटी से खाली हो, को बाह्य जनता को किराये पर देने के लिए प्रभार

श्रेणी I

क्रम संख्या और विवरण	किराये की दर रु0	किराये की अवधि	न्यूनतम रु0	अम्युक्तियां
1. उपकरण के साथ गोताखोर की सेवाएं प्रातः 6.00 से सायं 6.00 बजे के बीच:-				
क) अधिकतम चार इन्ड्रैस घंटों तक:-				
(i). सप्ताह दिवस	1627.32	प्रति इनड्रैस घंटा	3200.68	जब गोताखोर नाव किसी एक

		अथवा उसका भाग		लॉच द्वारा टो करके ले जाई जाती है, टोवेज प्रभार अतिरिक्त वसूल किए जाएंगे।
(ii). रविवार और सीएचपीटी के अवकाश दिवस	2416.84	-सम-	4776.88	-सम-
(ख). चार इनष्ट्रेस घंटों से अधिक कोई अवधि:-				
(i). सप्ताह दिवस	2416.84	प्रति इनड्रैस घंटा अथवा उसका भाग		-सम-
(ii). रविवार और सीएचपीटी के अवकाश दिवस	3595.44	-सम-		-सम-
2. गैर-नाशवान योग्य पार्ट अथवा गोताखोरी उपकरण के हिस्से जिनमें शामिल हैं -	454.40	प्रति 24 घंटे अवधि अथवा उसका भाग		
(क). एअर पम्प				
(ख). हैल्मेट				
(ग). लाइफलाइन				
(घ). कोरसलेट				
(ङ). लीड वजन				
(च). एअर पाइप और				
(छ). बूट				
3. सीएचपीटी की इनिसनेटर्स में पब्लिक से गैर-सर्विस योग्य सामानों के नष्ट दर प्रभार				
(क) 250 घन डेसीमीटर तक और इससे कम परिमाप वाले सामान	76.68	प्रति पैकेज	76.68	ये सामान पार्टी द्वारा इनसिनेटर साइट पर परिवहन कर ले जाने हैं।
(ख) 250 घन डेसीमीटर से अधिक परिमाप वाले सामान	150.52	प्रति पैकेज	150.52	इस मद के अधीन प्रभार सीएचपीटी के इनिसनेटर्स का इस्तेमाल करते हुए डिस्ट्रवशन के मामलों में इस अध्याय के मान–13 के अधीन देय प्रभारों के अलावा हैं।
4. ए.सी. आपूर्ति 110 वोल्ट अथवा 55 वोल्ट जलयानों के लाइटिंग अथवा जलयान की मरम्मत के लिए	139.16	प्रति 24 घंटे अवधि अथवा उसका भाग	139.16	इस प्रभार में लाइटिंग दरों में बिजली ऊर्जा की लागत को शामिल नहीं किया गया है, जोकि अतिरिक्त होगा।
5. सीएचपीटी की ए.सी. आपूर्ति प्रणाली से बिजली कनेक्शन	139.16	प्रति 24 घंटे अवधि अथवा उसका भाग	139.16	इस प्रभार में उपभोग की गई बिजली ऊर्जा की लागत शामिल नहीं की गई है, जोकि अतिरिक्त होगी।
6. 45 बीपी क्षमता तक के टग (टोइंग बार्जों तथा लाइटरों के लिए और पोत की बर्थिंग एवं अवर्थिंग से इतर सेवाओं के लिए)	रू० 22658.65 तटीय पोत के लिए अ.डा. 857.90 विदेशगामी पोत के लिए	प्रति घंटा अथवा उसका भाग प्रति टग	रु० 11329.14 तटीय पोत के लिए अ.डा. 428.94 विदेशगामी पोत के लिए	न्यूनतम प्रभार 30 मिनट और कम की अवधि के लिए हैं। इस अवधि से अधिक किराया प्रभार प्रति घंटा अथवा उसका भाग के लिए निर्धारित दर पर वसूल किए जाएंगे।
7. ऑयल प्रदूषण पोत	₹0 16781.25	प्रति घंटा अथवा	₹0 8390.62	न्यूनतम प्रभार 30 मिनट और

	तटीय पोत के लिए अ.डा. 635.36 विदेशगामी पोत के लिए	उसका भाग	तटीय पोत के लिए अ.डा. 317.68 विदेशगामी पोत के लिए	कम की अवधि के लिए है। इस अवधि से अधिक किराया प्रभार प्रति घंटा अथवा उसका भाग के लिए निर्धारित दर पर वसूल किए जाएंगे। यह दर वर्ष 1995 में लागों पर ईंधन एवं ल्यूबरिकेंट की लागतों के यथानुपात भिन्नता के अधीन है।
8 फायर इंजिन और गियर	1357.52	प्रति घंटा अथवा उसका भाग	1357.52	सीएचपीटी फायर सर्विस के बार से लाए गए एप्लाइंसिस इसके स्वामी द्वारा उद्धरित दरों पर अवश्य भुगतान किया जाना चाहिए। इस दर में फोम कम्पाउंड को शामिल नहीं किया गया है, जो अतिरिक्त वसूल की जाएगी, यदि इस्तेमाल किया जाता है।
9. छूटे वैगन	1184,28 (प्रति वैगन)	प्रति शिफ्ट अथवा उसका भाग	1184.28	चार घंटों का न्यूनतम नोटिस आपूर्ति के लिए आवश्यक है। किरायेदार वैगन सीएचपीटी को वापिस करेगा अथवा किसी ऐसी अन्य प्राधिकरण को वापिस करेगा जिसे इसके द्वारा इस शर्त पर शक्ति सोंपी जाएगी जैसी लागू की गई किराया अवधि की समाप्ति पर उसके द्वारा प्राप्त की गई थी और इसके लिए पावती प्राप्त करेगा।
10 i) 3 टन क्षमता का पे लोडर (शिफ्ट आधारपर) ii) 3 टन क्षमता का पे लोडर (प्रति घंटा आधार पर)	रू० 9022.20 प्रति शिफ्ट न्यूनतम रू० 4512.76 प्रति हाफ् शिफ्ट प्रति इकाई जो प्रत्येक आवेदक द्वारा मांग की जाती है और उसे आपूर्ति की जाती है।	होंगी। निर्यात / आयात क है। परन्तु पेलोडर लिए 1 पेलोडार	ार्गो के मामले में, पत प्रभार का 10 प्रतिशत की दर पर पत्तन	निर्धारित (1) से (5) तक शर्तें लागू तन से पेलोडर लेना अनिवार्य नहीं एक पोत में प्रचालन के 2 हुकों के को भुगतान किया जाएगा, परन्तु के पेलोडर शामिल करने के लिए
	प्रथम घंटे के लिए रू० 2272/- प्रति घंटा अथवा उसका भाग और रू० 1130.32 अनुवर्ती घंटा अथवा उसके भाग के लिए प्रति इकाई जो प्रत्येक आवेदक द्वारा मांग की जाती है और रेलवे द्रैक साफ करने और स्टाक पिलिंग के विशिष्ट प्रयोजन के			

1. (क) 6 टा बसता का पे लीकर (विषट् आवार पर) 13532_00 (1) प्रेट जकर पर में लेकर किया पर तेना एक रणक में दो परी कर किया किया पर तेना एक रणक में दो परी कर किया किया पर तेना एक रणक में दो परी किया किया पर तेना एक रणक में ते परी किया किया पर तेना किया किया किया पर तेना किया किया किया किया किया किया किया किय						
(ख) 6 दन क्षमता का ये जोहर (प्रति घंटा आधार चर) प्रथम चंदे के लिए का 3609.64 प्रति घंटा आधार चर) प्रथम चंदे के लिए का 1806.24 अनुमूर्ती धंटा आधार चर। अंतर का 1806.24 अनुमूर्ती धंटा आधा उसके भाग की तर प्रति इक्त के मार्ग की तर प्रति इक्त के मार्ग की तर की विशेष प्रयोगन के लिए प्रति इक्त के लिए मार्ग की जाती है और रेवरे ट्रैक लाक करने और रदाक प्रितिश के विशेष प्रयोगन के लिए प्रति इक्त के लिए प्रति के कार्य प्रयोगन के लिए प्रति इक्त के लिए प्रति है की सम्म से प्रतिक विशेष अवविध के लिए प्रति है की तर लिए प्रति है की तर की लिए प्रति है की तर लिए प्रति है की तर लिए प्रति है की प्रति है की तर लिए प्रति है की तर लिए प्रति है की लिए प्रति है की तर लिए प्रति है की तर लिए प्रति है की तर लिए प्रति है की लिए प्रति है की प्रति है की लिए प्रति है की प्रति है की तर लिए ही लिए प्रयोग मुत्तम प्रति की कार्य करने के लिए ही लिए प्रयोग मुत्तम प्रति की कार्य करने के लिए ही लिए प्रयोग मुत्तम प्रति के लिए प्रति है की प्रति है की स्वाप के लिए प्रति है की प्रति है की कार्य की है लिए प्रति है की प्रति है की प्रति है की स्वप के लिए ही की प्रति की के लिए हो लिए प्रति है लिए हो लिए प्रति है लिए हो ते लिए हो लिए	11.(क) ६ टन क्षमता का पे लोडर (शिफ्ट आधार पर)		प्रति शिफ्ट न्यूनतम रू० 7216.44 प्रति हाफ् शिफ्ट प्रति इकाई जो प्रत्येक आवेदक द्वारा मांग की जाती है और उसे	सोमित होगा। इसके आगे, यह हाफ-शिफ्ट आधर अथवा शिफ्ट आ जैसी भी स्थिति हो, पर ही होगा। (2) संयंत्र आपूर्ति केवल तभी आपूर्ति किए जाएंगे यदि उपलब्ध हों। (3) ये संयंत्र इस शर्त के अधीन किराये पर दिए जाएंगे कि जीवन अ सम्पत्ति को किसी समय संयंत्र के खराब होने की वजह से कोई नुक अथवा क्षति होने पर सीएचपीटी की कोई जिम्मेदारी नहीं होगी। (4) इन संयंत्रों की मांग को रदद करने के लिए एक घंटे का उ		
3609,64 शती घंटा अध्या उरका भाग श्रीत रहा 1806,24 अनुवर्ती घटा अध्या उसके भाग होए ही हिम्मू प्रयोजन के लिए ही हम्मू जी प्रयोजन के लिए ही हम्मू प्रयोजन के लिए ही स्थाप पर लेंगे के समय से प्रयोजन के लिए ही लिए भी हम्मू प्रयोजन के लिए ही हम्मू प्रयोजन के लिए ही हम्मू प्रयोजन के लिए ही लिए भी हम्मू प्रयोजन के लिए ही हम्मू प्रयोजन के लिए ही लिए में हम्मू से प्रयोजन के लिए ही लागू है। इस मंदी के अधीव अध्या के लिए प्रतीच अधीव हम्मू मान हम हम्मू प्रयोजन के लिए ही लागू है। इस मंदी के अधीव इस केने के लिए प्रतीच अध्या उसके मान के लिए ही लागू है। इस मंदी के अधीव इस केने के लिए प्रतीच के लिए ही लागू है। इस मंदी के अधीव उसका उसके मान होंगे। (2) मोतों के मान्य स्थान के लागू होंगे। हम्मू हम						
179825.96 किराये पर लेने के समय से प्रत्येक 4 घंटे की अवि 4 घंटे के बाद किराये के लिए शाला में के लिए शाला में स्वान में मार होंगे। 4 घंटे के बाद किराये के लिए भाला में के लिए शाला में स्वान में मार के अधीन हम के लिए शाला में स्वान मार होंगे। (2) पीतों के मार से 4 घंटों की अविध अधवा उसका मार होंगे। (3) तथािं, सीएसपेटी के ठेकेदारों को ये क्रेमें किराये पर देने के लिए शाला मार होंगे। (3) तथािं, सीएसपेटी के ठेकेदारों को ये क्रेमें किराये पर देने के लिए आप से के मार के अधीन हम के नी के अधीन हम के लिए प्राचीन होंगे। (4) तथािं, सीएसपेटी के ठेकेदारों को ये क्रेमें किराये पर देने के लिए आप से के मार के अधीन हम के नी के अधीन हम से के लिए अधीन हम से के लिए अधीन हम से के के अधीन हम से के के अधीन हम से क	(ख) 6 टन क्षमता का पे लोडर (प्रति घंटा आधार पर)		3609.64 प्रति घंटा अथवा उसका भाग और रू० 1806.24 अनुवर्ती घंटा अथवा उसके भाग के लिए प्रति इकाई जो प्रत्येक आवेदक द्वारा मांग की जाती है और रेलवे द्रैक साफ करने और स्टाक पिलिंग के विशिष्ट प्रयोजन के	लिए। (5) किराये पर दिए गए संयंत्र उन प्रयोजनों से इतर उपयोग नहीं		
4 घंटे के बाद किराये के लिए प्रति 8 घंटे के लिए प्रति 8 थंटे के ल्लॉक अथवा उसके भाग के लिए 359651.92 359651.92 (3) तथापि, सीएचपीटी के ठेकेदारों को ये क्रेनें किराये पर देने के लिए शर्तों हेतु दरामन के अध्याय—3 के मान 11 के अधीन प्रमार्थ होंगे। (3) तथापि, सीएचपीटी के ठेकेदारों को ये क्रेनें किराये पर देने के लिए शर्तों हेतु दरामन के अध्याय—3 के मान 11 के अधीन दी गई शर्तें जो कार्गों कार्य और ठेकेदार के कार्य दोनों के लिए लागू की जा सकती हैं, लागू होंगी, सिवाय इस तथ्य के कि सीएचपीटी या कोई अन्य प्राधिकरण जिसे इसके द्वारा शवित सींपी गई हों, इन क्रेनों के आवटन और किरायों के विनियमन के लिए प्राधिकरण होगा। (4) तथापि यदि ये क्रेनें निजी पक्षों के संयंत्रों, मशीनरी, फ्लोटिंग क्रॉफट, आदि की सीएचपीटी द्वारा मरम्मत करने में उपयोग की जाती हैं तो प्रमार्य प्रभार प्रति घंटा आधार पर गिनती किए जाएंगे अर्थात् चार घंटों की पहली अवधि के लिए निधारित दर के एक—बौथाई पर वास्तविक घंटों की संख्या का एक घंटा अथवा उसका भाग।	12. हैवी लिफ्ट फ्लोटिंग क्रेन	179825.96	किराये पर लेने के समय से प्रत्येक 4	179825.96	ठेकेंदारों को उन्हें सौंपे गए सीएचपीटी के कार्य करने के लिए ही लागू हैं। इन मदों के अधीन इन क्रेनों के किराये के लिए प्रभार्य न्यूनतम प्रभार किराये के समय से 4 घंटों की अविध अथवा उसका भाग होंगे।	
मशीनरी, फ्लोटिंग क्रॉफ्ट, आदि की सीएचपीटी द्वारा मरम्मत करने में उपयोग की जाती हैं तो प्रभार्य प्रभार प्रति घंटा आधार पर गिनती किए जाएंगे अर्थात् चार घंटों की पहली अवधि के लिए निर्धारित दर के एक—चौथाई पर वास्तविक घंटों की संख्या का एक घंटा अथवा उसका भाग।			के लिए प्रति ८ घंटे के ब्लॉक अथवा	359651.92	अयातकों या पोतविणकों को ये क्रोनें किराये पर देने के लिए, प्रभार दरमान के अध्याय–3 के मान 11 के अधीन प्रभार्य होंगे। (3) तथापि, सीएचपीटी के ठेकेदारों को ये क्रेनें किराये पर देने के लिए शर्तों हेतु, दरामन के अध्याय–3 के मान 11 के अधीन दी गई शर्तें जो कार्गों कार्य और ठेकेदार के कार्य दोनों के लिए लागू की जा सकती हैं, लागू होंगी, सिवाय इस तथ्य के कि सीएचपीटी या कोई अन्य प्राधिकरण जिसे इसके द्वारा शक्ति सौंपी गई हों, इन क्रेनों के आबंटन और किरायों के विनियमन के लिए	
	13. 50 – टन क्रेन	14762.32	किराये पर लेने के	14762.32	मशीनरी, फ्लोटिंग क्रॉफ्ट, आदि की सीएचपीटी द्वारा मरम्मत करने में उपयोग की जाती हैं तो प्रभार्य प्रभार प्रति घंटा आधार पर गिनती किए जाएंगे अर्थात् चार घंटों की पहली अवधि के लिए निर्धारित दर के एक—चौथाई पर वास्तविक घंटों	

		समय से 4 घंटे की प्रति अवधि अथवा उसका भाग		
	29521.80	प्रति 8 घंटे अथवा उसका भाग की अवधि के 4 घंटे के बाद किराये के लिए।	-	
14. ऑयल स्किमर	3853.88	प्रति ८ घंटे की अवधि अथवा उसका भाग।	3853.88	
15. ऑयल बैरियर (प्रति 25 मी. ऑयल बैरियर की लम्बाई)	5716.92	सम	5716.92	
16."प्रेस्टीज" बहुउद्देश्य पोत	रु0 11604.06/ 439.35 अमेरिकी डॉलर	प्रति घंटा अथवा उसका भाग	रु0 11604.06/ 439.35 अमेरिकी डॉलर	
17. होपर	₹0 3677.80	प्रति शिफ्ट अथवा उसका भाग	3677.80	

श्रेणी II संयंत्र और एप्लाइंसिस, जो सीएचपीटी एवं अन्य पक्षों के पास उपलब्ध हैं। किन्तु, सीएचपीटी पक्षों को पहले सीएचपीटी के संयंत्र अथवा एप्लाइंस उपयोग करने के लिए जोर देगा।

क्र.सं. और विवरण	किराये की दर (रु0 में)	किराये की अवधि	न्यूनतम	अभ्युक्तियां
	- 17		(रु० में)	
1(क)10 टन ट्रैक्टर	1357.52	प्रति एक शिफ्ट का हाफ अथवा उसका भाग	1357.52	(1) ट्रेलरों तथा ट्रैक्टरों के लिए मांगपत्र अपेक्षित ट्रेलरों की क्षमता दर्शाते हुए किरायेदार द्वारा हस्ताक्षरित निर्धारित प्रपत्र में तीन प्रतियों में सीएचपीटी अथवा ऐसा कोई प्राधिकरण जिसे इसके द्वारा शक्ति सौंपी गई हो, को दिया जाएगा। ऐसे मांगपत्र में ट्रैक्टरों तथा ट्रेलरों की अपेक्षा
	2257.80	एक शिफ्ट के आधे से अधिक किराये के मामले में प्रति शिफ्ट		के समय से पहले स्पष्ट घंटा लिखते हुए जमा किया जाना चाहिए।
(ख). 10 टन ट्रेलर	494.16	एक शिफ्ट का प्रति हाफ अथवा उसका भाग	494.16	- (2) यदि ट्रैक्टर और ट्रेलर मांग की गई अवधि से लम्बी अविधयों के लिए अपेक्षा की जाती है तो मूल मांगपत्र में उल्लिखित अविध के समाप्त होने से कम से कम दो घंटे पहले नया मांगपत्र प्रस्तुत किया जाना
	820.76	एक शिफ्ट के आधे से अधिक किराये के मामले में प्रति शिफ्ट		चाहिए। (3) ट्रेलरों तथा ट्रैक्टरों के आवेदन को रद्द करने के लिए एक घंटे का स्पष्ट नोटिस लिखित में दिया जाना चाहिए, ऐसा नहीं करने पर,
ग). 6 टन ट्रेलर	329.44	एक शिफ्ट का प्रति हाफ या उसका भाग	329.44	आदेशित ट्रेलरों तथा ट्रैक्टरों की पूर्ण संख्या और आवेदित पूर्ण अवधि के लिए प्रभार वसूल किए जाएंगे।
	494.16	एक शिफ्ट के आधे से अधिक किराये के मामले में प्रति		(4) किराये पर लिए गए सीएचपीटी के ट्रेलरों की मैनिंग ट्रेलरों में ढोए गए सामान को किसी नुकसान अथवा क्षति के लिए जिम्मेदार नहीं होगा।
		शिफ्ट		(5) ट्रेलरों की ओवर लोडिंग के लिए किरायेदार जिम्मेदार ठहराया जाएगा।
				(6) ट्रैक्टरों और/अथवा ट्रेलरों को नुकसान किरायेदारों द्वारा भुगतान किया जाना चाहिए।
				(7) किराये की अवधि के दौरान कोई दुर्घटना होने पर किरायेदार ड्राईवर को कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार ठहराया जाएगा।

				(8) किराये पर दिए ट्रैक्टर और ट्रेलरों को केवल सीएचपीटी परिसर में चलने की अनुमित दी जाएगी। (9) पब्लिक को ट्रैक्टर और ट्रेलर किराये पर देना पूरी तरह से सीएचपीटी के विवेकाधिकार पर होगा। (10) किराया प्रभार उपयोग के लिए ट्रैक्टर और ट्रेलर उपलब्ध करवाए जाने के समय से शुरू होंगे।
2. 10 टन क्षमता और कम की ट्रे	85.20	प्रति ट्रे प्रति शिफ्ट अथवा उसका भाग		
3. क्रॉउलर क्रेन	23376.04	8 घंटों की प्रति अवधि	11689.44	न्यूनतम प्रभार चार घंटे अथवा उसके भाग के लिए होंगे। जब कभी यह क्रेन निजी पक्षों के संयंत्रों, मशीनरी, फ्लोटिंग क्रॉफ्टों आदि की सीएचपीटी द्वारा मरम्मत किए जाने में लगाई जाती है तो प्रभार्य प्रभार प्रति घंटा आधार अर्थात् निर्धारित दर के एक–आठवें में शामिल घंटों की वास्तविक संख्या के प्रति घंटा अथवा उसके भाग पर गिनती किया जाएगा।
4. किसी भी क्षमता की तट क्रेन में फिट किए गए 5 घन मीटर तक ग्रैब	1590.40	8 घंटों की प्रति अवधि	795.20	न्यूनतम प्रभार चार घंटे अथवा उसका भाग होंगे। ग्रैब के लिए किराया प्रभार क्रेन के किराये हेतु प्रभारों के अलावा होगा जिसमें ग्रैब फिट की जाती है, सिवाय जहां तट (घाट) क्रेन का उपयोग बर्थ किराया प्रभारों में शामिल होता है।
5. 8 घन मी. क्षमता की ग्रैब	3550/-	प्रति शिफ्ट अथवा उसका भाग	1775/-	
6. 75 टन टायर माउंटेड मोबाइल क्रेन	21300/-	प्रति शिफ्ट अथवा उसका भाग	10650/-	
7. क) सर्वे लॉच - IV ख) डीजीपीएस सर्वे	29337.20 18460/-	प्रति ८ घंटों की अवधि	14668.60 प्रति 4 घंटों की अवधि 9230/- प्रति 4 घंटों की अवधि	

टिप्पणियां:

(1) सीएचपीटी द्वारा पब्लिक को फ्लोटिंग क्राफ्ट तथा एप्लाइंसिस किराये पर देना सामान्य तौर पर गारंटीशुदा नहीं होता है। क्राफ्ट और एप्लाइंसिस केवल तभी किराये पर दिए जाएंगे यदि उपलब्ध होंगे। सीएचपीटी क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस का प्रयोग करने से प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष तौर पर जीवन अथवा प्रापर्टी को कोई नुकसान होने अथवा जख्मी होने पर अथवा कोई नुकसान होने से आपूर्ति में विलंब हो सकता है अथवा आपूर्ति नहीं हो सकती है अथवा किराये की अवधि के दौरान किसी समय क्राफ्ट अथवा एप्लाइंसिस खराब हो सकते हैं, ऐसा होने पर किरायेदार की जिम्मेदारी नहीं होगी। किरायेदार क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस को अच्छी हालत में रखेगा और किराये के सबसिसटेंस के दौरान क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस से होने वाले किसी नुकसान के लिए जिम्मेदार होगा और सभी क्षति को ठीक करेगा, भले कोई दुर्घटना हुई हो, आग लगी हो अथवा कुछ और हुआ हो (टूटफूट को छोड़कर)। किरायेदार किराये पर दिए गए क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस अथवा किसी अन्य व्यक्ति को अथवा सम्पत्ति अथवा कार्गो पर प्रोद्भूत कोई विलंबशुल्क सिहत बोर्ड से संबंधित किसी सम्पत्ति को किराये पर देने की अवधि के दौरान क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस का इस्तेमाल करने से प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से शरीर के जख्मी होने अथवा नुकसान अथवा सभी नुकसान के प्रति बोर्ड को क्षतिपूर्ति करेगा। किरायेदार की देयता इस तथ्य से प्रभावित नहीं होगी कि लाइफ को नुकसान अथवा ऐसे नुकसान अथवा क्षति सीएचपीटी के किसी कर्मचारी के किसी कृत्य अथवा चूक की वजह से हुई है। किरायेदार कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के तहत सभी देयताओं के लिए सीएचपीटी को क्षतिपूर्ति भी करेगा।

क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस अथवा उसके किसी भाग जो टूटा हो सकता है, गुम हो सकता है अथवा विशेष रूप से नष्ट हो सकता है अथवा किराये की अवधि के दौरान गुम हो सकता है, नुकसान की मरम्मत की लागत यह होगी कि क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस के पूर्ण अथवा हिस्से को बदलने, यदि आवश्यक हो, की लागत के समय सेन्टेज प्रभार, सामान्य अप्रत्यक्ष प्रभारों सहित सीएचपीटी द्वारा प्रयोजन के लिए वास्तव में प्रोद्भृत बुक वूल्यू अथवा मौजूदा बाजार मूल्य, जो भी अधिक हो, होगा।

(2). सीएचपीटी, अपने विवेकानुसार, उपर्युक्त मान में उल्लिखित किराये की दरों पर पत्तन सीमाओं के बाहर फ्लोटिंग क्राफ्ट अथवा एप्लाइंसिस किराये पर दे सकता है।

- (3). सीएचपीटी किराये पर देने से संबंधित करार करने के लिए किरायेदारों से अपेक्षा कर सकता है, भले ही यह पत्तन सीमाओं के भीतर अथवा बाहर हो, ऐसी स्थिति में जो भी समय—समय पर निर्धारित किया जाए और ऐसी निबंधन एवं शर्तों पर जो भी प्रत्येक मामले में उद्धरित किया जाए।
- (4). 'किराये की अवधि' कॉलम में फुलोटिंग क्राफटों अथवा एप्लाइंसिस के सामने विनिर्दिष्ट दर एक वैयक्तिक क्राफट अथवा एप्लाइंस के लिए है।

मान 7 - स्लिपवे के उपयोग के लिए प्रभार

मद सं.	इस मान के प्रयोजनों के लिए वर्गीकरण	देय प्रभार
1.	नौचालन, स्टीम अथवा मोटर पोत	प्रथम दो दिनों के लिए समग्र लम्बाई प्रतिदिन का रू $0 142/-$ प्रति लाइनल मीटर जोकि न्यूनतम प्रभार
	(लेना और लाँच करना सहित)	होगा।
		24 घंटे के प्रत्येक अतिरिक्त दिन अथवा उसके भाग के लिए समग्र लम्बाई का रू० 170.40 प्रति
		लाइनल मीटर।
2.	बार्ज और लाइटर तथा समान तरह के पोत (लेना और लाँच करना	प्रथम दो दिनों के लिए समग्र लम्बाई प्रतिदिन का रू० 113.60 प्रति लाइनल मीटर जोकि न्यूनतम प्रभार
	सहित)	होगा।
		24 घंटे के प्रत्येक अतिरिक्त दिन अथवा उसके भाग के लिए समग्र लम्बाई का रू 0 142 /- प्रति लाइनल
		मीटर।

शर्तेः

- 1. स्लिपवे पर पोत रखने के लिए आवेदन-पत्र सीएचपीटी अथवा ऐसे किसी अधिकारी को दिया जाएगा जिसके लिए उसके द्वारा शक्तियां सौंपी गई हों।
- 2. सीएचपीटी स्लिपवे पर पोत खड़ा करने के समय और तरीके के लिए विनियमन आदेश जारी करेगा।
- 3. सी.एम.ई. की अनुमति के सिवाय स्लिपवे पर एक पोत के समय के दौरान कोई ब्लास्ट अथवा वनज बोर्ड पर शिफ्ट अथवा लिया नहीं जाएगा।
- 4. लांचिंग से पहले पोत के व्यय पर स्लिपवे साफ स्थरा किया जाएगा।
- 5. स्लिपवे छोड़ने के लिए पोत के तैयार होने की सी.एम.ई. को लिखित में चौबीस घंटे का लिखित नोटिस दिया जाएगा।
- 6. स्लिपवे पर होने अथवा लांचिंग में अथवा लिए जाने के समय किसी पोत के विलंब होने अथवा नुकसान के लिए सीएचपीटी जिम्मेदार नहीं होगा।
- 7. कोई व्यक्ति पिच, तार अथवा अन्य कम्ब्यूस्टिबल मैटर बाइल अथा हीट नहीं करेगा, रैम्प/स्लिपवे क्रेडल के निकट आग नहीं जलाएगा सिवाय उन स्थानों के जो इस प्रयोजन के लिए उपलब्ध करवाया गया हो।
- 8. कोई पोत, जब तक कि विनियमित किए जाने के समय पर विशेष व्यवस्था नहीं की जाती है, तीन दिनों से अधिक लम्बे समय के लिए स्लिपवे पर नहीं रहेगा, सीएचपीटी के दरमानों के अनुसार सभी प्रभार देय होंगे।

टिप्पणियां:

- (1) जहां एक पोत उस समय तक स्लिपवे छोड़ने के लिए तैयार नहीं होता है जिसके लिए वह मूल रूप से विनियमित किया गया था और स्लिपवे पर जाने के लिए पहले से विनियमित दूसरे पोत को देरी होती है तो विनियमित समय से अधिक रूकने के लिए प्रत्येक दिन अथवा उसका भाग के लिए दोग्नी दरें वसूल की जाएंगी।
- (2) उपर्युक्त प्रभारों में हॉलिंग अप में क्रेडल तैयार करने और पोतों की लांचिंग में और ब्लॉकों तथा तटों के इस्तेमाल में अपेक्षित तट लेबर और सामग्री शामिल किए गए हैं। परन्तु पोत रिस्तयां आदि जैसे सभी अन्य सामानों की आपूर्ति करेंगे। कट अथवा नष्ट किए गए ब्लॉक्स तथा तट किए गए नुकसान के अनुसार वसूल किए जाएंगे। स्पिलट आउट की गई कैपों से रू० 56.80 प्रत्येक की दर से वसूल किए जाएंगे।
- (3) यदि कार्य रिववारों और सीएचपीटी के अवकाश दिवसों को किया जाता है तो साधारण दरों से दोगुनी दरें वसूल की जाएंगी।
- (4) ऐसे मामलो में जहां पोत ज्वारभाटीय परिस्थितियों, क्रेडल की तैयारी हेस्टन अप करने के लिए नियोजित लेबर के लिए प्रोद्भूत ओवरटाइम भत्ता की तैयारी के लिए बिना पर्याप्त समय के लघु नोटिस पर लिए जाते हैं, ऊपर विनिर्दिष्ट मान के अधीन देय प्रभारों के अलावा वसुली की जाएगी।

मान 8 - उप पत्तन संरक्षक के बॉय यार्ड पर बोट बेसिन / स्लिपवे क्रेडल में बोट

रिपेयर रैम्प के उपयोग के लिए प्रभार

ये प्रभार रैम्प / स्लिपवे क्रेडल और ऐसे गियर जो सीएचपीटी द्वारा उपलब्ध करवाए जाते हैं, के उपयोग के लिए ही हैं; अधिग्रहणकर्ता अपनी स्वयं की लेबर उपलब्ध करवाएंगे। लेने और लाँच करने के दिन एक दिन से प्रत्येक गिनती किए जाएंगे।

1.	बार्ज और लाइटर पहले दो दिनों के लिए प्रतिदिन समग्र लम्बाई का रु० 71 प्रति लाइनल मीटर, जोकि न्यूनतम प्रभार होंगे।	24 घंटे अथवा उसका भाग के प्रत्येक अतिरिक्त दिन समग्र लम्बाई का रू० 85.20 प्रति लाइनल मीटर।
2.(ᠳ).	एक टन से कम के छोटे क्राफ्ट जोली बोट और बोट	प्रथम दो दिनों के लिए समग्र लम्बाई प्रतिदिन का रू० 28.40 प्रति लाइनल मीटर, जो न्यूनतम प्रभार होंगे।
(ख).	लॉच, कटर, आदि, एक टन और अधिक	सभी क्रॉफ्टों के लिए 24 घंटे अथवा उसका भाग के प्रत्येक अतिरिक्त दिन के लिए समग्र लम्बाई का रू० 28.40 प्रति लाइनल मीटर

शर्तैः

- 1. इस रैम्प/स्लिपवे क्रेडल का उपयोग उन फर्मी को स्वीकृत नहीं किए जाएंगे जो सीएचपीटी से अन्य हल्के रिपेयर रैम्प/स्लिपवे क्रेडल उपयोग पहले ही कर चुके हैं
- 2. रैम्प / स्लिपवे क्रेडल पर किसी प्रकार का क्राफ्ट रखने के लिए आवेदन-पत्र सीएचपीटी अथवा ऐसे किसी अधिकारी को जिसे इसके द्वारा शक्तियां सौंपी गई हों, को दिया जाएगा, जो तब व्यावहारिक हो इस प्रयोजन के लिए परिमट जारी करेगा।
- 3. रैम्प / स्लिपवे क्रेडल पर क्राफ़ट रखे जाएंगे ताकि उनके लिए आबंटित स्थिति में न्यूनतम स्थान अभिग्रहीत किया जा सके।
- 4. रैम्प / स्लिपवे क्रेडल पर होने अथवा लांचिंग में अथवा लिए जाने के समय किसी पोत के विलंब होने अथवा नुकसान के लिए सीएचपीटी जिम्मेदार नहीं होगा।
- 5. कोई व्यक्ति पिच, तार अथवा अन्य कम्ब्यूस्टिबल मैटर बाइल अथा हीट नहीं करेगा, रैम्प/स्लिपवे क्रेडल के निकट आग नहीं जलाएगा सिवाय उन स्थानों के जो इस प्रयोजन के लिए उपलब्ध करवाया गया हो।
- 6. रैम्प/स्पिलवे क्रेडल पर रखे गए सभी क्राफ्टों पर मरम्मत कार्य तेजी से किया जाएगा। कोई भी क्राफ्ट रैम्प/स्पिलवे क्रेडल पर बेकार नहीं रहेगा। कोई क्राफ्ट जो सीएचपीटी की राय में अथवा कोई ऐसा अधिकारी जिसे इसके द्वारा शक्तियां सौंपी गई हो, तेजी से कार्य नहीं किया जा रहा हो और अन्य क्राफ्टों को देरी होती है, पूरी तरह से स्वामी के जोखिम पर रैम्प/स्लिपवे क्रेडल से हटाया जाएगा।
- 7. रैम्प/स्लिपवे क्रेडल के उपयोग के लिए प्रभार ऐसे उपयोग के लिए आवेदन किए जाने के समय भुगतान किए जाएंगे। प्रोद्भूत प्रभारों के भुगतान के बिना एक सप्ताह से अधिक समय तक रैम्प/स्लिपवे क्रेडल पर रहने वाले क्राफ्ट नीलामी द्वारा बेच दिए जाएंगे। बिक्री प्रभारों की कटौती किए जाने के बाद की जाती है और सीएचपीटी को देय बिक्री के व्यय आवेदन किए जाने पर स्वामियों को दे दिए जाएंगे।

टिप्पणियां:

- (1) प्रत्येक क्राफ्ट को लेने और लांचिंग के लिए लेबर को ओवरटाइम भत्ता, यदि प्रोद्भूत होता है, सिहत लेबर प्रभार अलग से वसूल किए जाएंगे।
- (2) बोट रिपेयर रैम्प और स्लिपवे क्रेडल बाहरी पार्टियों के लिए खाली किए जा सकते हैं बशर्ते बाहरी पार्टियों से अनुरोध प्राप्त होने के समय उपलब्धता हो और विभागीय उपयोग के लिए रैम्प / क्रेडल की तत्काल आवश्यकताओं पर भी आधारित हो।

मान 9 ऑयल जेट्टी में सीएचपीटी द्वारा उपलब्ध करवाए गए डिब्लास्ट टैंक के उपयोग के लिए प्रभार

अवधि	दर	न्यूनतम प्रभार
प्रति ८ घंटे की अवधि अथवा उसका भाग	₹0 4473/-	₹0 4473/-

टिप्पणी: उपर्युक्त प्रभारों के प्रयोजन के लिए अवधि सीएचपीटी द्वारा पार्टियों को उनकी मांग पर डिब्लास्ट टैंक सुविधाएं उपलब्ध करवाए जाने के समय से डिब्लास्ट टैंक से ब्लास्ट पानी उत्पाद खाली किए जाने तक होगी।

मान 10 आठ घंटों से अधिक के लिए उत्पाद पाइपलाइनों में समुद्री पानी छोड़ने के लिए प्रभार

वर्गीकरण	अवधि	दर
आठ घंटों से अधिक के लिए उत्पाद पाइपलाइनों में समुद्री पानी छोड़ने के लिए प्रभार	प्रतिदिन अथवा उसका भाग	₹0 8946/-

टिप्पणियां:

- (1) सीएचपीटी की खिनज तेल पाइपलाइनों के उपयोक्ता यह सुनिश्चित करेंगे कि फ्लिशिंग के लिए इस्तेमाल किया गया नमक वाला पानी 8 घंटों से अधिक समय तक पाइपलाइन में न रह जाए।
- (2) इस प्रयोजन के लिए 'दिन' केलेंडर दिवस होगा।
- (3) इस मान के अधीन वसूली के प्रयोजन के लिए, समय समुद्री पानी से पाइपलाइन की फलशिंग को पूरा करने के बाद आठ घंटों की समाप्ति के समय से समुद्री पानी खाली किए जाने अथवा उत्पादों द्वारा पूरी तरह से बदले जाने तक गिनती किया जाएगा।

मान 11
भारतोलन अथवा स्टॉक प्रमाणपत्र और उनकी प्रतियाँ और 'ख' प्रमाणपत्रों, आदि की
प्रतियाँ जारी करने के लिए प्रमार

मद सं.	प्रमाणपत्र का विवरण	देय प्रभार (रु०) प्रत्येक
1.	भारतोलन प्रमाणपत्र (मूल)	83.78
2.	स्टॉक प्रमाणपत्र (मूल)	41.89
3.	आयातित अथवा पत्तन पर कम समय के लिए उतारे गए टिम्बल के मामले में प्रमाणपत्र (मूल)	33.51
4.	उपर्युक्त मद 1,2 अथवा 3 की प्रतियां, अथवा 'ख' प्रमाणपत्र की प्रतियां अथवा न्यास की आउट–टर्न विवरण की प्रतियां अथवा आयात या निर्यात बिल अथवा आवेदन की प्रतियां अथवा सर्वे रिपोर्टों की प्रतियां।	33.51
5.	निष्क्रिय समय और बहु हुक प्रमाणपत्र अथवा कोई अन्य पीस दर दस्तावेजों की प्रतियां।	33.51
6.	कार्गो दुर्घटना रिपोर्टो की प्रतियां	33.51
7.	टैली शीटों की प्रतियां	33.51
8.	कोई अन्य शिपिंग अथवा रेलवे दस्तावेज जो उपर्युक्त मदों में शामिल नहीं किए गए हों।	33.51

मान 12 कबाड़ कार्गों को नष्ट करने के लिए प्रभार

विवरण	देय प्रभार
कबाड़ कार्गो	सीएचपीटी द्वारा प्रोद्भूत वास्तविक प्रभार

टिप्पणी: न्यास के इन्सिनेटरों द्वारा डिस्ट्रक्शन के मामलों में, इस अध्याय के मान 6 में श्रेणी 1 की मद 3 के अधीन यथा निर्धारित प्रभार उपर्युक्त मान के अधीन निर्धारित प्रभारों के अलावा वसूली—योग्य है।

मान 13 सीएचपीटी परिसरों में डिस्पले किए जाने वाले लाइट वाले साइन बॉक्स, होर्डिंग्स, इनेमल्ड प्लेट्स, पेंट किए गए बोर्ड, नियोन साइन आदि पर प्रमार

मद सं.	इस मान के प्रयोजनों के लिए वर्गीकरण	देय प्रभार (रु० प्रति वर्ग फीट प्रतिवर्ष में)
1.	लाइट वाले साइन बॉक्सः	
	(i) एक साइड वालेः	278.32
	(ii) डबल साइड वालेः	417.48
2	होर्डिंग्स, एनेमल्ड प्लेटें और पेंट किए गए गए बोर्डः	
	प्रथम 100 वर्ग फीट के लिए	56.80
	अगले 400 वर्ग फीट के लिए	48.28
	अगले 500 वर्ग फीट के लिए	34.08
	अगले 1000 वर्ग फीट के लिए	25.56
	2001 वर्ग फीट और अधिक के लिए	14.20
3.	नियोन साइनः	
<i>J</i> .	एक साइड	278.32
	डबल साइट	417.48

टिप्पणियांः

- 1. सीएचपीटी परिसर में उपर्युक्त डिस्पले से होने वाले किसी नुकसान अथवा क्षति के लिए सीएचपीटी उत्तरदायी नहीं होगा।
- 2. सीएचपीटी उपर्युक्त डिस्पले के लिए आवेदन प्राप्त करेगा और सीएचपीटी परिसर में अपेक्षित जरूरी स्थान आबंटित करेगा।
- 3. डिस्पले का संस्थापन उल्लिखित तरीके से किया जाएगा और प्रत्येक मामले में सीएचपीटी द्वारा निर्धारित शर्तों के अधीन भी होगा।
- 4. रोशनी वाले डिस्पले के मामले में, उपभोग होने वाली बिजली ऊर्जा समय-समय पर प्रभावी दरों पर अतिरिक्त वसल की जाएगी।
- 5. डिस्पले का विज्ञापनदाता/स्वामी डिस्पले द्वारा सीएचपीटी की सम्पत्ति को हुए किसी नुकसान अथवा क्षिति के लिए जिम्मेदार टहराया जाएगा और डिस्पले की वजह से कामगार क्षितपूर्ति अधिनियम के अधीन आने वाले किसी क्षितपूर्ति के लिए भी जिम्मेदार टहराया जाएगा। इस प्रयोजन के लिए, डिस्पले का विज्ञापनदाता/स्वामी उसके द्वारा डिस्पले किए गए विज्ञापन पर तीन महीनों के प्रभारों के समकक्ष एक राशि इस प्रयोजन के लिए निर्धारित शर्तों के सही और भरोसेपूर्ण निष्पादन के लिए गारंटी के रूप में जमा किए जाएंगे और डिस्पले हटाने के बाद सीएचपीटी को देय किसी राशि को घटाने के बाद वापिस कर दी जाएगी।
- 6. विज्ञापनदाता को सीएचपीटी के विशिष्ट अनुमोदन के बिना विज्ञापित सामग्री बदने की अनुमित नहीं दी जाएगी।
- 7. न्यास के पास यह अधिकार होगा कि बिना कोई कारण बताए किसी विज्ञापन के डिस्पले को स्वीकार करने से इंकार कर सकता है।
- 8. विज्ञापनदाता को डिस्पले के लिए आबंटित किया गया स्थान अथवा डिस्पले मेटिरियल में कोई स्थान किसी और को सबलेट करने अथवा उनकी ओर से कोई सामग्री डिस्पले करने की अनुमित नहीं दी जाएगी।

मान 14

मिश्रित निशानों और संख्याओं में उतारे गए कार्गो के पृथक्करण के लिए प्रभार

सीएचपीटी द्वारा नियोजित लेबर और स्टॉफ के लिए निम्नलिखित प्रभार गलत तरीके से अर्थात् इम्पोर्ट जनरल मेनिफेस्ट के संदर्भ में पैकेजों अथवा परेषणों के निशानों एवं संख्याओं के अनुसार नहीं होना, पोतों द्वारा उतारे गए कार्गो की प्राप्ति और पृथक्करण के लिए पोतों के मास्टरों, स्वामियों अथवा एजेंटों पर वसूल किए जाएंगे। ये प्रभार ऐसे कार्गो के मामले में भी वसूल किए जाएंगे जिनका सही विवरण अथवा विशेष पहचान निशान, पृथक्करण अपेक्षा नहीं हो।

(कृपया चेन्नई पत्तन न्यास के सामान्य विनियमन के उप-विधि / विनियम ३(क) देखें।)

श्रेणी	प्रमार
तट लेबर (मिस्त्री और मजदूर), तैनात किए जाने योग्य कार्गोमैन, टैली क्लर्क, लेबर सुपरवाइजर, एसिस्टेंट शैड मास्टर, शैड मास्टर	सीएचपीटी द्वारा देय वास्तविक मजदूरी/वेतन

मान 15 सर्वेक्षण, पंजीकरण आदि

मद सं.	विवरण	केनोज, शू धोनीज और काटामारन्स से इतर हारबर क्राफ्ट (हारबर क्राफ्ट नियमों का भाग—2 देखें) रु0
1.	हारबर क्राफ्ट नियमों द्वारा यथा अपेक्षित प्रत्येक सर्वेक्षण और परिमाप के लिए जहां हारबर क्राफ्ट समुद्र मुखी पाया जाता है।	170.40
2.	निरीक्षण अथवा सर्वेक्षण किए जाने पर समुद्र मुखी न पाए जाने वाले हारबर क्राफ्ट के प्रत्येक अवसर पर।	68.16
3.	हारबर क्राफ्ट नियमों द्वारा निर्धारित अवसरों के प्रत्येक पर पंजीकरण के लिए।	68.16
4.	हारबर क्राफ्ट नियमों द्वारा निर्धारित प्रत्येक अवसर पर लाइसेंस प्रदान करने के लिए।	68.16
5.	प्रत्येक वार्षिक निरीक्षण के लिए, जहां हारबर क्राफ्ट समुद्रमुखी पाया जाता है।	68.16
6.	साइरंग अथवा सुखनी अथवा टाइडल अथवा ड्राईवर का परिवर्तन समर्थित करने के लिए	8.52
7.	लाइसेंस / रजिस्टर के मामुली संशोधनों के लिए।	8.52

टिप्पणियां: (i) इस नियम द्वारा विनिर्दिष्ट शुल्कों का आधा बुप्लीकेट लाईसेंस स्वीकृत किए जाने के लिए वसूल किया जाएगा जब सीएचपीटी की संतुष्टि से यह सिद्ध हो जाता है कि ऐसा करने के लिए सही और पर्याप्त कारण है। (ii) स्टीम अथवा मोटर पोत के सर्वेक्षण के लिए शुल्क:— स्टीम अथवा मोटर पोत जिसके मामले में मर्चेंट शिपिंग एक्ट, 1958 (1958 का 44) अथवा इनलैंड वैसल्स एक्ट 1917 (1917 का 1) के अधीन सर्वेक्षण का प्रमाणपत्र स्वामी अथवा मास्टर द्वारा नहीं रखा जाता है, के लिए लाइसेंसदाता अधिकारी को किए गए प्रत्येक आवेदन के साथ पोत के सर्वेक्षण के लिए रू० 142 का शुल्क लगाया जाएगा।

मान 16 - बोट किराया प्रभार

चेन्नई के पत्तन पर निजी पक्षों के स्वामित्व वाली लाइसेंसश्दा अभियंत्रीकृत नावों के किराये की अधिकतम दरों की अनुसूची

विवरण	दर प्रति घंटा अथवा उसका भाग		
	संलग्न हारबार के बार	संलग्न हारबार के भीतर	
प्रातः ६ बजे और सायं ६ बजे के बीच	₹0 255.60	₹0 170.4	
प्रातः 6 बजे और सायं 6 बजे के बीच	₹0 340.80	₹0 255.60	

टिप्पणियां:

- (1) प्रावधान लिए जाने के लिए कोई विशेष दरें वसूल नहीं की जाएंगी और इसी तरह चूंकि ऊपर उपलब्ध करवाई गई दरों में यह भी शामिल हैं।
- (2) यदि एक अभियंत्रीकृत नाव का आर्डर दिया जाता है और उपयोग नहीं किया जाता है तो रोके जाने के लिए प्रति घंटा आधार पर पूर्ण प्रभार वसूल किए जाएंगे।
- (3) बोर्ड और अभियंत्रीकृत बोटों पर ढोए गए सभी सामान किरायेदार के जोखिम पर होते हैं।
- (4) अभियंत्रीकृत बोट सेवा के लिए प्रभारों में कार्गों के अभियंत्रीकृत बोट के बोर्ड पर प्रहस्तन अथवा भंडारों अथवा दोनों के लिए कार्गों के प्रहस्तन के लिए लगाए गए मजदूरों की मजदूरी शामिल नहीं है।
- (5) हैवी लिफ्ट्स की उतराई अथवा नौभरण के लिए सायं 5.00 बजे के बाद कोई अभियंत्रीकृत नाव नियुक्त नहीं की जा सकती।

मान 17

जलयानों से कूड़ा हटाने के लिए प्रभार

निजी पार्टियों के स्वामित्व वाले लाइसेंसशुदा नावों द्वारा मूरिंग पर रूके जलयानों से कूड़ा हटाने और उसे सिटी गारबेज डम्प में परिवहन कर ले जाने के लिए प्रभार की अधिकतम दर की अनुसूची।

वर्गीकरण	दर
प्रति बोट लोड पूर्ण अथवा उसका भाग प्रति जलयान	₹0 511.20

टिप्पणी: उपर्युक्त दर में मूरिंग में तट से जलयान तक और नियुक्त स्थान पर वापिस तट तक बोट किराया, पोत से कूड़े की लदाई के लिए लेबर, बोट से तट पर कूड़े की उतराई, लिफ़्टिंग गियर, यदि कोई हो, के प्रयोग के लिए प्रभार, उतराई प्वाइंट से सिटी गारबेज डम्प तक परिवहन संबंधी प्रभार शामिल हैं।

मान 18 पब्लिक को किराये पर देने के लिए बोर्ड के भीतर उपलब्ध करवाए गए संयंत्र और एप्लाइंसिस पर वसुल प्रभार

	क्रम संख्या और विवरण	किराये की दर	किराये की अवधि	न्यूनतम प्रभार	अम्युक्तियां
		(2)	(3)	(4)	(5)
	(1)				
1.	डीजल रोड रोलर	238.56	प्रति घंटा अथवा	1422.84	दर में ईंधन और पानी शामिल हैं।
			उसका भाग		
2.	वैल्डिंग सैट, इलैक्ट्रिक अथवा	110.76	सम	854.84	इस प्रभार में इलैक्ट्रिक वैल्डिंग संयंत्र के
	पैट्रोल से चलने वाला				मामले में बिजली आपूर्ति के लिए कनेक्शन
					उपलब्ध करवाने की लागत और प्रचालन
					लागत एवं उपरिव्यय प्रभार, जो अतिरिक्त
					होंगे, शामिल नहीं हैं।
3.	पोर्टेबल एअर कम्प्रैसर डीजल	1232.56	प्रति ८ घंटे की	1232.56	इस प्रभार में प्रचालन लागत और

				i e	
	इंजिन – 7.350 घन मीटर प्रति मिनट चलने वाला		अवधि अथवा उसका भाग		उपरिव्यय प्रभार, जो अतिरिक्त होंगे, शामिल नहीं किए गए हैं।
	पोर्टेबल एअर कम्प्रेसर डीजल	1476.80	सम	1476.80	सम
	इंजन – 10.300 घन मीटर प्रति	1170.00	XI I	1170.00	W I
	मिनट चलने वाला				
5.	डीजल इंजिन से चलने वाला	477.12	सम	477.12	सम
	"विनगेट" कंक्रीट मिक्सर				
	396.436/282.168 धन				
	डेसीमीटर क्षमता				
6.	सभी लाँच (पाइलट और मूरिंग)	₹0 1363.68	सम	रु0 1363.68 तटीय	लाँच पूलिंग कटर और मूरिंग बोट के लिए
		तटीय पोत के		पोत के लिए अ.डा.	प्रभार केवल विशेष सेवाओं के लिए हैं। पाइलटों तथा जलयानों पर अटैंड की जाने
		लिए अ.डा. 86.05		86.05 विदेशगामी पोत के लिए	वाली उनकी साधारण सेवाएं इस मान के
		विदेशगामी पोत के		पर । (वर्	अधीन प्रभारित नहीं की जाएंगी।
		लिए			State A move like to such the
7.	मूरिंग क्रू	₹0 207.03	प्रति घंटा अथवा	रु० 340.80 तटीय पोत	
		तटीय पोत के	उसका भाग	के लिए अ.डा. 13.064	
		लिए अ.डा.		विदेशगामी पोत के लिए	
		13.064			
		विदेशगामी पोत			
	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	के लिए			
	चेन स्लिंग्स	21.24			'A' 000 A ++ ++ A A+
	(क) क्षमता 5 टन से अधिक नहीं	31.24	प्रति शिफ्ट अथवा उसका भाग		'शिफ्ट' अर्थात् ऐसे घंटों की शिफ्ट जो कार्गो की उतराई और चढ़ाई, जैसी भी
			उरायम गाग		स्थिति हो, के लिए समय–समय पर
					प्रभावी होगी।
	(ख) 5 टन से अधिक परन्त्	56.80	सम	सम	
	10 टन से अधिक नहीं				
	(ग) 10 टन से अधिक परन्तु	79.52	सम	सम	
	15 टन से अधिक नहीं				
	(घ) 15 टन से अधिक परन्तु	105.08	सम	सम	
	20 टन से अधिक नहीं	107.00			
	(ङ) 20 टन से अधिक परन्तु 40 टन से अधिक नहीं	136.32	सम	सम	
	वायर रोप स्लिंग्स:-				
<i>-</i> .	(क) क्षमता ५ टन से अधिक नहीं	56.80	सम		सम
	(ख) 5 टन से अधिक परन्तु	79.52	सम		सम
	10 टन से अधिक नहीं				
	(ग) 10 टन से अधिक परन्तु	105.08	सम		सम
	15 टन से अधिक नहीं				
	(घ) 15 टन से अधिक परन्तु	159.04	सम		सम
	20 टन से अधिक नहीं	40			
	(ङ) 20 टन से अधिक परन्तु	190.28	सम		सम
	40 टन से अधिक नहीं शेकल्स:-				
10.	(क) क्षमता 5 टन से अधिक नहीं	17.04	सम		सम
	(ख) 5 टन से अधिक परन्त्	31.24	सम प्रति शिफ्ट अथवा		सम
	10 टन से अधिक नहीं	J1.4 1	उसका भाग		\ \
	(ग) 10 टन से अधिक परन्त्	79.52	सम		सम
1	20 टन से अधिक नहीं	-			
	(घ) 20 टन से अधिक परन्तु	136.32	सम		सम
	40 टन से अधिक नहीं				
	लोकोमोटिव लिफटिंग बीम शेकल्स	329.44	सम		सम
	के साथ				

12.	गियर होबिंग मशीन	2053.32	7777	1030.92	777
			सम		सम
13.	$12~rac{1}{2}$ टन टेस्ट लोड	105.08	प्रति २४ घंटों का	105.08	
			एक दिन अथवा		
			उसका भाग		
14.	समुद्र फिक्स उपस्कर	22365/-	८ घंटों की अवधि	22365/-	
			के लिए		
15.	60 टन – स्प्रेडर एफ.सी. वेइगइ	150.52	८ घंटों अथवा	150.52	
	के साथ संलग्न शेकल्स के साथ		उसका भाग के		
			लिए		
16.	जीओ–4 अग्नि शमन पम्प	3578.40	प्रति शिफ्ट अथवा	3578.40	
			उसका भाग		
17.	अयस्क बर्थ में जलयानों से टैंक	4970/-	प्रति फेरा	4970/-	
17.	फार्म तक स्लोप/बिल्ज/तेलीय	157.07		1570/	
	अवशिष्ट और तेलीय मिश्रण प्राप्त				
	करने के लिए ट्रक माउंटेड टैंक।				
18	20 टन गैन्ट्री क्रेन	26.98	प्रति टन		
19	8 कि.ली. क्षमता का टैंकर ट्रेलर	11715/-	प्रति फेरा –		पोत पर ट्रेलर की रिपोर्टिंग पर 4 घंटों
19	0 147.411. 417(11 471 C471 X41)	11/15/-	4 घंटे स्लंडज		का समय शुरू हो जाएगा। जलयान के
			लदाई के लिए		करीब से डिम्पिंग ग्राउंड अथवा भंडारण
			दिया जाएगा।		स्थानों तक स्लंडज लेने का समय
			यदि उपयोक्ता		उपयोक्ता द्वारा रोक कर रखा गया समय
					नहीं माना जाएगा।
			अधिक समय के		
			लिए ट्रेलर को		
			रोके रखते हैं तो		
			₹0 1952.50		
			का विराम प्रभार		
			प्रति घंटा अथवा		
			उसका भाग वसूल		
			किया जाएगा।		
20	टिप्पर लॉरी	1641.52	प्रति ८ घंटों की	₹0 820.74	प्रति ४ घंटों की अवधि
			अवधि		
21	गैस कटिंग संयंत्र	204.48	प्रति ८ घंटों की		
			अवधि अथवा		
			उसका भाग		

टिप्पणियां:

(1) सीएचपीटी द्वारा पिलल को फ्लोटिंग क्राफ्ट तथा एप्लाइंसिस किराये पर देना सामान्य तौर पर गारंटीशुदा नहीं होता है। क्राफ्ट और एप्लाइंसिस केवल तभी किराये पर दिए जाएंगे यदि उपलब्ध होंगे। सीएचपीटी क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस का प्रयोग करने से प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष तौर पर जीवन अथवा प्रापर्टी को कोई नुकसान होने अथवा जख्मी होने पर अथवा कोई नुकसान होने से आपूर्ति में विलंब हो सकता है अथवा आपूर्ति नहीं हो सकती है अथवा किराये की अवधि के दौरान किसी समय क्राफ्ट अथवा एप्लाइंसिस खराब हो सकते हैं, ऐसा होने पर किरायेदार की जिम्मेदारी नहीं होगी। किरायेदार क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस को अच्छी हालत में रखेगा और किराये के सबसिसटेंस के दौरान क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस से होने वाले किसी नुकसान के लिए जिम्मेदार होगा और सभी क्षति को ठीक करेगा, भले कोई दुर्घटना हुई हो, आग लगी हो अथवा कुछ और हुआ हो (टूटफूट को छोड़कर)। किरायेदार किराये पर दिए गए क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस अथवा किसी अन्य व्यक्ति को अथवा सम्पत्ति अथवा करागें पर प्रोद्भूत कोई विलंबशुल्क सहित बोर्ड से संबंधित किसी सम्पत्ति को किराये पर देने की अवधि के दौरान क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस का इस्तेमाल करने से प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से शरीर के जख्मी होने अथवा नुकसान अथवा सभी नुकसान के प्रति बोर्ड को क्षतिपूर्ति करेगा। किरायेदार को देयता इस तथ्य से प्रभावित नहीं होगी कि लाइफ को नुकसान अथवा ऐसे नुकसान अथवा क्षति सीएचपीटी के किसी कर्मचारी के किसी कृत्य अथवा चूक की वजह से हुई है। किरायेदार कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के तहत सभी देयताओं के लिए सीएचपीटी को क्षतिपूर्ति भी करेगा।

क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस अथवा उसके किसी भाग जो टूटा हो सकता है, गुम हो सकता है अथवा विशेष रूप से नष्ट हो सकता है अथवा किराये की अविध के दौरान गुम हो सकता है, नुकसान की मरम्मत की लागत यह होगी कि क्राफ्टों अथवा एप्लाइंसिस के पूर्ण अथवा हिस्से को बदलने, यदि आवश्यक हो, की लागत के समय सेन्टेज प्रभार, सामान्य अप्रत्यक्ष प्रभारों सहित सीएचपीटी द्वारा प्रयोजन के लिए वास्तव में प्रोद्भृत बुक वृत्यू अथवा मौजूदा बाजार मूल्य, जो भी अधिक हो, होगा।

- (2) सीएचपीटी किराये पर देने से संबंधित करार करने के लिए किरायेदारों से अपेक्षा कर सकता है, भले ही यह पत्तन सीमाओं के भीतर अथवा बाहर हो, ऐसी स्थिति में जो भी समय-समय पर निर्धारित किया जाए और ऐसी निबंधन एवं शर्तों पर जो भी प्रत्येक मामले में उद्धरित किया जाए।
- (3) किराये की अवधि कॉलम में फ़लोटिंग क्राफ़टों अथवा एप्लाइंसिस के सामने विनिर्दिष्ट दर एक वैयक्तिक क्राफ़ट अथवा एप्लाइंस के लिए है।

अध्याय- VII

कार्गो प्रहस्तन कामगार और सुपरवाइजरी स्टाफ की आपूर्ति के लिए प्रभार

मान 1 – स्टीवडोरिंग प्रचालन:

(1) स्टीवडोरिंग प्रचालनों के प्रयोजन के लिए कामगारों की विभिनन श्रेणियों की समय दर मजदूरी निम्नवत् है:-

क्र.सं.	श्रेणी	मजदूरी दर प्रति ८ घंटों की शिफ्ट (रु० में)
1.	ऑन बोर्ड सुपरवाइजर	921.20
2.	टैली क्लर्क	801.30
3.	टिण्डल	626.00
4.	मिस्त्री	600.27
5.	विंच ड्राईवर	575.30
6.	सिग्नल मैन	566.60
7.	मजदूर	646.60

- (2) स्टीवडोर समय दर मजदूरी और लेबर लगाने से पहले स्टीवडोरिंग प्रचालनों के लिए मजदूरी पर 192 प्रतिशत लेवी शामिल करते हुए प्रभार अदा करेंगे।
- (3) (क) खंड (2) पर उल्लिखित लेवी ढांचा बैगों अथवा जम्बो बैगों में चीनी अथवा पेलाइट्स सहित गेहूं, चालव, मेंज, दालें आदि जैसे कृषि उत्पाद के मामले में लागू नहीं होगी।
 - (ख) ऐसे घटक स्टीवडोरिंग प्रचालनों के लिए कार्गो प्रहस्तन कामगारों तथा सुपरवाइजरी स्टाफ की तैनाती के लिए रू० 7.50 प्र.मी.ट. का प्रभार अदा करेगें।
- (4) पीस-दर प्रोत्साहन वास्तविकताओं के आधार पर अलग से भुगतान किया जाएगा।
- (5) उपयोक्ताओं द्वारा प्रभारों के भुगतान /पत्तन द्वारा की गई अधिक वसूली की वापसी एवं विलंब के लिए दंडात्मक ब्याज की लेवी इस दरमान के अध्याय—1 में निर्धारित प्रावधानों द्वारा शासित की जाएगी।
- (6) जब कभी स्टीवडोरों को अतिरिक्त मैन पावर की आवश्यकता पड़ती है तो शामिल किए गए कामगारों की श्रेणी के मामले में वास्तविक मजदूरी लेवी के अलावा उनके द्वारा देय होगी।
- (7) पीस–दर की गणना करते समय, डेटम समायोजित नहीं किया जाएगा, कार्य के प्रभावी घंटों के अनुसार, अर्थात् कोई निष्क्रिय संकल्पना नहीं होगी। डेटम बिना किसी कटौती के सम्पूर्ण शिफ्ट के लिए पूर्ण टनभार रूप में लिया जाएगा।
- (8) भारी लिफ्ट कार्गी का टनभार पीस दर की गणना के लिए और यहां पर अंगीकृत अन्य प्रयोजनों के लिए 7 टन/इकाई होगा।
- (9) गैंग में तैनात मजदूर प्रचालनात्मक सुविधा के अनुसार तट पर और ऑन बोर्ड कार्य के लिए वितरित किए जाएंगे।
- (10) मिस्त्री की कमी की वजह से, टिण्डल उसके स्थान पर तैनात किया जा सकता है। जब कभी टिण्डल की कमी हो तो मिस्त्री उर्वरकों तथा अयस्क के बल्क पोतों के लिए ही तैनात किए जाएंगे, जहां तट क्रेन इस्तेमाल की जाती है (जहां विंच ड्राईवरों की तैनाती नहीं की गई हो)।
- (11) 3 हुक और अधिक के लिए 2 रिलीवर और 3 हुकों तक एक रिलीवर विंच ड्राईवरों / सिग्नल देने वालों / टैली क्लर्क प्रति शिफ्ट प्रतिपीत की श्रेणियों में तैनात किए जाएंगे।
- (12) 1 हुक तक एक सुपरवाइजर और 2 अथवा अधिक हुक प्रति शिफ्ट प्रति पोत के लिए 2 सुपरवाइजर तैनात किए जाएंगे।

मान 2 – सफाई और अग्रेषण प्रचालन

कार्गो की प्रकृति	वसूली प्रति टन (रु० में)
डिलीवरी / प्राप्ति	
(क). सामान्य कार्गो	40.00
(ख). बल्क कार्गो, अयस्क और टिम्बर / लट्ठे	3.75

शर्तेः

- 1. लागू सी एंड एफ आयात एप्लिकेशनों और निर्यात एप्लिकेशनों के माध्यम से वसूली किया जाएगा जब सी एंड एफ प्रचालनों के लिए लेबर की वास्तव में तैनाती हुई हो और इस कार्य के लिए पृथक मजदूरी वसूल नहीं की जाएगी।
- 2. उपर्युक्त दरों में पीस दर प्रोत्साहन शामिल नहीं हैं। पीस दर प्रोत्साहन डिलीवरी / प्राप्ति के पूरा होने के बाद सीएचपीटी द्वारा परिकलित किया जाएगा और यह उपर्युक्त सी एंड प्रभारों के अलावा उपयोक्ताओं द्वारा देय है।
- 3. रु० 4/— प्रति टन की राशि सी एंड एफ प्रचालनों के लिए पीस दर प्रोत्साहन उक्त के अलावा अग्रिम रूप में वसूल की जाएगी जो सीएचपीटी द्वारा परिकलित वास्तविक पीस दर से समायोजित की जाएगी। विलंब के मामले में दंडात्मक ब्याज का भुगतान और वापसी/भुगतान के लिए समय सीमा इस दरमान के अध्याय—1 में सामान्य शर्तों में टीएएमपी द्वारा यथा निर्धारित लागू होगी।
- 4. जब कभी कोई अतिरिक्त मैन पावर स्टीवडोरों को अपेक्षित होती है तो शामिल किए गए कामगारों की श्रेणी के संबंध में वास्तविक मजदूरी लेवी के अलावा उनके द्वारा देय होगी।
- 5. अंतर-कार्टिंग प्रचालनों के लिए, सी एंड एफ प्रचालनों के लिए यथा लाग् यही दरें वसुल की जाएंगी।
- 6. सामान्य कार्गो के डिलीवरी कार्य प्राप्ति के लिए, गैंग विभिन्न स्थानों पर तैनात किए जाएंगे और दी गई शिफ्ट में विभिन्न नियोक्ताओं के लिए कार्य करेंगे। तथापि, शिफ्ट सैक्शन को पूर्व सूचना के साथ नियोक्ता से अनुरोध प्राप्त होने पर बैग वाले कार्गो के लिए 4 मजदूरों का एक अलग गैंग तैनात किया जाएगा।
- 7. जब कभी सीएचपीटी ने सीधी डिलीवरी / सीधे नौभरण की अनुमित दी हो, ऐसी मात्रा, जो हुक प्वाइंट से सीधे डिलीवरी की जाती है अथवा सीएचपीटी के नियंत्रण के तहत किसी लेबर का प्रयोग ऐसी किसी लेबर का उपयोग किए बिना सीधे नौभरित किया जाता है जिसकी लागत इस दरमान में विनिर्दिष्ट किसी अन्य प्रभार द्वारा वसूल की जाती है, के लिए सी एवं एफ प्रचालन के लिए कोई प्रभार देय नहीं है।

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, 25th August, 2014

No. TAMP/11/2013-CHPT.— In exercise of the powers conferred under Sections 48, 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates disposing of the proposal of the Chennai Port Trust for general revision of its Scale of Rates as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/11/2013-CHPT

Chennai Port Trust ... Applicant

QUORUM:

- (i) Shri T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri Chandra Bhan Singh, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 4th day of August, 2014)

This case relates to the proposal received from the Chennai Port Trust (CHPT) for general revision of its Scale of Rates (SOR).

2. The CHPT has filed a proposal dated 19 February 2013 and 29 May 2013 for general revision of its Scale of Rates. The said proposal was taken on consultation with the concerned users/ user organisations and the BOT operators at the CHPT. The comments furnished by the users/ user organisations were forwarded to the CHPT as feedback information. The CHPT has responded to the comments of the users/ user organisations. The proposal of the CHPT was internally scrutinized in the office. The additional information/clarifications were sought from the CHPT. The CHPT has responded to the additional information/clarifications. While responding to the queries, the CHPT has furnished the

revised cost statements. A joint hearing in this case was held on 27 September 2013 at the CHPT premises in Chennai. At the joint hearing, the CHPT and the concerned users/ organisation bodies have made their submissions.

- 3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has passed a speaking Order disposing of the proposal filed by the CHPT for general revision of its Scale of Rates. Considering the deficit position depicted by the cost statements for a period of 1 ½ years from 01 October 2014 to 31 March 2016 and moderating the increase for the reasons recorded in the speaking Order, this Authority has accorded approval for an across the board increase of 42% in the existing Scale of Rates of CHPT.
- 4. The Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India and it is likely to take some more time for notification. Since the tariff increase granted is based on the financial/ cost position of the CHPT for the period of 18 months from 01 October 2014 to 31 March 2016, this Authority desires that the revised Scale of Rates may come into force without waiting for notification of the Order. Therefore, this Authority notifies the revised Scale of Rates of the CHPT immediately which is attached as **Annex**. The revised Scale of Rates will come into force after expiry of 30 days from the date of notification but not before 1 October 2014. The Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the CHPT and the relevant users/ user organisations and BOT operators in due course of time.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance) [ADVT-III/4/Exty./143/2014]

Annex Chennai Port Trust Scale of Rates CHAPTER – I 1.1. Definitions - General

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). "Coastal vessel" shall mean vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal licence issued by the competent authority.
- (ii). "Consignment" shall mean the goods covered by one import or export application'.
- (iii). "Enclosed Harbour" shall mean the area within the breakwater upto buoy No.9.
- (iv). "Foreign-going vessel" shall mean any vessel other than coastal vessel.
- (v). "Shift" shall mean the shift of such hours as may be prescribed by the CHPT from time to time. The shift hours so prescribed by the CHPT are as under:-

I Shift : 0600 to 1100 hours

: 1200 to 1400 hours.

II Shift : 1400 to 1900 hours

: 1930 to 2200 hours.

III Shift : 2200 to 0200 hours

: 0230 to 0600 hours

Unless otherwise specified 'Day' shall be reckoned with from 06.00 a.m. of a day to 06.00 a.m. on the following day.

For purpose of recovering service charges as provided in the various chapters in the Scale of Rates, half-a-shift shall be 4 hours or less in a shift and any period in excess of 4 hours in a shift shall be treated as a full shift. Unless otherwise specified 'half-a-shift' shall be reckoned with as detailed below:

I Shift First Half : 0600 to 1000 hours

Second Half : 1000 to 1400 hours

II Shift First Half : 1400 to 1800 hours

Second Half : 1800 to 2200 hours

III Shift First Half : 2200 to 0200 hours

Second Half : 0200 to 0600 hours

(vi). 'Wharfage' shall mean the basic dues recoverable on all cargo imported or exported or transhipped or passing through the port, whether porteraged by the CHPT or not.

(vii). "Port Limit" shall mean Port Limit of CHPT notified by the Central Government in terms of Section 4(2) of the Indian Ports Act, 1908.

1.2. General Terms & Conditions

- (i). (a). A foreign going vessel of Indian Flag having a General Trading Licence can convert to Coastal run on the basis of a Customs Conversion Order.
 - (b). A foreign going vessel of Foreign Flag can convert to coastal run on the basis of a Coastal Voyage Licence issued by the Director General of Shipping.
 - (c). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
 - (d). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable only till the vessel completes coastal cargo discharging operations; immediately thereafter, foreign-going rates shall be chargeable by the discharge ports.
 - (e). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal Licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to Coastal rates.
 - (ii). The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for classifying into 'coastal' or 'foreign-going' category for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (iii). (a). Vessel related charges shall be levied on shipowners / steamer agents. Wherever rates have been denominated in US dollar terms the charges shall be recovered in Indian Rupees after conversion of US currency to its equivalent Indian Rupees at the market buying rate notified by the Reserve Bank of India, State Bank of India or its subsidiary or any other Public Sector Banks as may be specified from time to time. The date of entry of the vessel into the port limit shall be reckoned with as the day for such conversion.
 - (b). Container related charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian Rupees based on the market buying rate prevalent on the date of entry of the vessel in case of import containers; and on the date of arrival of the containers into the port in case of export containers.
 - (c). The Vessel related charges for all Coastal vessels should not exceed 60% of the corresponding charges for other vessels.
 - (d). The cargo / container related charges for all Coastal cargo / containers, other than thermal coal, POL including crude oil, Iron Ore and Iron pallets, should not exceed 60% of the normal cargo / container related charges.
 - (e). In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship-shore transfer and transfer from / to quay to / from storage yard including wharfage.
 - (f). In case of container related charges, the concession is applicable on composite box rate. Where itemized charges are levied, the concession will be on all the relevant charges for ship-shore transfer, and transfer from / to quay to / from storage yard as well as wharfage on cargo and containers.
 - (g). For the purpose of this concession, cargo/ container from a foreign port which reaches an Indian Port 'A' for subsequent transhipment to Indian Port 'B' will also qualify insofar as the charges relevant for its coastal voyage. In other words, cargo/containers from/to Indian Ports carried by vessels permitted to undertake coastal voyage will qualify for the concession.
 - (h) The charges for coastal cargo/ containers/ vessels shall be denominated and collected in Indian Rupee.

- (iv). A regular review of exchange rate shall be made once in thirty days from date of arrival of the vessels in cases of vessels staying in the port for more than thirty days. In such cases the basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of review.
- (v). (a). For the purpose of calculating the dues the unit by weight shall be 1 tonne or 1,000 kilograms, the unit by volume measurement shall be 1 cubic metre and the unit by capacity measurement for liquids in bulk shall be 1,000 litres.
 - (b). In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions upto 0.5 shall be taken as 0.5 unit and fractions of 0.5 and above shall be treated as one unit, except where otherwise specified.
- (vi). Interest on delayed payments / refunds:
 - (a). The user shall pay penal interest on delayed payments under this Scale of Rates. Likewise, the CHPT shall pay penal interest on delayed refunds.
 - (b). The rate of penal interest will be 16.75% p.a. The penal interest will apply to both the CHPT and the port users equally.
 - (c). The delay in refunds will be counted only 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.
 - (d). The delay in payments by the users will be counted only 10 days after the date of raising the bills by the CHPT. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services / use of Port Trust's properties as stipulated in the Major Port Trust Act and / or where payment of charges in advance is prescribed as a condition in this Scale of Rates.
- (vii). The aggregate of all charges (including demurrage) payable on any one consignment shall be subject to a minimum of ₹ 100. Further, the charges payable shall also be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each application / bill etc.
- (viii). No refund shall be made if the amount refundable is less than ₹100. This limit of ₹100 shall also be applied for supplementary claims for under charges. This however shall not apply for the provisional Deposits collected for the services in advance.
- (ix). In the case of coal, coke, ores (other than Iron ore by Mechanical handling), Edible oils and other goods in bulk, charges (Wharfage, cranage, demurrage and special services, if any) shall be recovered as per manifested quantity of the vessel.
 - For purpose of recovery of the charges, except in cases otherwise specified hereinafter the gross and not the net units of each package as specified in the relative invoice or other shipping document shall be taken, subject to a test-check by the CHPT. In the absence of these documents or in the absence of the specification of gross units therein, the units arrived at by actual test-check shall be taken as the gross units.
- (x). Vessel related charges shall be collected based on GRT of the vessel. Deck cargo includes container on deck. Deck cargo shall be exempted from assessment of all vessel related charges.
- (xi). (a). Wharfage on Import cargo shall be paid at the rate applicable on the date of commencement of landing of the cargo.
 - (b). Wharfage on Export cargo shall be paid on admittance of the cargo in to the custom bounded area at the rate prevailing on the date of admittance.
 - (c). The vessels shall pay the port dues on entering in to the port-limits at the rate applicable on the date of entering in to port limit.
- (xii). (i). Wherever a specific tariff for a service/cargo is not available in the notified Scale of Rates, the CHPT can submit a suitable proposal to the TAMP.
 - (ii). Simultaneously with the submission of proposal, the proposed rate can be levied on an ad hoc basis till the rate is finally notified.

- (iii). The ad hoc rate to be operated in the interim period must be derived based on existing notified tariffs for comparable services/ cargo; and, it must be mutually agreed upon by the Port/ Terminal and the concerned user(s).
- (iv). The final rate fixed by the TAMP will ordinarily be effective only prospectively. The interim rate adopted in an ad hoc manner will be recognised as such unless it is found to be excessive requiring some moderation retrospectively.
- (xiii) (i). "The rates prescribed in this Scale of Rates are ceiling levels; likewise, rebates and discounts are floor levels. The CHPT may, if it so desires, charge lower rates and/ or allow higher rebates and discounts.
 - (ii). The CHPT may also, if it so desires, rationalize the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalization gives relief to the user in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling levels.
 - (iii). Provided that the CHPT should notify the public such lower rates and / or rationalization of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and / or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP."
- (xiv). Service Tax, Educational Cess and any taxes and duties to be levied by the state/ central government shall be collected at the prescribed rate.
- (xv). The users shall not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the CHPT.

CHAPTER- II VESSEL RELATED CHARGES PORT DUES

1.0 Rate of Port Dues for vessels calling at the Port:-

	Rate Per GRT		Frequency of payment in respect of the same vessel	
Particulars	Foreign Going Vessel (in US\$)	Coastal Vessel (in ₹)	Coastal Vessels	Foreign vessel
Vessels chargeable (All types of sea going vessels including Lash Barges)	0.2907	7.678	The due is payable once in 30 days	The due is payable on each entry into the Port

Notes:

- (1). For oil tankers with segregated ballast, the reduced gross tonnage that is indicated in the 'Remarks' column of its International Tonnage Certificate will be taken to be its gross tonnage for the purpose of levying Port Dues.
- (2). Port dues shall not be levied on the following:
 - (i) Any pleasure yacht;
 - (ii). Any vessel, which, having left the port, is compelled to re-enter by stress of weather or in consequence of having sustained any damage.
 - (iii) The following categories of naval vessels are exempted from payment of Port Dues.
 - (a). Vessels of war flying the white ensign belonging to or in the service of the Republic of India.
 - (b). Vessels flying the blue ensign.

- (c). Men of war belonging to any foreign Prince or State entering the Port.
- (iv). Vessels belonging to other Indian Ports except private port.
- (3). A vessel entering the Port but not discharging or taking in any cargo or passengers therein (with the exception of such unshipment/reshipment as may be necessary for purposes of repair) shall be charged with only 50% of the Port Dues with which she would otherwise be chargeable.
- (4). A vessel entering the port in ballast and not carrying passengers shall be charged with only 75% of the Port Dues with which she would otherwise be chargeable.
- (5). A LASH vessel making a 'second call' to the Port within 30 days to pick up empty and/ or laden fleeting LASH barges, but not discharging or taking any cargo or passengers therein shall not be charged any Port Dues. In the event of discharging or taking of any cargo or passenger during the second call, shall be treated as a Vessel entry to the Port and shall pay the Port Dues as applicable.
- (6). All vessels owned by State/Central Governments other than those specified under note 2 (iii) above are liable for payment of port dues.
- (7). A coastal vessel, which after paying 50% of the Port Dues as per provisions prescribed at 3 above, re-enters the port within the period of exemption of 30 days with cargo or passengers or in ballast shall be charged the difference viz., 50% of the Port Dues previously conceded.
- (8) A coastal vessel, which, after paying 75% of Port Dues as per provisions prescribed at 4 above, re-enters the port within the period of exemption of 30 days with cargo or passengers or in ballast, shall be charged the difference, viz., 25% of the Port Dues previously conceded.
- (9) A vessel landing a passenger at the port without anchoring and proceeding on her voyage is liable to Port Dues in full.

2.0 BERTH HIRE CHARGES

A. Rate of Berth hire charges for Vessels called at the Port excluding Boat Basin & Timber Pond

GRT	Rate per hour or part thereof			
OKI	Foreign-going Vessel (in US\$)	Coastal vessel (in ₹)		
Any volume of GRT	0.0041 per GRT	0.1083 per GRT		

- (1). All vessels of war flying the white ensign in the service of the Republic of India but including in times of war, mine sweepers and patrol vessels shall be exempted from the payment of berth hire charges when they occupy berth for a period not exceeding one month in any case and for a period exceeding one month if there are other moorings available for ordinary steamers, but becomes liable for payment of Berth Hire Charges when they occupy alongside berths. All other vessels belonging to the Central Government or State Government shall pay Berth Hire Charges as per the rates specified in the schedule above.
- (2). A vessel after completion of discharge or loading or ballasting shall call for the Pilot for sailing within 4 Hours (or within such extension granted by the Chennai Port Trust in writing for stated reasons). If the vessel do not call for the Pilot for sailing within the period of 4 Hours after completion of discharge or loading or ballasting or within such extension granted by the Chennai Port Trust or officials authorized by it, the vessel shall pay Additional Berth Hire Charges at the rate of ₹ 14176.90 per hour or part thereof for Coastal vessel and US\$ 536.76 per hour or part thereof for Foreign going vessels for the period from the time of expiry of four hours or such extended time granted by Chennai Port Trust or officials authorized by it till the time of calling the Pilot.
- (3). The Additional Berth Hire Charges specified in Note 2 shall not be charged for the following cases:
 - (a). Vessel waiting for tide, draft etc. to sail for the safety of the vessel.
 - (b). Strike by the Port employees.
 - (c). Loading arm disconnection problem.

- (d). Usage of idle berth with concurrence of Chennai Port Trust or officials authorized by it.
- (4). (i). The Berth Hire Charge shall not be levied after the expiry of 4 Hours from the time of calling for the Pilot for sailing.
 - (ii). A penal berth hire equal to one day's berth hire charge shall be levied for a False call for Pilot.
 - 'False call for Pilot' means when vessel is not ready in all respects but has called for pilot and after boarding the vessel, the Pilot could not sail the vessel, as it was not ready resulting in disembarkation of the pilot from the vessel without sailing/shifting.
 - (iii). The time limit of 4 hours prescribed for cessation of berth hire shall exclude the ship's waiting period for want of favorable tidal conditions or on account of inclement weather or due to absence of night navigation facilities.
- (5). Priority / Ousting Priority Charges in addition to Normal Berth Hire Charges as stated below or as and when changed by the Govt. or appropriate authority will be applicable:
 - (a). For providing the "priority berthing" to any vessel, a fee equivalent to berth hire charges for a single day or 75 percent of the berth hire charges calculated for the total period of actual stay at the berth, whichever is higher shall be levied.
 - (b). For providing the "ousting priority" to any vessel, a fee equivalent to berth hire charges for a single day or 100 per cent of the berth hire charges calculated for the total period of actual stay at the Berth whichever is higher shall be levied. In addition, for providing "Ousting priority" to any vessel, the charges for 'shifting in' and 'shifting out' of the vessels shall be collected.
 - (c). The fee for according priority / ousting priority as indicated above shall be charged for all the vessels except the following categories:
 - (i). Vessels carrying cargo on account of Ministry of Defence.
 - (ii). Defence vessels coming on goodwill visits.
 - (iii). Vessels hired for the purpose of Antartica expedition by Department of Ocean Development.
 - (iv). Any other vessel for which special exemption has been granted by the Ministry of Shipping.
- (6) In respect of Vessels coming under Berth Reservation Scheme the berth reservation charges shall be paid as per the scheme and direction issued by the government from time to time.
- (7) No berth hire will be charged when the vessels idle at the CHPT's berths when operations cannot take place due to breakdown of the port equipment or power failure or any other reasons attributable to CHPT.
- (8). Berth hire charges for non-cargo vessels will be charged at the rates given below or as per the rates prescribed in Scale A above, whichever is higher:

Sl. No.	Vessel Type	Berth Hire Charges
1.	Supply Vessels	` 25,000/- for less than 12 hours stay and
		`50,000/- for more than 12 hours stay/ per day.
2.	Research -Government	Normal berth hire as per Scale – A above.
	-Others	` 30,000/- (per day)
3.	Repairs & Maintenance	2 times of normal berth hire as per Scale – A above.
4.	Bunkering	Normal Berth Hire as per Scale – A above.
5.	Oil Rigs	` 2 lakhs (per day)
6.	Other Non-cargo vessels not	2 times of normal berth hire as per Scale – A above.
	specified above	

Note: The above berth hire charges for non-cargo vessels shall not be applicable to Harbour Crafts for which separate Berth hire charges have been prescribed in Schedule 2.0 – C.

(9). In respect of vessels idling at the Berth for more than 24 hours during operations due to dispute between the Master of the Vessel and receiver of the cargo, stowage problem, ship-crane repair, etc., berth hire charges at 2 times of normal berth hire charges prescribed at Scale – A above shall be payable.

B. Berth Hire Charges for vessels berthed at Timber Pond and Boat Basin:-

(1). Vessels belonging to Coast Guard Service and any other vessels which are not registered under the Harbour Craft Rules for the Port of Chennai, other than the Merchant Vessels and the non-commercial powered harbour crafts belonging to the Central Government or a State Government such as the launches of the Defence Service, the Customs, the Police and the Port Health Department that are plying and stationed at the said port for their Departmental use concerning the Port Operations, shall pay:-

Berth hire charges at the rate of ₹ 93.18 per hour or part thereof per vessel or craft, or barge etc as the case may be, for occupying Boat basin and Timber Pond.

C. Charges for the Harbour Craft registered under Harbour Craft Rules for berthing at anywhere in the Port:-

- (1). Any powered harbour craft registered under the Harbour Craft Rules for the Port of Chennai other than non-commercial powered harbour craft belonging to the Central Government or a State Government, plying in the Port shall pay berth hire charges either at the rate of ₹ 2982/- per calendar month or part thereof or ₹ 5.58 per hour or part thereof per craft at the option of the owner of the craft and the said option once exercised by the owner shall be final.
- (2). Non-commercial pleasure yachts shall pay Berth hire charges of ₹ 2982/- per calendar month or part thereof

D. ANCHORAGE FEE

Sl.	Particulars	Rate applicable pe	r hour or part
No.		thereof	
1.	For anchoraging at mooring point within	Foreign going	Coastal (₹)
	the Enclosed Harbour	(US\$)	
		0.00156	0.0413
2.	For anchoraging at any point other than mooring point outside the Enclosed	0.00085	0.0224
	Harbour		

Note: The above charges at Sl.No.2 will be collected, for the vessel shifted out of the Enclosed Harbour for any reasons and re-berthed. No vessel shall be allowed to anchor in the outer anchorage without a designated Steamer Agent.

3.0 PILOTAGE FEES

3.1. a) RATE OF PILOTAGE FEES FOR OTHER THAN IRON ORE VESSELS CALLED AT THE PORT

	Item No. Size of vessel	Rate per GRT			
		Foreign-going vessel (in US\$)	Coastal vessel (in ₹)		
I.	Upto 3,000 GRT	0.55238	14.5834		
II.	3,001 to 10,000 GRT	0.38198	10.0820		
III.	10,001 to 15,000 GRT	0.44020	11.6298		
IV.	15,001 to 30,000 GRT	0.50694	13.3906		
V.	30,001 to 60,000 GRT	0.71994	19.0138		
VI.	Over 60, 000 GRT	0.83354	22.01		

b) RATE OF PILOTAGE FEES FOR IRON ORE VESSELS AT IRON ORE BERTH AT BHARATHI DOCK

		Rate per GRT			
Item No.	Size of vessels	Foreign-going vessel (in US\$)	Coastal vessel (in ₹)		
I.	Upto 3,000 GRT	0.37914	10.0110		
II.	3,001 to 10,000 GRT	0.26270	6.9438		
III.	10,001 to 15,000 GRT	0.30246	7.9946		
IV.	15,001 to 30,000 GRT	0.35074	9.2584		
V.	30,001 to 60,000 GRT	0.49558	13.0924		
VI.	Over 60,000 GRT	0.57084	15.0804		

3.2. Rate of Pilotage Charges for Hot move/ Cold move operations

Sl. No.	Particulars	Operations		
Si. No. Faruculars		Hot Move	Cold Move	
1.	Inward Pilotage	50%	100%	
2.	Outward Pilotage	50%	100%	

Note: The above percentage of charges shall be applied on the rates of Pilotage Fee prescribed at 3.1 (a) and 3.1 (b).

General Notes:

- (1). Pilotage fee shall include services of ports' pilot(s); and, provision of required number of tug/tugs, launches with the crew for inward and outward pilot(s) movement.
- (2). In case of any shifting made on the request of the Steamer Agent shifting charges shall be levied as per the rates prescribed.
- (3). Shifting of a vessel to outer anchorage other than port convenience shall be considered as a pilotage action. Hence, reentry of the vessel under the same port entry, pilotage fees afresh shall be payable.
- (4). If a vessel is shifted to the outer anchorage at the request of the user, the user shall pay an Additional Pilotage Fee.
- (5). For vessels upto 3000 GRT i.e., in Item No.I of Clause 3.1.(a) the Minimum charges under this Schedule shall be US\$ 1014.48 for foreign-going vessels and ₹ 26794.35 for Coastal Vessels.
- (6). For vessels of 3,001 GRT and upto 10,000 GRT in Item No.II of Clause 3.1. (a) the Minimum charges under this Schedule shall be US\$ 1228.66 for foreign-going vessels and ₹ 32451.23 for Coastal vessels.
- (7). A fee at half the rates payable for pilotage shall be levied in respect of the following vessels:
 - (i). For mooring a vessel outside the limits of port when it does not enter or leave it for example VLCC vessels and giant tankers. This provision is not applicable for vessels that are shifted to outer anchorage from berth and again from outer anchorage to berth.
 - (ii). If in case of any vessel in her voyage at this port, only one way Pilotage is involved.
 - (iii). In cases of vessels, where the services of either the Pilot or the Tug alone are involved.

(8). In the case of pilots whose services have been requisitioned but not utilised within 30 minutes from the time of boarding the vessel, the following charges shall be levied:

	Rate		
Services	Foreign-going vessel	Coastal vessel	
	(in US\$)	(in ₹)	
Pilots whose services have been requisitioned but not utilised after the Pilot has boarded a vessel.	126.80	3349.20	

The rates specified above shall be levied not only in cases of cancellations of requisition for outward pilotage of vessels but also for the cancellations of requisitions for shifting of berths of vessels and re-mooring or for turning a vessel around in her berth or for re-mooring a vessel in the same berth due to position of heavy lifts.

(9). Special Charges:

- (i). A fee of US\$ 64.44 in respect of a foreign-going vessel and `1701.94 in case of coastal vessel shall be levied for each hour or part of an hour that a pilot is kept waiting on board any vessel at the Port of Chennai beyond thirty minutes after boarding such vessel.
- (ii). The charge for towage of a sailing vessel within the limits of the Port of Chennai shall be US\$ 32.31 for foreign going vessel and ₹ 853.24 for coastal vessel per hour subject to a minimum of US\$ 16.16 for foreign going vessel and ₹ 426.81 for coastal vessel for a duration of 30 minutes and less. Charges for the period in excess of this duration shall be levied at the rate fixed for one hour or part thereof.

4.0 OTHER CHARGES

4.1 Rate of Shifting Charges

Itam		Rate per GRT per shifting		
Item No.	Size of vessels	Foreign-going vessel (in US\$)	Coastal vessel (in ₹)	
I.	Upto 30,000 GRT	0.07313	1.93	
II.	30,001 to 60,000 GRT	0.07313 * 30000 GRT + 0.0584 * GRT exceeding 30000	1.93 * 30000 GRT + 1.542 * GRT exceeding 30000	
III.	Over 60,000 GRT	0.07313 * 30000 GRT + 0.0584 * GRT exceeding 30000 + 0.05112 * GRT exceeding 60000	1.93 * 30000 GRT + 1.542 * GRT exceeding 30000 + 1.350 * GRT exceeding 60000	

Notes:

- (1). For shifting a vessel from berth to berth or anchorage within the enclosed harbour ie., within Ambedkar Dock, Jawahar Dock or Bharathi Dock only shifting charges to be levied except for shifting carried out on Ports convenience. The shifting charges shall be levied on all acts of shiftings, which exclude the inward and outward movements connected with the pilotage.
- (2). In case of first shifting on the User's request, 100% Shifting Charge shall be levied, if the shifting is in Cold Move. Any subsequent shifting on User's request on Cold Move, twice the Shifting Charge shall be levied.
- (3). Turning round of a vessel within berth on the request of the Agent shall also be considered as a shifting.

- (4). No separate charges shall be levied for shifting of any vessel for port convenience.
 - (a). Port convenience is defined to mean of the following:
 - (i). If a working cargo vessel at berth or any vessel including transhippers at anchorage / mooring buoys is shifted / in berthed for undertaking work / hydrographic survey work or for allotting a berth for the dredger or for attending to repairs to berths, maintenance and such other similar works whereby shifting is necessitated, such shifting shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE". The shifting made to reposition such shifted vessel shall also be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
 - (ii). If a working cargo vessel is shifted from berth to accommodate, on ousting priority vessels which are exempted from bearing shifting charges, such shifting shall be treated as PORT CONVENIENCE.
 - (iii). In case of transhippers, however, all acts of shifting are chargeable.
 - (iv). Whenever a vessel is shifted from berth to accommodate another vessel on ousting priority, the vessel shifted is exempted from the payment of shifting charges since the same is paid by the vessel enjoying the ousting priority or the shifting is treated as for PORT CONVENIENCE when the priority vessel is exempted from payment of such charges. However, this benefit will not be applicable in the following cases:
 - (a). Non-cargo vessels which in any case have to vacate the berth when cargo vessels arrive.
 - (b). Vessels using the berth exclusively for overside loading / discharge.
 - (c). Vessels which are idling at berth without doing any cargo handling operations.
 - (v). Whenever a vessel is shifted to accommodate another vessel which cannot be berthed at other berths, due to LOA / Draft restrictions.
 - (vi). Whenever a vessel is shifted to accommodate another vessel having priority at the adjacent berth and unless that vessel is shifted, the vessel enjoying priority cannot be berthed at the adjacent berth due to length restrictions
 - (vii). In the event of occupying of 'any other cargo vessel' in a designated berth for a specific cargo due to non-availability of vessel for the specific cargo, the other cargo vessel working at the designated berth may be shifted to any other berth fallen vacant after the berthing of the other cargo vessel in the designated berth to accommodate the specific cargo vessel in the designated berth, provided no other cargo vessel waiting for the vacant berth shall be berthed in the said vacant berth in the normal turn. In the event of normal turn of berthing of the specific cargo vessel, if the designated berth is not vacant, the shifting of other cargo vessel from the designated berth shall be made as Port convenience to accommodate the specific cargo vessel.

4.2 Rate for supply of water to shipping

Item No.	Description	Unit	Rate		
110.			Foreign-going vessel (in US\$)	Coastal vessel (in ₹)	
1.	Water supplied to shipping by the CHPT alongside quays except at Bharathi Dock	Per 1,000 litres or part thereof	4.26	112.51	

2.	Water supplied to shipping at	-do-		
	moorings including tanker moorings		5.68	150.00
	and Bharathi Dock			

4.3 Fees for salvage of goods:

Item No.	Value of Goods Salvaged	Rate of Salvage Charges (Per Cent ad valorem)	Minimum Charges payable (in ₹)
1.	Less than ₹ 1,000	82.4736	Subject to a minimum of ₹ 674.79
2.	₹ 1,000 and more but less than ₹5,000	67.4784	1499.52
3.	₹ 5,000 and more but less than ₹10,000	56.2320	5998.08
4.	₹ 10,000 and more but less than ₹20,000	44.9856	10121.76
5.	₹ 20,000 and more but less than ₹50,000	26.2416	15182.64
6.	₹ 50,000 and over	18.7440	21180.72

Note: These charges include the cost of ordinary diver's charges but are exclusive of any special charge which may be necessary in certain case, such as the use of tugs, barges or other crafts which will be charged at actual cost or at the rates set forth in the Port's Scale of Rates, as the case may be. In case of goods liable to damage by water, the above percentage shall be recovered on the sale value or Customs valuation, as the case may be.

4.4 DIVER'S CHARGES:

Item No.	Period	Week days between 6 a.m. to 6 p.m.		Sundays and Board's H 6 a.m. to 6	•
		Rate per hour or part of an hour (in ₹	Minimum Charges (in ₹)	Rate per hour or part of an hour (in ₹)	Minimum Charges (in ₹)
1.	Upto a maximum of four Indress hours	1124.64	2249.28	1686.96	3261.45
2.	In excess of the above	1686.96		2474.21	-

Note: (1) The Diver's charges specified above shall be levied in all cases of diving work carried out on special requisitions for the services of the Port Submarine Diver irrespective of the results of search or examinations by the Divers. Where a search is undertaken for recovery of goods lost over board and such goods are recovered, charges as for salvage shall be levied.

(2) When the diving boat is towed by a launch, the towage charges shall be levied extra.

CHAPTER – III CARGO RELATED CHARGES

SCALE 1 - Schedule of wharfage charges

Item no.	Nomenclature	Unit	Rate (in ₹)	Rate for Coastal Vessel (in ₹)
1.	Acids of all kinds:	1 Tonne	90.59	54.36
2.	Animals, birds and reptiles alive (per animal)	Each	40.61	24.37
3.	Asbestos, Cement, Clinker lime and limestone and Product.	1 Tonne	40.61	24.37
4.	Baggage and personal effects not accompanying bonafied passengers and seamen	Per Package	101.37	60.82

[भाग III—खण्ड 4] भारत का राजपत्र : असाधारण 59

5.	Bricks and tiles – ordinary	100 or part thereof	8.12	4.87
6.	Cereals and pulses of all kinds	1 Tonne	40.61	24.37
7	Chemicals of all sorts including Carbon black and gas of	1 Tollic	0.93%	0.55%
•	all kinds except medicines, chemical manures - Not in Bulk	Ad valorem	0.55 %	0.55 /6
7-A	Chemicals of all sorts including Carbon black and gas of all kinds except medicines, chemical manures - in Bulk	1 Tonne	137.45	82.47
8.	Thermal Coal	1 Tonne	32.66	32.66
8-A	Coal other than thermal coal, coke of all kinds and charcoal of all kinds	1 Tonne	32.66	19.59
9.	Common Salt	1 Tonne	24.37	14.62
10.	Conveyance - Various types, parts and accessories:-			
	a) Powered two wheeled vehicles	Each	405.50	243.29
	b) Auto Rickshaws and other three wheeled vehicles including their chassis on wheels	Each	1013.74	608.24
	c) (i). Motor cars, Jeeps, Van and Tourist Caravans loaded or unloaded by the RORO system	Ad valorem	0.47%	0.29%
	(ii). Motor cars, Jeeps, Vans and Tourist Caravans loaded or unloaded other than by RORO system	Each	4054.95	2432.97
	d) (i). Motor vehicles like buses, dumpers, lorries, tractors, trucks, chassis & trawlers – without loaded merchandise or loaded with own accessories – By RORO system	Ad valorem	0.47%	0.29%
	(ii). Motor vehicles like buses, dumpers, lorries, tractors, trucks, chassis & trawlers with loaded merchandise – By RORO system	Ad valorem	0.61%	0.37%
	e) Motor vehicles like buses, dumpers, lorries, tractors, trucks, & trawlers – Other than RORO system	Each	8109.91	4865.94
	f) Chassis of vehicles in item No.(e) above on wheels	Each	4054.95	2432.97
	g) Railway coaches and wagons	Each	20274.76	12164.85
	h) Locomotives	Each	30412.14	18247.29
	i) Vehicles not specified above and parts and accessories of conveyances, tubes and all earth moving equipment like Excavators, Pay loaders Bulldozers, Dozers, Poclainers, FLTs, TLTs, Reach Stackers etc. excluding rubbers tyres and tubes	Ad valorem	0.61%	0.37%
11	Cotton - Raw, Jute, Hemp and their manufactures	1 Tonne	121.68	73.00
12.	Drugs, medicines and medical stores and appliances	Ad valorem	0.20%	0.11%
13.	Fish,fresh-dried-salted-others, Fish maws, Shrimps and prawn-fresh-dried-salted -others, Frog legs and other similar items Fresh and processed	1 Tonne	38.58	23.14
14.	Hides and Skins-Clippings and Cuttings- Tanned and Untanned	1 Tonne	40.61	24.37
15	Iron and steel materials including Galvanized Steel, Pig iron and ingots, Tin plates, Lead material of all types	1 Tonne	60.92	36.55
15-A	Alloy steel, Stainless Steel and Metals not otherwise specified – Ingots and products	1 Tonne	101.37	60.82
16.	Leather, Leather goods including footwear of all kinds	Ad valorem	0.20%	0.11%
17.	Machinery of all kinds including Electrical, Electronic goods, wires, cable and parts & accessories thereof	Ad valorem	0.31%	0.18%
18.	Manure of all kinds-Fertilisers-Fertiliser Raw Materials, Rock phosphate, MOP, SOP and sulphur etc.	1 Tonne	40.61	24.37

19.	Metal scrap of all kinds	1Tonne	40.61	24.37
20.	Metals-Precious-Silver, Gold and Platinum	Ad valorem	4.57%	2.74%
21.	Molasses in bulk	1,000 Litres	48.73	29.24
22.	Oil-Animal or Vegetables - Not in Bulk	Ad valorem	0.93%	0.55%
22-A	Oil-Animal or Vegetables - In Bulk	1 Tonne	78.10	46.86
23.	Oil-Dangerous-Mineral-Crude-in bulk	1 Tonne	51.54	51.54
24.	Oil-POL Products in liquid including Kerosene,		51.54	51.54
	Lubricating oil and Lube base stock in bulk other than			
	Crude	1,000 Litres		
	Note: Wharfage @ ₹10/- for 1000 litres shall be leviable			
	on the cargo of CPCL			
25	Oil-Heavy petroleum, i.e. petroleum products having	1,000 Litres	46.39	46.39
	flash point above 65 °C (149 °F)- in bulk	1,000 Lines		
25-A	Oil-Heavy Petroleum, i.e.petroleum products having	1.6.11.16.	75.60	75.60
	flash point above 65 °C (149 °F) - Not in bulk	1 Cubic Metre		
25-B	Oil-Lubricating including Lube-base-stock-Not in bulk	1 Cubic Metre	79.04	79.04
26	Ores and minerals of all kinds including sized kerb		23.43	23.43
	stones / cobble stones for Export	1 Tonne		
26-A	Ores and minerals of all kinds in bulk for imports	1 Tonne	40.61	40.61
27.	Paper of all kinds	1 Tonne	60.92	36.55
28.	Provisions, groceries, oilman stores including sugar,		50.77	30.46
	condiments, food and flour of all kinds, fruits &	1 Tonne		
	vegetables including coconuts, onions, spices and garlic	1 Tomic		
	other than cereals & pulses of all kinds			
29.	Rubber, Raw	Ad valorem	0.61%	0.37%
29-A	Rubber – Manufactured	Ad valorem	0.20%	0.11%
30.	Stones-Sculptural, engraved slabs, dressed	1 Tonne	70.91	42.54
31.	Stores - Naval and Military including arms,		121.68	73.00
	ammunitions and explosives of all kinds, Tank and Tank	1 Tonne		
	parts			
32.	Textiles and yarn of all kinds and all manufactures	Ad valorem	0.20%	0.11%
22	thereof	1.011.34	25.02	21.56
33.	Timber (in logs)	1 Cubic Metre	35.92	21.56
34.	Timber of all kinds other than in logs including	1 Tonne	60.92	36.55
25	plywood, wood pulp and Boards.	A -11	0.200	0.110/
35.	Tobacco – raw, leaf and manufactured	Ad valorem	0.20%	0.11%
36	Items not otherwise specified – in Bulk	1 Tonne	66.85	40.10
36-A	Items not otherwise specified - Other than Bulk	Ad valorem	0.81%	0.48%

N.A. – NOT APPLICABLE

Notes:

- (1). Import cargo covered by Overside Delivery Order (ODO) and all Bulk cargoes (Import/Export) are not taken charge by the CHPT.
- (2). In respect of palletised cargo on the export side the unit of pallets used for palletisation shall be excluded for reckoning the unit for purposes of recovery of (a) Wharfage, and (b) Demurrage and cranage, if any.
- (3). (i). Ad valorem Levy:- The percentage rate of 'Ad valorem' unit shall be as follows:
 - (a). Goods imported:- The percentage levy shall be on C.I.F. value as assessed by Customs for import goods.
 - (b). Goods exported:- The percentage levy shall be on F.O.B. value as assessed by Customs for export goods.
 - (c). Coastal goods:- The value to be taken for Ad valorem levy shall be as given in the Coastal Bill of Lading / Invoice.

- (ii). In case of the goods not otherwise specified, where the value of the cargo could not be assessed, the wharfage shall be collected on weight under Item 36.
- (4). In cases, where unit of wharfage has to be assessed on ad valorem basis, the value of the cargo to be reckoned with shall be rounded off to the next higher rupees.
- (5). Before classifying any cargo under 'goods not otherwise specified, the relevant Customs classification shall be referred to find out whether the cargo can be classified under any of the specific categories mentioned in the schedule given above.
- (6). Wharfage at 66.67% of the rates prescribed in the schedule shall be levied for oil fuel shipped for bunkers.
- (7). In respect of Iron Ore including Pellets, other ores, all types of Coal and Coke, shredded scrap, fertilizer of all forms and if any other new Dry Bulk cargo creating pollution, handled in Bulk in the inner harbour, a Pollution Levy @ ₹ 4.26 per MT shall be collected in addition to normal wharfage charges as specified under Scale-1. In case of new Dry Bulk cargoes, as regards creation of pollution, the decision of Board of Chennai Port Trust shall be final.
- (8). In case of cargo for other ports landed from vessel in distress and reshipped without having left the CHPT's premises, wharfage shall be levied only once on landing.
- (9). In case cargo loaded into a vessel and subsequently unloaded due to various reasons, no wharfage shall be levied if the cargo is reshipped in the same vessel without leaving the port's premises. Wharfage shall, however, be levied again if the cargo is reshipped in another vessel.

SCALE - 2 - Wharfage on Transhipment goods

Item No.	Category	Rate
1.	Cargo of other ports landed and reshipped / transshipped.	₹ 93.25 per tonne
2.	Cargo, other than mineral oil in bulk, of other ports transshipped	₹ 48.73 per tonne
	direct from ship to ship.	
3.	Cargo manifested for 'local' and subsequently amended at	Wharfage rate as prescribed in Scale 1
	Chennai for 'transhipment'.	both on landing and on shipment.
4. (a).	Oil, mineral in bulk, transhipped direct from ship to ship.	50% of Wharfage rate as prescribed in
		Scale 1 on the transhipped units.
(b).	Oil pumped from the vessel to the terminal tanks of oil	100% of Wharfage as per Scale 1 only on
	companies and then pumped to vessels for shipment to another	the Oil discharged and 'NIL' at the time
	Port in India.	of export.
(c).	Indigenous products / oil pumped into the Terminal Tank of oil	100% of Wharfage as per Scale 1 at the
	companies from the hinter land, when shipped later / for	time of export from this Port on the
	shipment to other countries	quantity shipped.
Note: -	It is the responsibility of the Steamer Agents to shift transhipment ca	argo for shipment when the on carrier vessel

SCALE - 3 - GOODS FREE OF WHARFAGE

is berthed at a berth different from the one where the transhipment cargo is landed and lying.

Item	Classification for purposes of this Scale		
No.			
1.	Goods imported by rail and sent out by rail or road, which have been stored in any space, open or covered licensed on monthly or annual basis.		
2.	Goods consigned to or by the CHPT and goods consigned in the name of Government of India on Chennai		
	Port Trust account.		
3.	Fodder accompanying livestock and not manifested as cargo.		
4.	Sweeping collected from the Board's premises.		
5.	Survey rejections.		
6.	Goods belonging to the oil installations passing through the CHPT's premises in railway wagons without		
	being unloaded.		
7.	Rail-borne goods missent to the harbour or rejected by the consignee.		

8.	Cargo/Containers (Empty or Loaded) not manifested for transhipment but merely transferred from one hatch to another of the same vessel without being landed on the quay or on the barge/lighter.
9.	Bonafide ships' fittings, ships' stores, unmanifested dunnage and provisions for the use of ships other than bunkers.
10.	Bonafide passengers' and seamen's baggage and personal effects accompanying them.
11.	Mail in bags or packets, manifested or unmanifested.
12.	Personal baggage, horses and carriages accompanying the Defence Personnel, other than Civil Staff moving on duty embarking or disembarking and animals meant for providing food.

SCALE 4 A - CHARGES FOR HANDLING IRON ORE THROUGH MECHANISED ORE HANDLING PLANT

Item No.	Description	Rates in ₹ per tonne or part thereof)
1	Iron Ore shipped through mechanical ore handling system at Bharathi Dock	120.70
2.	Charges for cleaning the ore handling system for receiving and shipment of iron ore fines/calibrated iron ore.	2.84
3.	Pollution Levy	4.26
4.	Special Port Charges including Haulage	21.30

Notes:

- (1). The rate specified at item (1) is inclusive of all operations from the time of tippling the iron ore from the wagon by the wagon tippler to putting it into the holds of the vessel, cleaning the system, cleaning the spillages, dust and trimming operations of the Ship if any required and Wagon damages, but exclusive of all the Railway Operations connected with the movement of iron ore for which charges are leviable as per the Scale of Rates.
- (2). A rebate of 40% in item (1) and (2) at `49.41 per tonne shall be given for the quantity of Iron Ore manually unloaded from Wagons at the Royapuram Railway Yard or any place and intercarted to the mechanical ore handling plant through trucks for shipment at the cost of exporters.
- (3). This rebate will be allowed only when the wagon tippler and stacker cannot be spared by the Port for reasons like maintenance, overhaul and repairs or non-availability of these equipment because of being hired by another party.

SCALE 4 B – CHARGES FOR HANDLING COAL THROUGH MECHANISED CLOSED COAL CONVEYOR SYSTEM AT JAWAHAR DOCK

Item No.	Description	Unit	Rates (in`)
1	Charges for handling coal through mechanised closed coal conveyor system at Jawahar Dock	per tonne or part thereof	28.40

SCALE 5 - WHARFAGE ON CONTAINERS AND CONTAINERISED CARGO.

Charges against masters, owners or agents of vessels or importers or shippers for services rendered to containers and containerised cargo passing through the port.

		Ra	te per Container	(in ₹)
Item No.	Classification	Upto 20 feet in length	Above 20 feet and Upto 40 feet in length	Above 40 feet in length
1. (i).	Wharfage on cargo containerised in ONE FCL CONTAINER (Import or Export)	710	1065	1420
(ii). (a)	(ii). (a) Wharfage on cargo containerised in ONE LCL CONTAINER (Import or Export) in cases when no destuffing / stuffing is done inside the port premises		1065	1420
(ii). (b)	(ii). (b) Wharfage on cargo containerised in ONE LCL CONTAINER in cases when the cargo is destuffed / stuffed for delivery / shipment inside the port premises.		is per classification in Chapter-III.	
(iii).	Wharfage on container BOX ONLY (Import or Export)	56.80	85.20	113.60

SCALE 6 - CHARGES FOR CONTAINER STORAGE

Sl.		Rate per container per day or part thereof (in US\$)		
No ·	Particulars	Upto 20' in Length	Above 20' and upto 40' in length	Above 40' in Length
1.	Import – FCL, LCL & Empty			
	First 3 days	Free	Free	Free
	4 – 15 days	3.55	7.10	10.65
	16 – 30 days	7.10	14.20	21.30
	Beyond 30 days	14.20	28.40	42.60
2.	Export – FCL, LCL & Empty			
	First 7 days	Free	Free	Free
	8 – 15 days	3.55	7.10	10.65
	16 – 30 days	7.10	14.20	21.30
	Beyond 30 days	14.20	28.40	42.60
3.	ICD – Import & Export – Loaded & Empty			
	First 15 days	Free	Free	Free
	16 – 30 days	3.55	7.10	10.65
	31 – 45 days	7.10	14.20	21.30
	Thereafter	14.20	28.40	42.60
4.	Transhipment - Loaded & Empty			
	First 30 days	Free	Free	Free
	31 – 45 days	3.55	7.10	10.65
	46 – 60 days	7.10	14.20	21.30
	Thereafter	14.20	28.40	42.60
5.	Shut out - Loaded & Empty			
	First 15 days	3.55	7.10	10.65
	16 – 30 days	7.10	14.20	21.30
	Thereafter	14.20	28.40	42.60
6.	Change of status to local delivery			
	First 3 days	Free	Free	Free

4 – 15 days	3.55	7.10	10.65
16 – 30 days	7.10	14.20	21.30
Beyond 30 days	14.20	28.40	42.60

Notes:

- (1). Storage period for a container shall be reckoned with from the day following the day of landing upto the day of loading / delivery / removal of container.
- (2). For purposes of calculation of free time, Customs notified holidays and port's non working days shall be excluded.
- (3). Transhipment containers whose status is subsequently changed to local FCL/LCL/ICD shall lose the concessional storage charges. The storage charges for such containers shall be recovered at par with the relevant import containers storage tariff.
- (4). Normal import containers subsequently changing the mode to either LCL or ICD containers will enjoy the free period applicable to local FCL Containers.
- (5). Total storage period for a shut out container shall be calculated from the day following the day when the container has become shut out till the day of shipment/delivery.
- (6). The storage charges on abandoned FCL containers/shipper owned containers shall be levied upto the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the date of landing of container, whichever is earlier subject to the following conditions:
 - (i). The consignee can issue a letter of abandonment at any time.
 - (ii). If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent/MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that:
 - (a) the Line shall resume custody of container along with cargo and either take back it or remove it from the port premises; and,
 - (b) the Line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
 - (iii). The container Agent / MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and destuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for destuffing the cargo.
 - (iv). Where the container is seized/confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be destuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the date the Customs Order release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and destuffing. Otherwise, seized/confiscated containers should be removed by the Lines/consignee from the port premises to the Customs bonded area and in that case the storage charges shall cease to apply from the date of such removal.

SCALE - 7
Special Port Service Charges on Rail borne goods passing through the Port other than Iron Ore handled at MOHP

Classification for purpose of this Scale	Unit	Charge payable
Railborne goods passing through the Port other than Iron Ore handled at MOHP, both inwards and outwards	Per tonne or part thereof	` 10.65

Notes:

The above charge does not include the charges payable on the railborne goods towards Haulage, demurrage, etc.

The above charges are not applicable to rail borne containerised goods.

 ${\bf SCALE - 8}$ Charges for hire of Mobile cranes and fork lift trucks for landing, shipment and delivery

Item No.	Classification for purposes of this Scale	Unit	Rate per hoist (in`)	Coastal Rates (in`)
(i)	Upto 1 tonne per package	per tonne or part	65.77	39.47
		therof		
	Over1 Tonne and upto 5 Tonnes per package	-do-	113.49	68.09
	Over 5 Tonnes and upto 10 Tonnes per package	-do-	202.77	121.67
	Over 10 Tonnes and upto 15 Tonnes per package	-do-	298.20	178.92
	Over 15 Tonnes and upto 30 Tonnes per Package	-do-	396.18	237.71
(ii)	Items on which wharfage is quoted 'per each' in Scale-1 of Chapter III	25%	of the wharfag	e

Notes:

- (1). The charges specified under the sliding scale above shall be subject to a minimum of ₹ 92.01 per consignment.
- (2). No charge shall be levied for the goods consigned to or by the CHPT and goods consigned in the name of Government of India on Chennai Port Trust Account.
- (3). (a). In case of direct delivery / shipment from the ship's own derricks or Port's wharf crane, no cranage charges shall be levied for stacking and delivery / off loading and feeding to the hatch.
 - (b). In case of delivery / shipment directly from hook point without stacking / routing through the Transit Area, one cranage charge for delivery / shipment shall be recovered in the event of supply of Port's equipment.
 - (c). In case of normal delivery / shipment routed through Transit Area, two cranage charge for stacking and delivery / off loading and feeding to the hatch shall be levied when Port's crane is used.
- (4). The Private cranes shall be allowed on the request of the party for port operations on payment of 10% of the charges specified in the Scale of Rates.
- (5). No Cranage shall be payable for the following operations:
 - (a). Usage of Tug Master for Loading/unloading/delivery/stacking of Steel Roller Trailer.
 - (b). Loading/unloading/stacking/delivery of Automobiles which move on its own wheel with self engine power.

$\label{eq:SCALE-9} SCALE - 9$ Charges for hire of wharf cranes for landing and shipment

Cranes over and above one wharf crane that is included in Berth Hire shall be provided on requisition on payment of following charges.

Item No.	Category	Charge payable per Crane requisitioned by each applicant and supplied	
140.		Foreign-going Vessel	Coastal Vessel
1	Upto 10 tonne capacity	₹ 5427.24 per shift subject to a minimum of ₹ 2802.77 per half of a shift or part thereof.	₹ 3256.35 per shift subject to a minimum of ₹ 1681.28 per half of a shift or part thereof.
2	Over 10 tonnes but not exceeding 15 tonnes capacity	₹ 11928/- per shift subject to a minimum of ` 5964/- per half of a shift or part thereof.	₹ 7156.80 per shift subject to a minimum of ₹ 3578.40 per half of a shift or part thereof.

Note:

- 1. Any plant or equipment lifted on or lifted off aiding the process of landing from or landing of cargo into the vessels shall not be charged separately provided the charge has been recovered as part of the Berth Hire Charges in the case of first crane or separately hired in the case of additional wharf cranes.
- 2. However, for work unrelated to cargo handling operations carried out using wharf cranes, necessary charges shall continue to be recovered on per shift / half shift basis as per the Scale of Rates.

SCALE – 10

Charges for hire of Mobile cranes and fork lift trucks for purposes other than landing, shipment and delivery

Item Number and Description	Charges payable Per crane or Fork Lift		
	Truck per shift		
1. Upto 5 tonnes capacity	₹ 4651.92 subject to a minimum of ₹ 2325.96		
	per half shift.		
2. Over 5 tonnes but not exceeding 10 Tonnes	₹ 6202.56 subject to a minimum of ₹ 3101.28		
capacity	per half shift.		
3. Over 10 tonnes but not exceeding 15 tonne	₹ 14134.68 subject to a minimum of ₹ 7097.16		
	per half shift.		
4. Over 15 tonnes and upto 30 tonnes	₹ 20575.80 subject to a minimum of		
_	₹ 10317.72 per half shift.		

General notes for Scale 9 and 10 above:

- (1). Grab Hire Charges according to the grab capacity as prescribed elsewhere in the Scale of Rates shall be collected in addition to charges recovered under Scale 1, Chapter III of Scale of Rates.
- (2). If cancellation order is not received before the commencement of the shift charges for one shift shall be levied where requisition is for one and more shift and charges for half a shift shall be levied where requisition is for half a shift.
- (3). Supply of cranes/fork lift trucks normally hired out by the CHPT is not guaranteed. They will be supplied only if available. The CHPT shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to life or property arising directly or indirectly from the use of the cranes/fork lift trucks or breakdown of any sort or any demurrage which may occur or result from non-supply or delay in supply or by the use or due to failure of the cranes/fork lift trucks at any stage during the period of its supply on hire.

The hirer is liable for any damage caused to the Cranes/Fork Lift Trucks during the subsistence of hire and shall make good all damages, whether by accident, by fire or otherwise (fair wear and tear excepted). The hirer shall indemnify the CHPT against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the cranes/fork lift trucks during the period of hire to any property belonging to the CHPT including the cranes/fork lift trucks under hire or to any other person or property or breakdown or any demurrage incurred on cargo. The hirer shall also indemnify the CHPT for all liabilities under the Workmen's Compensation Act.

The cost of repair and damage cost to the port equipment shall be recovered by the Port trust. When the repair is made through a contractor, the actual amount paid to the contractor plus 20% overhead charge shall be collected from the party who caused the damage. While the repair is made departmentally, the direct cost, indirect charges and 20% overhead thereon (direct cost and indirect cost) shall be collected from the party. When the party has fully damaged the equipment, the value as ascertained by an Independent Loss assessor / Valuer appointed by the Trust shall be recovered from the party including the cost of such survey or valuation.

(4). Whenever the CHPT's Cranes are used in carrying out the repairs by the CHPT of the plants, machinery, floating crafts, etc., of outside parties, charges leviable shall be reckoned on hourly basis for the actual number of hours involved (per hour or part thereof) i.e., the charges for the above services shall be

- reckoned with at one eighth of the shift rates prescribed in the scale above for each hour or part thereof of the actual services involved.
- (5). Private equipment shall be permitted for the above mentioned activities on payment of 10% of the charges specified in the above table.

SCALE - 11

Charges against masters, owners or agents of vessels or importers or shippers for the use of 50 tonne crane at SQ 1 and floating crane

I. 50 Tonne Crane at SQ 1:

Weight of each package	Rate per tonne or part thereof (in ₹)	Coastal rate per tonne or part thereof (in ₹)
Upto 10 tonnes	531.65	318.99
Over 10 tonnes and but not exceeding 15 tonnes	598.11	358.86
Over 15 tonnes but not exceeding 30 tonnes	792.36	475.41
Over 30 tonnes but not exceeding 50 tonnes	1252.44	751.47

Notes:

- (1). Except when hired for delivery, a minimum charge of ₹ 5275.59 per requisition will be levied for the use of crane.
- (2). When the crane is requisitioned but not utilised, a charge of ₹ 5275.59 will be levied, unless 4 hours clear notice is given during the CHPT's ordinary working hours cancelling the requisition.
- (3). Only one lift at a time shall be slung for discharge or loading; but when two or more lifts made up into one sling are discharged or loaded by the crane, then the cranage charges are recoverable at the rate applicable to the total weight of such lift.
- (4) Whenever packages weighing above 30 tonnes are landed or shipped or directly delivered or directly loaded by Ship's own derricks at SQ 1 only without the use of the CHPT's 50 Tonne crane, charges shall be recovered at 50% of the rates as specified above excepting for export of granites stones".

This charge shall not however be levied in the following cases:-

- (a). In cases where the heavy lift is discharged by derricks into or loaded by derricks from barges, subject to the barge being released or loaded by the use of the CHPT's heavy lift cranes on payment of the normal heavy lift crane charges as per Scale above.
- (b). In cases where the heavy lift cranes though requisitioned for landing or shipment of package weighing above 30 tonnes, but could not be spared by the CHPT for reasons like maintenance, overhaul repairs, non-availability of the cranes because of being hired by another party etc., as certified by the CHPT or the official authorized by it, and when the heavy lifts have to be landed or shipped necessarily by the use of the ship's own derricks.
- (c). In case of containers either empty or loaded with cargo landed or shipped by the use of the Ship's own derricks / private cranes.
- (5). (a). In cases of 'normal delivery', charges shall be recovered for the actual services rendered.
 - (b). In case of 'direct delivery' by Port's 50 Tonne crane, cranage charges shall be recovered from Steamer Agents for landing.
- (6). The Private cranes shall be allowed on the request of the party for port operations on payment of 10% of the charges specified in the Scale of Rates excepting granite stones for export.

II. Heavy Lift Floating Crane

Weight of each package	Rate per tonne or part thereof (in ₹)	Coastal rate per tonne or part thereof (in ₹)
Upto 30 tonnes	1422.84	853.71
Over 30 tonnes, but not exceeding 60 tonnes	2371.40	1422.84
Over 60 tonnes, but not exceeding 100 tonnes	3319.96	1991.97
Over 100 tonnes	4624.94	2774.97

Notes:

- (1). Except when hired for delivery, a minimum charge of ₹ 3297.24 per requisition will be levied for the use of crane.
- (2). When the crane is requisitioned but not utilised, a charge of ₹ 3297.24 will be levied, unless 4 hours clear notice is given during the CHPT's ordinary working hours cancelling the requisition.
- (3). Only one lift at a time shall be slung for discharge or loading; but when two or more lifts made up into one sling are discharged or loaded by the crane, then the cranage charges are recoverable at the rate applicable to the total weight of such lift.
- (4). Whenever packages weighing above 30 tonnes are landed or shipped or directly delivered or directly loaded by Ship's own derricks without the use of the Heavy Lift F.C., charges shall be recovered at 50% of the rates as specified above excepting granites stones for Export".
 - This charge shall not however be levied in the following cases:-
 - (a). In cases where the heavy lift is discharged by derricks into or loaded by derricks from barges, subject to the barge being released or loaded by the use of the CHPT's heavy lift cranes on payment of the normal heavy lift crane charges as per Scale above.
 - (b). In cases where the heavy lift cranes though requisitioned for landing or shipment of package weighing above 30 tonnes, but could not be spared by the CHPT for reasons like maintenance, overhaul repairs, non-availability of the cranes because of being hired by another party etc., as certified by the CHPT's Chief Mechanical Engineer, CHPT and when the heavy lifts have to be landed or shipped necessarily by the use of the ship's own derricks.
 - (c). In case of Containers either empty or stuffed with cargo landed or shipped by the use of the ship's own derricks / private cranes.
- (5). (a). In cases of 'normal delivery', charges shall be recovered for the actual `services rendered.
 - (b). In case of 'direct delivery' by Port's floating crane, cranage charges shall be recovered from Steamer Agents for landing.
- (6). The private cranes shall be allowed at the request of the party for port operations on payment of 10% of the charges specified in the Scale of Rates. If the equipment are available with the port trust and not made available to the party due to its break down, planned maintenance or having been hired to other party or when the individual weight of package exceeds the capacity of heavy lift crane, the 10% charges specified above shall not be collected.
- (7). For working of Heavy Lift FC during the 2nd and 3rd shifts on any working day and during any shift on a Sunday or a CHPT Holiday, a fee of ₹ 14200/- per shift or part thereof shall be levied. This fee will be in addition to the cranage charges as per Scale-11 above or as per Scale-6 (Category-I) of Chapter-VI.

General note applicable for 50 tonne crane and Heavy Lift floating crane.

- (1). Loads heavier than the Safe Working Load shall not be put on the equipment hired out or on the auxiliary hooks provided to the equipment.
- (2). The hirer shall be liable for the damages, if any, as specified under note (6) below, which will include as well the compensation, if any, payable by the Port under its rules, regulations, practices, or any settlement or otherwise for injury or loss of life sustained by any employee or any other person as also medical expenses, if any, incurred due to the accident.
- (3). (a). The cranage charge on packages discharged from or loaded into a ship by the Floating Crane shall cover the use of the crane for moving the package from the ship to shore or shore to ship, as the case may be.
 - (b). When barges are supplied for conveyance or heavy lift packages lifted by the floating Crane between the ship and the shore, no charges will be levied towards hire of the barges
- (4). If the crane hired by the Steamer Agents for discharge or shipment of packages, lands or lifts any such package directly into or from the road or rail vehicles for purpose of delivery or taking over for the shipment, then the importers or shippers will not be charged separately for the use of the crane in respect of any such package.
- (5). The discharge or loading of lifts from or into vessels will be performed under the directions of the Stevedores employed on the vessels. All other handlings of lifts will be performed under the supervision of CHPT or any such official to whom power may be delegated by it who may refuse to work the crane, if in his opinion, the safe and proper precautions are not being taken.

(6). Supply of cranes normally hired out by the CHPT is not guaranteed. They will be supplied only, if available. The CHPT shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to life or property arising directly or indirectly from the use of the crane or breakdown of any sort or any demurrage which may occur or result from non-supply or delay in supply or by the use or due to failure of the cranes at any stage, during the period of its supply on hire. The hirer is liable for any damage caused to the cranes during the subsistence of hire and shall make good all damages, whether by accident, by fire or otherwise (fair wear and tear excepted). The hirer shall indemnify the CHPT against all loss or damage or injury to life, arising directly or indirectly from the use of the crane during the period of hire to any property belonging to the CHPT including the crane under hire or to any other person or property or breakdown or any demurrage incurred on cargo. The liability of the hirer shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the CHPT. The hirer shall also indemnify the CHPT for all liabilities under the Workmen's Compensation Act.

The cost of repair and damage cost to the port equipment shall be recovered by the Port. When the repair is made through a contractor, the actual amount paid to the contractor plus 20% overhead charge shall be collected from the party who caused the damage. While the repair is made departmentally, the direct cost, indirect charges and 20% overhead thereon (direct cost and indirect cost) shall be collected from the party. When the party has fully damaged the equipment, the value as ascertained by an Independent Loss assessor / Valuer appointed by the Trust shall be recovered from the party including the cost of such survey or valuation.

(7). The cranes hired shall not be used by the hirer for purposes other than that for which application was made, except in cases of direct loading or unloading as specified in condition (4) above.

CHAPTER IV Demurrage Charges

Demurrage is chargeable on all goods left in the CHPT's transit sheds or Yards beyond the expiry of the free days. After demurrage begins to accrue no allowance is made for Customs notified holidays or port's non working days 'Day' for purposes of this Chapter shall be reckoned with as from 6 a.m.

SCALE 1 Free Days (Imports)

- (1). Dangerous / Explosive goods:- The demurrage will accrue from the day following the complete discharge of the dangerous / explosive cargo.
- (2). Sweepings collected from the CHPT's premises:- Ten days excluding Customs notified holidays and port's non working days are allowed free for sweepings of a particular commodity of a particular vessel, collected from the port's premises after the last date of clearance of the original commodity of that vessel which has caused the sweepings.
- (3). Goods landed in excess, or under 'Nil' mark, etc.:
- (a). Goods landed in excess of the manifested quantity are free for six days calculated from the date following the issue of vessel's out turn, by the CHPT excluding customs notified holidays and port non-working days.
 - (b). Goods under 'Nil' mark or with marks differing from the manifest which are adjusted against the manifested quantity on amended delivery orders issued by the Steamer Agents are free upto six working days in the case of coastal cargo and seven working days in the case of foreign cargo excluding customs notified holidays and port non-working days after the date of complete discharge of a vessel's cargo.
- (4). Abandoned goods:

Abandoned and uncleared/unclaimed goods sold by the CHPT in public auction:- In respect of abandoned and uncleared/unclaimed goods listed for public auction by the CHPT, the demurrage leviable shall be limited to six months from the date of its accrual, or to the date of receipt of intimation of abandonment in the Harbour Office, in writing, whichever is earlier.

The limiting of demurrage to six months, as per the above provision, is not admissible in cases of abandoned uncleared / unclaimed goods listed for public auction by the CHPT, where there is a request from the Steamer Agent concerned for withdrawing the goods from the sale at any stage in the process of arranging the auction sale of goods, by the CHPT. In such cases demurrage shall be reckoned with upto the date of receipt of intimation of abandonment, if any, in the Harbour Office, in writing, tendered to the CHPT by the Steamer Agents concerned after the request for withdrawing the goods from the sales, or upto the date of sale by the CHPT, whichever is earlier.

(5). Salvaged goods:- The free period of two working days in the case of coastal and three working days in the case of foreign cargo will count from the day following the notification of salvage by the Receiver of Wrecks in the Tamil Nadu Government Gazette, or from the day following the date on which the advice of the salvage of goods is sent, by the Receiver of Wrecks to the Steamer Agent concerned, or the consignee of the goods or their Clearing Agent, whichever is earlier.

(6). **Direct Delivery of cargo:**

Whenever packages are directly delivered on to the parties vehicle and not moved out of port premises within 24 hours from the time of directly loading on to the parties vehicle, demurrage charges shall be collected for such packages after expiry of 24 hours from the time of directly loading on to the parties vehicle at the rates specified in Scale 6 below in this Chapter.

(7). <u>Goods sold in Auction:</u>

Goods sold in auction shall be allowed three free days excluding Customs notified holidays and port's non-working days from the date of confirmation of sale and thereafter the successful bidder shall be charged at daily rates as per Scale 4 of this Chapter up to and including the date of clearance by the successful bidder.

(8). <u>Cargo other than mentioned above:</u>

- (a). Seven working days in the case of coastal cargo and seven working days in the case of foreign cargo excluding customs notified holidays and port non-working days are free after complete discharge of a vessel's cargo, or the date when the last package was put over side.
- (b). Different Free days shall also be declared in respect of coastal cargo or foreign cargo as the case may be ex. one vessel in the same voyage at different berthings.
- (c). Whenever discharge of Import cargo is suspended or stopped for more than 48 hours for any reason not attributable to CHPT, free days shall also be declared for the cargo already handled. Free days for the balance cargo shall be declared after discharge.
- (d). Sweepings collected on Board the vessel:- The number of free days excluding Customs notified holidays and port's non-working days as applicable to (a) above.
- (e). Survey goods:
 - (i). The same number of days is free as is allowed under (a) above.
 - (ii). In respect of goods surveyed on the last free day, no demurrage will be levied if such goods are removed on the working day next succeeding that on which they were surveyed.
 - (iii). In the case of salvaged goods detained for survey, seven days excluding Customs notified holidays and port's non-working days will be allowed from the day following the notification of salvage by the Receiver of Wrecks in the Tamil Nadu Government Gazette, or from the day following the date on which the advice of the salvage of goods is sent by the Receiver of Wrecks to the Steamer Agent concerned, or the consignee of the goods or their Clearing Agent, whichever is earlier.
- (9). The following free periods are allowed in addition to the free periods applicable as per description of goods:
 - (a). For periods of detention during which goods are detained by the Commissioner of Customs for the purpose of special examination involving analytical or technical tests other than the ordinary process of appraisement and certified by the Commissioner of Customs to be not attributable to any fault or negligence on the part of the Importers and
 - (b). Where goods are detained by the Commissioner of Customs on account of Import Control formalities and certified by the Commissioner of Customs to be not attributable to any fault or negligence on the part of the Importer, for such period of detention under 9 (a) and (b), the demurrage charges shall be recovered as under:

First 45 days: Free

46 days to 60 days: 25% of actual demurrage charges 61 days to 90 days: 50% of actual demurrage charges Beyond 90 days: 100% of actual demurrage charges

Actual demurrage charges at full rate shall be worked out as per Scale of Rates at the appropriate slab as applicable after 45 days and the concessional rate mentioned above shall be applied thereon on the full demurrage charges leviable.

The first 45 days shall be reckoned with as follows:

- (i). first 45 days after expiry of free days if cargo detained by the Customs before expiry of free days and
- (ii). first 45 days from the date of detention if cargo is detained by the Customs after accrual of demurrage charges.

The detention certificate for availing the above concession shall be submitted within a period of six months from the date of clearance of goods.

Note: 1. The above time limits will be inclusive of all holidays.

- 2. The time limits can be relaxed in case of Acts of God or of extraordinary circumstances beyond human control.
- (c). In case the cargo is condemned as unfit for human consumption by the PHO and destroyed ultimately by the Chennai Port Trust, levy of demurrage is limited to six months from the date of its accrual or the date prior to the date of condemnation by the PHO, whichever is earlier.
- (d). Three working days shall be given free for tracing the packages from the date of receipt of enquiry in Harbour office in writing, for the packages unable to be traced owing to congestion of accommodation, wrong sorting or incorrect tallying.
- (10). Unserviceable empty drums and empty bottles and similar unmanifested articles, sold by Captains of vessels frequenting the Port, are free for a period of six working days excluding Sundays and CHPT non-operational days Holidays after the date of their landing.

SCALE 2 – Free Days (Exports)

- (1). (a). Export cargo for a vessel other than containerised Export Cargo and other than cars meant for Export through RORO Vessel shall be allowed.
 - (i). A free period of thirty days (excluding customs notified holidays and port non-working days) from the actual day of receipt of the goods in transit area restricted to the day prior to the date the vessel commences Loading of Export Cargo.
 - (ii). In the case of Export of Cars through RORO Vessel a free period of Ten days allowed (Excluding Customs certified holidays and Port non-working days) from the actual day of receipt of the goods in transit area.
 - (iii). From the day the vessel commences loading of Export cargo; to the day the vessel completes loading shall also be free period.
 - (b). The free days admissible on containers and export cargo, awaiting stuffing into the containers shall be as provided under Clause 1 (a) supra read with the provision for Dwell Time charges on containers prescribed elsewhere.
- (2). Goods not shipped and removed outside:-
 - (a). Goods shutout by the ship or prevented from shipment by Act of God, such as cyclone, grounding of vessels, etc., and removed outside, shall be allowed in addition to the free days referred to under Clause 1 above, two days (excluding customs notified holidays and port non-working days) next to the day of completion of taking in of exports by the vessel.
 - (b). Goods not shipped for any other reasons than above excluding sweepings, shall be allowed the same free days as under item 1.
 - (c). Three days excluding customs notified holidays and port non-working days are allowed free for sweepings of a particular commodity of a particular vessel collected from the CHPT's premises after the last date of shipment of the original commodity of that vessel which has caused the sweepings.
- (3). Salvaged Goods:-

Three days excluding customs notified holidays and port non-working days will count as free, from the day following the notification of salvage by the Receiver of Wrecks in the Tamil Nadu Government Gazette or from the day following the day on which the advice of the salvage of the goods is sent by the Receiver of Wrecks to the Steamer Agent concerned or the Shipper of the goods or the Shipping Agent, whichever is earlier.

Note: - Export cargo may be admitted without reference to the vessel by which the cargo is to be exported.

(4). Goods detained by Customs:-

For periods of detention - during which the goods are detained by the Commissioner of Customs for the purpose of analytical test or technical tests, other than the ordinary process of appraisement and certified by the Commissioner of Customs to be not attributable to any fault or negligence on the part of the Exporter, for such periods of detention, the demurrage charges shall be recovered as under:

First 45 days: Free

46 days to 60 days: 25% of actual demurrage charges 61 days to 90 days: 50% of actual demurrage charges Beyond 90 days: 100% of actual demurrage charges

Actual demurrage charges at full rates shall be worked out as per Scale of Rates at the appropriate slab as applicable after 45 days and the concessional rate mentioned above shall be applied thereon the full demurrage charges leviable.

The first 45 days shall be reckoned with as follows;

- (i). first 45 days after expiry of free days if cargo detained by the Customs before expiry of free days; and,
- (ii). first 45 days from the date of detention if cargo is detained by the Customs after accrual of demurrage charges.

The detention certificate for availing the above concession shall be submitted within a period of six months from the date of clearance of goods.

Note: (i). The above time limits will be inclusive of all holidays.

(ii). The time limits can be relaxed in cases of Acts of God.

SCALE 3 - Confiscated goods

- (1). For the goods confiscated by Customs, the normal dues accrued on the goods from the date of expiry of the free days upto the date of confiscation (or) for the first four months from the date of expiry of free days whichever is earlier shall be recovered from the Customs as pre-confiscation charges on the goods.
- (2). Post-confiscation charges shall also be recovered on the confiscated goods from the Customs as Storage charges from the date of confiscation upto the date of removal of goods to Custom Warehouse on daily rate basis as per rates given in Scale 4 below. In addition to the Storage charges, removal charges @ ₹ 28.40 per package weighing upto half-a-tonne and ₹ 326.60 per tonne or part thereof for packages weighing more than half-a-tonne shall also be recovered.
- (3). The CHPT dues accrued on the confiscated goods upto the date of confiscation shall also be limited to the extent of amount available from the Customs from the proceeds of sale of confiscated goods and the balance dues may be treated as remitted.

SCALE 4 - Due on goods confiscated by customs / goods sold in auction

Item No.	Description of packages	Charge payable per day or part thereof
1.	Bags, Bales, Cases, Crates, Casks, kegs, drums, jars, Machinery	₹ 42.60 per tonne or part
	unpacked and articles not enumerated	thereof
2.	Carriages and motor cars	₹ 213.00 each

SCALE 5 - Free days (Transhipment goods)

Transshipment goods shall be allowed a free period of fifteen days (excluding Customs notified holidays and port's non-working days) from the date following the date of expiry of free days admissible as import cargo as per classification under Scale '1' of this Chapter.

SCALE 6 – Demurrage charges

When recoverable	Charge payable per wharfage unit per day or part thereof (in ₹)
(1) Import goods left lying in the CHPT Transit area beyond the expiry of the free days	
(i) For the first 7 days after the expiry of the free days	16.75
(ii) For the next 10 days	33.51
(iii) For the next 30 days	50.27
(iii) Thereafter	83.78
(2) Export goods and transship goods left lying in the Transit Area beyond the expiry of the free days	5.11
(3). Exports awaiting stuffing in containers in the transit area.	5.11
In cases where the wharfage is based on per each unit and on Ad valor on gross weight (per tonne or part thereof.)	em demurrage shall be reckoned with

Notes:

- (1). If at any time CHPT should apprehend serious congestion in its transit areas to the detriment of the rapid transit of goods through the Port, it may direct the owners or consignees of any specified goods to remove such goods from the CHPT's premises within a given time; and should the goods not be so removed the CHPT may charge them demurrage thereon upto ₹ 102.24 per unit per day until the goods shall have been removed from the CHPT's premises. Also, if the aforesaid charge should prove inadequate to ensure the removal of the goods, the CHPT may itself remove them from the transit areas at the expense of the owners and shall stack them in any space within its premises at the risk of the owners.
- (2). Goods sold in auction and lying in the Returned Stores Yard shall be allowed three free days excluding Sundays and CHPT's non-operational days from the date of confirmation of sale and thereafter shall be charged storage charges at ₹ 22.72 per 100 Sq. Metres or part thereof, per day or part thereof including the date of clearance by the successful bidder.
- (3). No demurrage shall be charged on goods consigned to or by the CHPT and goods consigned in the name of Government of India on Chennai Port Trust account.
- (4). The demurrage shall not accrue for the period during which the CHPT is not in a position to deliver cargo/containers for reasons attributable to it when requested by the user.

CHAPTER V CHARGES FOR SPECIAL SERVICES SCALE - 1

LABOUR CHARGES FOR THE SUPPLY OF STAFF/ MAZDOORS FOR PURPOSES OTHER THAN LANDING AND SHIPMENT

Particulars	Charges payable
(1). Charges to be recovered per mazdoor per shift or part thereof	Existing daily wages of staff/ mazdoors

SCALE - 2

CHARGES IN RESPECT OF CHPT LABOUR REQUISITIONED FOR WORKS INCLUDING CONTAINERS AND SUPPLIED BUT NOT FULLY OR PROPERLY UTILISED.

Item No.	Classification for purposes of this scale	Charges Pa	yable
		Foreign-going vessel	Coastal vessel
1.	CHPT mazdoor sent away or not required, after shore work shall have commenced at the start of each shift.	Existing daily wages of Mazdoors	Existing daily wages of Mazdoors
2.	Allowances for working of two hooks simultaneously at a vessel's hatch.	₹ 30.11 per each CHPT Shore Mazdoor employed at the hooks.	₹ 20.17 per each CHPT Shore Mazdoor employed at the hooks.
3.	Allowances for working of more than two hooks simultaneously at a vessel's hatch.	₹ 55.38 per each CHPT Shore Mazdoor employed at the hooks.	₹ 37.77 per each CHPT Shore Mazdoor employed at the hooks.

Note: If the labour requisitioned for work at hooks / container for a shift is to be cancelled, one and a half hours' prior notice must be given in writing to the CHPT, before the commencement of the shift. If cancellation orders are not received in time, charge will be levied for the full period requisitioned.

SCALE – 3 CHARGES FOR REMOVAL OF GOODS

Particulars	Unit	Charges Payable
Goods removed by the CHPT from the Transit Area in the case of import and exports after the expiry of the free days in the case of import and export.	Per Unit or part thereof for each removal	₹ 142/-

Notes:

- 1. The above charge is inclusive of the charges for the Cranes/Fork Lift Trucks involved in the removal operation in the Transit Area and in the Overflow Area.
- 2. The above fees are not chargeable in the case of imports lying in the Transit area, which are removed within free days to overflow area.

CHAPTER VI MISCELLANEOUS CHARGES

SCALE 1 – Scale of licence fee for space allotted under monthly licence and under annual licence

Item No.	Description of space	Unit	Licence Fee
1(a)	Open space	100 Sq.mtrs.or part thereof	₹ 2,000/- per calendar month or part thereof
(b)	Open space hardened with water bound Macadam Surface.	"	₹ 3,800/- per calendar month or part thereof.
2.	Open space in the Transit Area for Export Cargo (Barytes, Lumps, Quartz, etc.)	100 Sq.mtrs. or part thereof	₹ 1,300/- for every ten days or part thereof of a calendar month
3.	Track length at any of the CHPTs Railway Sidings	1 running metre or part thereof	₹ 600/- per calendar month or part thereof.
4	Covered Space	10 Sq.mtrs. or part thereof	₹ 600/- per calendar month or part thereof

5.	Open sided shed	10 Sq. mtrs. or part thereof	₹ 400/- per calendar month or part thereof
6.	Buildings allotted for use as office accommodation		
(a).	Buildings on Rajaji Salai or adjacent to Port's limits.	Per Sq.mtrs. or part thereof	₹ 200/- per calendar month or part thereof.
(b).	Buildings with RCC Roof and terrace within the port used for office use.	,,	₹ 160/- per calendar month or part thereof.
(c).	Buildings with ACC sheet and any other similar roofing like G I sheet within the Port.	,,	₹ 120/- per calendar month or part thereof.
7.	Covered space declared as private bonded area (by arrangements between the custom and private Agencies)	Per 50 sq.mtr. or part thereof.	₹ 3500/- per calendar month or part thereof
8.	Open space declared as private bonded area (by arrangements between the custom and private Agencies)	Per 100 sq.mtr. or part thereof	₹ 2400/- per calendar month or part thereof
9.	Bubble Structure	Per sq.mtr. per day or part thereof.	₹ 4.57 per day or part thereof.

Note: 1. The rate of $\stackrel{?}{\underset{st}{=}}$ 1300/- under item number 2 above shall be applicable for a period of every ten days, i.e. 3slabs of 1 to 10 , 11 to 20 and 21 to the last day of the month or part thereof of every such slab period.

General Note:

All the conditions/ notes prescribed in the existing Scale of Rates/ Schedule of License Fees and Lease Rentals shall apply to the extent they are not inconsistent with the conditions prescribed in the Land Policy for Major Ports - 2014 announced by the Government. In case of disagreement, the conditions prescribed by the Government in the Land Policy for Major Ports - 2014 shall prevail

CONDITIONS FOR LICENSING OF SPACE

- 1. Applications for the allotment of space should be made in writing by the owners before the deposit of goods, stating their acceptance of all risks and responsibility for goods so stored. Transit area within 100 metres from the berth shall not be licensed for storage of import/ export cargo.
- 2. It shall be in the CHPT's discretion to consent or to refuse to allot space on terms of Licence.

CONDITIONS FOR LICENSING OF SPACE BY THE CHPT UNDER MONTHLY LICENCE UPTO ELEVEN MONTHS:

- (i). Licensed space shall not be sub-let.
- (ii). Encroachment or unauthorised occupation of the Trust's land and stacking of cargo on the Trust's Railway tracks, plants, equipment, etc., causing obstruction to the movement of traffic by the licensee will involve a liability to pay a penalty at the rate not exceeding ten times the licence fee laid down in the Trust's Scale of Rates, in addition to the cost of rectifying damages caused to the Trust's properties. If the licensee fails to remove the cargo, from the encroached area in spite of notice to do so, the cargo will be removed elsewhere by the Trust at the risk and cost of the licensee and penal licence fee at the rate not exceeding ten times the normal rate will be levied on the space occupied by the cargo so removed.
- (iii). Goods stored under the monthly licence shall be at the entire risk and responsibility of the licensees. The licensees shall post their own watch to safeguard the goods stored at their allotted space and to prevent any unauthorised occupation of such space by others.
- (iv). The licensees shall not construct or put up any building, erection or convenience on space occupied under monthly licence except on the written permission of the CHPT. The licensees shall agree to remove such

building, erection or convenience on the space, restore the space to its original condition at the time of termination of the licence and if the licensees fail, the Trust will arrange for removal of such erection at the cost, risk and responsibility of the licensees.

- (v). Fees or charges shall be paid from the date of allotment of space in accordance with the rate laid down in the CHPT's Scale of Rates and shall be remitted for each calendar month in advance to the CHPT.
- (vi). The Licensees shall vacate the space occupied by them if the monthly licence is not renewed and in case the licensees fail to hand over the space in vacant possession on the date of expiry of the monthly licence granted after removing such of the structures or constructions put up, the CHPT shall have the right to remove such structures and the goods stored in such space to any other alternative open or covered space in any part of the CHPT's premises at the cost, risk and responsibility of the licensees and in addition, the CHPT shall charge a penalty at rates not exceeding ten times the normal fees leviable under the CHPT's Scale of Rates for the period the goods may have remained within the CHPT's premises beyond the period for which the monthly licence was granted.
- (vii). The monthly licence shall lapse automatically at the expiry of the calendar month for which it has been issued. If the licensee requires a renewal of the licence, an application for renewal duly accompanied by the receipt for payment of the advance fee must be made seven days before the expiry of the period of the monthly licence. Failure to apply for renewal of the monthly licence within the stipulated time, forwarding the required receipt for the remittance of the fees and charges, will involve a liability to pay a penalty at rates not exceeding ten times the rate of the normal fees leviable under the CHPT's Scale of Rates.
- (viii). No licensee shall convert the space allotted to him/them into private bonded area except with the written permission of the CHPT. The CHPT, shall, in addition to the fees leviable for such space, levy such penalty not exceeding ten times the normal fees leviable under the CHPT's Scale of Rates on their failure to obtain the prior written permission from the CHPT.
- (ix). "Subject to the provisions of section 59 of the Major Port Trusts Act, 1963, in this regard, all licensees shall deposit with the CHPT an amount equivalent to 3 months fee on space allotted to them under the monthly licence as a guarantee for the due and faithful performance of the conditions set forth in the monthly licence and the deposit will be returned when the space is vacated finally, less any amount that may be due to the CHPT.
- (x). The CHPT shall have the right at any time to resume possession of space wholly or partly which is not occupied by the licensees, in which event a proportionate reduction in fee will be allowed.
- (xi). The licensees shall agree to comply with all rules or directions issued by the CHPT from time to time. Should the licensees neglect to comply with such rules or directions, the CHPT may terminate the licence.
- (xii). The licensees shall comply with all rules or regulations that may from time to time be issued by the Corporation of Chennai or the Inspector of Explosives, Department of Explosives, Government of India, or whomsoever concerned in relation to the storage of the goods under the monthly licence.
- (xiii). "Under monthly licence, the licence period shall not exceed 11 months at a time. Subsequently, the licence could be renewed for a maximum period of 22 months at two terms of 11 months each. Security deposit equal to 3 months licence fee shall be collected in advance. The Port may at any time with a notice of 2 months resume the property for good and sufficient reasons to be recorded. The licence fee is subject to revision of rates by TAMP from time to time."

General conditions in respect of Licensing of Space for period of one year and above but below 3 years, Covered Space (Warehouse) and Covered Space other than warehouse.

- 1. The licensee shall be liable for the following:
 - (a). To pay the licence fees for three months in advance as security deposit which shall be repaid on the termination of the licence, provided that should the licensee be in arrears of licence fee, the arrears are liable to be deducted from the advance made under this Clause.
 - (b). In the event of the licence being terminated by the licensee by giving the required notice within the period of the first year of the licence to make good the difference in the licence fee between the rate of licence fee per 100 /10 square metres allotted or part thereof per calendar month or part thereof leviable for occupation for a period less than one year and licence fee per 100 /10 square metres allotted or part thereof per calendar month or part thereof mentioned in the licence, from the date of commencement of the licence to the date of vacation of the space allotted.

- (c). In the event of a new or increased tax, rate assessment or outgoing of any description payable either by licensor or licensee being imposed in future upon the said premises by any other authority than the licensor to pay the new imposition, or the amount by which the present imposition, is increased, as the case may be.
- (d). To give the Port Trust Fire Service the right of unrestricted access to the said premises.
- (e). Not to use the said premises or any part thereof or suffer the same to be used otherwise than for the purpose for which the premises has been licensed without the consent in writing of the licensor first had and obtained.
- (f). To apply and pay for all licenses and permits that may from time to time be required under the provisions of the law for the time being in force for the purpose of using the said premises as aforesaid.
- (g). Not to sublet or underlet, transfer or Mortgage, assign to or induct into create a charge on or part with the use possession of the said premises or any part thereof to any person or persons whomsoever.
- (h). Not to carry on any business, occupation or operation within the said premises or any part thereof outside the working hours from time to time laid down by the licensor except and until they shall have received permission so to do from the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it
- (i). Not to keep or permit to be kept in the said premises any materials of a dangerous nature or the keeping of which may contravene any Act or local regulations.
- (j). **Not to carry on or permit upon the said premises or any part thereof any offensive, noisy or dangerous trade, business or occupation or use the same for any other purpose than that for which the premises has been licensed.
- (k). To comply with any rules or regulations which may be framed by the licensor in connection with the checking of goods entering or leaving the said premises.
- (l). To hold the licensor free from all risk and responsibility in respect of the goods stored in the said premises whether the same shall be lost or damaged by any cause whatsoever.
- (m). To vacate the space occupied by the licensee if the licence is not renewed and in case the licensees fail to hand over the space in vacant possession on the date of expiry of the licence granted after removing such of the structures or constructions put up, the CHPT shall have the right to remove such structures and the goods stored in such space to any other alternative open or covered space in any part of the CHPT's premises at the cost, risk and responsibility of the licensees, and in addition, the CHPT may charge a penalty at rates not exceeding ten times the normal fees leviable under the CHPT's Scale of Rates for the period the goods may have remained within the CHPT's premises beyond the period for which the licence was granted.
- ** Applicable only to plots adjoining the petroleum installation on the south side of the Licensor's premises.

2. PROVIDED ALWAYS and it is hereby mutually agreed as follows:-

- (a). If the licensee shall make default in payment of the whole or any part of the said monthly licence fee in advance on the days herein before mentioned whether formally demanded or not or shall become insolvent or shall go into liquidation whether voluntarily or compulsorily other than for purposes of reconstruction or shall make any arrangement with their creditors or shall assign, underlet, transfer or part with the possession of the said premises or any part thereof or shall allow any offensive or dangerous goods to be stored or stacked in the said premises or shall allow any offensive or dangerous business to be carried on therein or shall neglect to perform or observe any other stipulation on their part herein contained then and in any of such events it shall be lawful for the licensor at any time thereafter to reenter upon the said premises or any part thereof in the name of the whole and re-possess and enjoy the same and thereupon this licence shall absolutely cease and determine but without prejudice to any right of action of the licensor in respect of any breach of the licensee's covenants herein contained.
- (b). If there shall be any licence fee due and owing to the licensor at the time of such re-entry and the licensee shall fail to pay the same on demand it shall be lawful for the licensor to distrain upon any monies which may have been deposited with the licensor by the licensee or upon any goods of the licensee remaining in the said premises.

- (c). In case of encroachment on the CHPT's property and/or stacking of cargo by the licensee on the CHPT's Railway tracks, plants, equipment, etc., causing obstruction to the movement of traffic the licensor is entitled to charge a penal licence fee at the rate not exceeding ten times the licence fee laid down in the CHPT's Scale of Rates for the encroached area from the date of encroachment, in addition to the cost of damages caused to the CHPT's properties. If the licensee fails to remove the cargo from the encroached area in spite of advice to do so the cargo will be removed elsewhere by the licensor at the risk and cost of the licensee and penal licence fee at the rate not exceeding ten times the normal rate will be levied on the space occupied by the cargo so removed.
- 3. AND IT IS FURTHER AGREED that the licensor shall not be considered to have parted with the possession of the said premises by this agreement so as to deprive it of any lien not withstanding anything contained in the licence on all goods stored therein for charges leviable under the Major Port Trust Act, 1963 as subsequently amended or otherwise incidental thereto and incurred within the licensor's premises and for such purpose it shall be lawful for them at all times during the continuance of this licence to have free access to the said premises and should the licensor deem it advisable so to do to remove any such goods from the said premises to the premises of the licensor for the purpose of enforcing such lien.
- 4. Any change in the constitution at the licensee firm or business shall in no way affect the terms of the licence.
- 5. The rules and regulations framed by the licensor from time to time shall be deemed to be part of the provisions of the licence.

Additional General conditions in respect of Covered Space (Warehouse) and Covered Space other than warehouse.

- 1. The licensees shall be liable for the following:
 - (a). To the said licence fee being revised in accordance with the amendments to the CHPT's Scale of Rates from time to time, affecting the rates of licence fee laid down in the said Scale.
 - (b). To pay the said licence fee herein before reserved or the revised licence fee under Clause (a) above, as the case may be, from the date of allotment of space and shall be remitted for each calendar month in advance.
 - (c). To pay in addition to the licence fee stipulated above, the cost of water and electricity consumed every month at the rates fixed by the CHPT from time to time, together with the installation and maintenance charges on electrical installations every month as may be fixed by the licensor from time to time.
 - (d). To keep the doors of the said premises locked and secured outside the working hours laid down by the CHPT.
 - (e). To permit the CHPT or its Agents with or without workmen or others at all reasonable hours to enter the said premises and to view the condition thereof and to effect all necessary repairs and to carry into effect if necessary the provisions of clause (2) & (3) in the general conditions.
 - (f). To yield up the said premises at the determination of the licence in goods and tenantable repair.
 - (g). Not to use the premises as Private Bonded area without prior permission from the CHPT and in the event of premises being used as Private Bonded area higher rate of licence fee as may be fixed from time to time shall be payable by the licensee.
- 2. The CHPT agrees that the licensee paying the licence fee hereby reserved and observing and performing the covenants and stipulations herein on their part contained shall peaceably enjoy the premises during the said term without interruption by the CHPT;
 - Provided that during the period of licence the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it may take over on a written demand the premises or any portion thereof temporarily for it use or for urgent repairs, in which case the licensee shall be entitled to proportionate abatement of licence fee for the period of such occupation by the licensor.
- 4. The licensees shall be liable to stock goods in the said warehouse so as not to exert any side pressure on the walls of the said warehouse and in the event of a wall cracking or collapsing due to the non-observance of this condition to be solely responsible for any damage caused thereby to person or property.

CONDITIONS FOR LICENSING OF SPACE BY THE CHPT FOR PERIODS OF ONE YEAR AND ABOVE BUT BELOW 3 YEARS.

1. The licensee shall be liable for the following:-

- (a). To pay the increased licence fee as approved by TAMP from time to time and such increased licence fee be effective from the date of notification by TAMP.
- (b). To allow such officer or servant of the licensor as may be deputed in that behalf at reasonable times during the said terms to enter upon the said premises or any part thereof and any buildings, works or conveniences thereon whether completed or in the course of erection for the purpose of viewing and examining the state repair and condition thereof and to keep readily available at the premises for the reference of such officer or servant the approved drawings and communications of approval from the licensor. And upon notice in writing being given by the licensor to the licensee by leaving the same upon the said premises to pull down rebuilt, repair or replace any part or parts of the said premises, buildings, works or conveniences whether the same are completed or in the course of erection and that in case default be made for one calendar month after such notice shall have been given as aforesaid in complying with such notice it shall be lawful for licensor to enter upon the said premises, buildings, works or conveniences, whether the same are completed or in the course of erection or any part or parts thereof and to pull down, rebuilt, repair or replace such part or parts thereof as are specified in such notice and forthwith to recover the amount expended in such pulling down, rebuilding, repairing or replacement from the licensee as liquidated damages PROVIDED ALWAYS that the licensor shall not be liable for any damage caused to the property of the licensee in the course of such pulling down, rebuilding, repairing or replacement as afore-said.
- (c). Not to use the premises as private bonded area without prior permission from the CHPT and in the event of premises being used as private Bonded area higher rate of licence fee as may be fixed from time to time shall be payable by the licensee.
- (d). To keep at all times free from timber or other inflammable matter such space at the north of the neighbouring petroleum installation as may be specified by the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it.
- (e). To yield and deliver up unto the licensor at the expiration or sooner determination of the license the said premises in good order and condition and in the same or substantially the same state in which it was immediately before the allotment.
- (f). The license fee shall bear an escalation @ 2% per annum.
- (g). Licence less than one year but below 3 years licence cannot be renewed for more than two years and eleven months. If the licensee likes to renew beyond two years and eleven months the conditions applicable for long-term lease shall automatically apply such as the licensee shall pay a premium equivalent to one year's lease rentals and shall deposit an amount equivalent to one year's lease rentals as refundable Security Deposit etc.

2. The licensor shall be liable for the following:

- (a). To permit the licensee to erect or cause to be erected in the said premises or any part thereof any buildings, works or conveniences which the licensee may consider necessary for the purpose of storage of goods or otherwise on the premises licensee first having obtained the sanction in writing of such officer of the licensor as may be specified for the purpose to the plans and full specifications of the said buildings, works and conveniences PROVIDED ALWAYS that the licensee shall not deviate in the course of the erection of the said buildings, works or conveniences from the said plans and specifications sanctioned in writing by the said officer as aforesaid AND the licensees will during the term keep such buildings, works or conveniences tidy and in good repair and condition.
- (b). That the licensee paying the licence fee hereby reserved and observing and performing the covenants and agreements on their part herein contained may peaceably and quietly held and enjoy the said premises during the said term herein specified without any interruption by the licensor; Provided that during the period of licence, the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it may take over on a written demand the premises or any portion thereof temporarily for its use or for urgent repairs, in which case the licensee shall be entitled to proportionate abatement of licence fee for the period of such occupation by the licensor.

3. PROVIDED ALWAYS and it is hereby mutually agreed as follows:-

(a). Either party shall be at liberty to terminate the licence at any time by giving to the other three calendar months notice in writing of its or their intention of terminating the same.

- (b). In the event of the licensor giving the licensee notice to terminate the licence under clause 3(c) thereof the licensor shall not be bound to pay any compensation whatsoever.
- (c). The licensee shall not at any time during the currency of the licensee put up any construction over the land licensed to him except with the written permission in writing of the licensor.
- (d). If the licensee puts up a construction without the written permission of the licensor the construction so put up shall become the property of the licensor and the licensee is not entitled to any compensation therefor.
- (e). If the licensor does not require the construction so put by the licensee without the permission of the licensor, the licensee shall remove the construction at his cost and restore the property in as good a condition as it was at the time he was put in possession, within a reasonable time during the currency of the licensee failing which the licensor shall have the right to remove the construction at the cost and expense of the licensee.
- (f). If the licensee puts up a construction with the written permission of the licensor, the licensor shall have the option to possess the construction so put up and in case the licensor requires the construction, the licensor shall pay compensation to the licensee in a sum mutually agreed upon at the expiry of the licence.
- (g). If the licensor does not require the construction put up with the permission of the licensor or if the licensor and licensee fail to settle the quantum of compensation to be paid, the licensor is entitled to call upon the licensee to remove the construction so put up at his cost and restore the property in as good a condition as it was at the time the licensee was put in possession, within a reasonable time, failing which the licensor shall have the right to remove the construction at the cost and expense of the licensee.

General conditions for Long Term Lease:

- (a). The lease shall not be automatically renewable.
- (b). The lease rent shall bear an escalation at a rate of 2% per annum.
- (c). The Port Trust shall have an option to refix the base of lease every five years.
- (d). The lessee shall pay a premium equivalent to one year's lease rentals to the Port.
- (e). The lessee shall deposit an amount equivalent to one year's lease rentals as refundable Security Deposit with the Port which shall be maintained till the end of lease period or shall provide an irrevocable bank guarantee for an amount equivalent to three year's lease rentals which shall remain valid for the lease period.
- (f). The lessee shall create the facilities for which land / waterfront is leased within the time as may be specified by the Board of Trustees. In case lessee fails to do so, the lease shall be liable for termination.
- (g). The lessee shall obtain all statutory clearances as may be required by law including environmental clearance.
- (h). The leased property can be resumed at any time before the expiry of the lease period if required by the Government in the national interest by the Port for its own use with six months notice on payment of compensation in accordance with the formulations as may be approved by the Government. If the lease is cancelled for not complying with the conditions of the lease, no compensation shall be payable by the Port.
- (i). No compensation shall be payable by the Port in the event of refusal to renew the lease.
- (j). Whenever the land/waterfront is being given for the Port related activity(ies) / industry(ies) in accordance with the land use plan, a minimum guaranteed performance indicating the minimum guaranteed traffic, berth hire quantum shall be provided in the agreement. The time frame for achieving the minimum guaranteed performance shall be three years from the date of commissioning of the facility. In case lessee fails to achieve the minimum guaranteed performance, he shall be liable to pay the wharfage / berth hire charges, etc., for the minimum guaranteed traffic/berth hire.
 - In case, the lessee improves upon the minimum guaranteed performance, he shall be liable to pay the charges as per actuals.
- (k). If there are some genuine reasons like change in the Government policy regarding import/export of a particular commodity as a result of which the required throughput could not be achieved in a year, suitable relaxation may be made with the approval of the Government.
- (l). The lease shall be liable for termination if the lessee fails to pay the wharfage / berth hire charges etc., for the minimum guaranteed traffic / berth hire or if he fails to achieve the minimum guaranteed performance for three consecutive years without any genuine reason.

(m). Allotment of land within 500 Metres:

The allotment of land within 500 metres of waterfront shall be considered only for the activities as may be declared permissible by the Ministry of Environment and Forests, Government of India or any competent authority.

- (n). The leased premises may not be resumed in the normal course from the lessee except for the violation of the terms and conditions of the lease agreement.
- (o). The land to Government Departments / Organisations may be allotted on scheduled rate only and the land to local bodies / development authorities for public purposes like construction of roads, bus terminal-cum-deports, schools (not run on commercial basis) may be allotted by charging 25% of the scheduled rate only.
- (p). The land/waterfront may be leased to a Public Sector Undertaking for commercial purpose at the prevailing market rates after examination on case-to-case basis.
- (q). Wherever the lands have to be allotted for a commercial activity which is open to both in public and private sector, the Public Sector Undertakings may also be required to participate in the competitive bidding process. But wherever the activity is restricted to the Government sector only like the Import of Crude oil and certain petroleum products, the Port Trust should consider the proposal either by calling competitive bidding between the Government oil companies only or should lease the land on the advice of the Ministry of Petroleum and Natural Gas/OCC.
- (r). The lease property shall not be transferred by the lessee to any third party either by way of sub-lease, rent or any other means.

<u>Conditions for Long – Term lease allotted on premium up-front</u>

- (a). The Port Trusts will charge land premium up-front based on tender. In the case of captive facilities, the premium shall not be below the commercial value of the land either obtained through tender in the vicinity or notified by the Port.
- (b). The lease rental will be nominal value of Re.1 per square metre/year, with 30% escalation in the licence fee after every 5 years.
- (c). The lease agreement will not incorporate any clause for renewal of the lease.
- (d). Port will obtain statutory clearances before giving effect to the lease agreements.
- (e). Port will not insist on minimum throughput guarantees.
- (f). The common user facilities such as pipelines, etc, will be provided by the Port Trust.

SCALE 2- Licence fees for the pipe lines passing through the CHPT's premises under way leave agreements.

Item No.	Classification for purpose of this Scale	Charge payable	
1.	Pipelines upto 20.32 Cms.,(8 inches)	Rs.40/- per running metre or part thereof per calendar year or	
	diameter	part thereof	
2.	Pipelines above 20.32 Cms.,(8 inches)	Rs.80/- per running metre or part thereof per calendar year or	
	diameter	part thereof	
Note: For pipe lines used for non-commercial purpose such as domestic water supply, the rate shall be 50 per cent of			
t	he above rates.		

Notes:

- (1). The pipelines shall be laid only in the alignment as approved by the CHPT.
- (2). The pipe shall be of such size and material and laid at such depths below the surface and such a manner as the CHPT shall determine from time to time.
- (3). No damage shall be caused to any of the Railway tracks, roads or other property of the CHPT. If any damage occurs, it shall be rectified by the licensee at his own cost to the satisfaction of the CHPT.
- (4). On completion of the laying of the pipelines, the surface shall be restored to its original condition.

- (5). The licensee shall with the prior permission of the CHPT have the liberty from time to time to enter upon the said land of the CHPT and open up the said pipe for the purpose of repairing the same as occasion may require doing no damage to any of the Railway Tracks, road or other property of the CHPT and the surface shall be restored whenever opened up without any obstruction to traffic in that area.
- (6). Should any inspection or repairs of diversion to a pipeline lying below the Railway Tracks or other areas belonging to the CHPT arise, the work involved in excavating and filling shall be carried out by the CHPT at the cost and expenses of the licensee.
- (7). The licensee shall also take sufficient precautions in respect of excavation made by them by barricading and in addition the excavation made by them by properly lit and necessary danger lights (Red lights) provided at night to the satisfaction of the CHPT. The CHPT shall have no liability in any event in this regard.
- (8). The Way Leave Agreement shall be terminated by either party giving to the other three calendar month's notice in writing. The CHPT reserves the right of terminating the Agreement without assigning any reason or payment of compensation. The licence fee will be payable by the licensee as per the Scale of Rates as amended from time to time
- (9). If any cable is passing through, the cable shall be laid with a minimum earth cushion of 76.2 cm (2'6") depth wherever it crosses Railway tracks or roads.

SCALE 3 - WEIGHMENT CHARGES

Item No.	Services	Charge payable
1.	Weighment of coal, coke, ores, scrap iron and minerals on the CHPT's weighbridges in all cases except on the automatic wagon weighbridges when passed out of the harbour by rail.	
2.	Weighment of bales, skins and hides (including handling charges)	₹ 15.48 per Bale.
3.	Weighment of all other cargo on the CHPT's weighbridges or scales	₹ 3.97 per tonne or part of a tonne.

Notes:

- (1). The weighment charges leviable as per the scale above, under items (1) and (2) shall be on the total weight of the cargo weighed by the CHPT on the CHPT's weighbridges or weighing scales under each application for weighment, duly rounded off to the next higher tonne.
- (2) A fee of `16.75 per lorry shall be payable by the party on whose behalf the tare weight was recorded.

SCALE 4 - PASSENGER TOLL

Item No.	Classification for purposes of this Scale	Charge payable		
1.	All Passengers disembarking and embarking at this Port from and to any Foreign Port.	₹ 27.69 per head payable by steamers landing or embarking.		
2.	All Passengers disembarking and embarking at this Port from and to any Indian Port.	₹ 1.84 per head payable by steamers landing or embarking.		

Notes:

(1). This toll shall be levied on all deck and saloon passengers embarking and disembarking at this Port. The Agents of the vessels shall collect the toll from such passengers and shall remit the collected amount to the CHPT along with a statement showing the number of passengers embarked or disembarked class wise. This statement shall be for each voyage separately. For this service, the Agents of vessels shall be allowed to retain a commission of 5% of the total collection made by them.

(2). Defence Personnel other than Civil Staff moving on duty disembarking and/or embarking at this Port are exempted from payment of the "Passenger Toll"

SCALE 5- FEES FOR ISSUE OF LABOUR LICENCES

Item No.	Licence	Charge Payable
1.	New Licence	₹ 1420/- for one year from the 1 st January of each year. Licence issued after 1 st January shall be valid till the end of
		that calendar year.
2.	Renewal within the period of licence for a further period of one calendar year.	₹ 710/- per licence.
3.	Renewal application not made before one month prior to expiry thereof.	₹71/- per licence (In addition to renewal fee)
4.	For the issue of a duplicate licence when the original is lost or defaced.	₹ 142/- per licence.

Note: The above rates shall apply for employing labour for handling certain cargo and for employing labour for chipping and painting work.

SCALE - 6 CHARGES FOR FLOATING CRAFT, APPLIANCES, ETC.

The charges for the hiring out to the outside public of the CHPT's Floating Craft within the limits of the Port and of other appliances whenever they can be spared from their legitimate duties.

CATEGORY I

Serial Number and description	Rate of hire ₹	Period of hire	Minimum ₹	Remarks
1. Diver's services with equipment between 6.00 a.m. and 6.00 p.m.:-				
a) Up to a maximum of four indress hours:-				
(i). Weekdays	1627.32	Per indress hour or part thereof	3200.68	When the diving boat is towed by one of the launches, the towage charges will be levied extra.
(ii). Sundays and CHPT's Holidays	2416.84	-do-	4776.88	-do-
(b). Any period in excess of four indress hours:-				
(i) Weekdays	2416.84	Per indress hour or part thereof		-do-
(ii) Sundays and CHPT's Holidays	3595.44	-do-		-do-

2. Non-perishable part or parts of diving equipment consisting of:- (a). air pump (b). helmet (c). lifeline	454.40	Per period of 24 hours or part thereof		
(d). corslet (e). lead weight (f). air pipe and				
(g). boots 3. Rate of destruction charges of unserviceable articles from the public in the CHPT's incinerators				
(a) Articles measuring upto and below 250 cubic decimetres	76.68	Per Package	76.68	The articles are to be transported to the incinerator site by the party.
(b) Articles measuring over 250 cubic decimetres	150.52	Per package	150.52	Charges under this item are payable in addition to the charges payable under Scale-13 of this Chapter in cases of destructions by using the CHPT's incinerators.
4. A.C. supply 110 volts or 55 volts for lighting to Ships or Ship's repair	139.16	Per period of 24 hours or part thereof	139.16	The charge does not include cost of electric energy at lighting rates, which will be extra.
5. Electrical power connection from the CHPT's A.C. Supply system.	139.16	Per period of 24 hours or part thereof	139.16	The charge does not include cost of electric energy consumed, which will be extra.
6. Tugs upto 45BP capacity (For towing barges and lighters and for services other than berthing and unberthing of vessels).	₹ 22658.65 coastal vessel US\$ 857.90 foreign-going vessel	Per hour or part thereof per Tug	₹ 11329.14 for coastal vessel US\$ 428.94 for foreign-going vessel	The minimum charge is for duration of 30 minutes and less. Hire charges exceeding this period will be levied at the rate fixed for one hour or part thereof.
7. Oil pollution vessel	₹ 16781.25 for coastal vessel US\$ 635.36 for foreign-going vessel	Per hour or part thereof	₹ 8390.62 for costal vessel US\$ 317.68 for foreign- going vessel	The minimum charge is for duration of 30 minutes and less. Hire charges exceeding this period will be levied at the rate fixed for one hour or part thereof. The rate is subject to pro-rata variation of costs of fuel and lubricant over the costs in 1995.

[भाग III – खण्ड 4] भारत का राजपत्र : असाधारण <u>85</u>

8 Fire engine and gear	1357.52	Per hour or part thereof	1357.52	Appliances brought in from outside the Port CHPT Fire Service must be paid for at the rates laid down by the owner of the appliances. The rate does not include the cost of the foam compound, which will be charged extra if used.
9. Chute Wagons	1184.28 (Per Wagon)	Per shift or part thereof	1184.28	A minimum notice of four hours is essential for the supply. The hirer shall return the wagons to the CHPT or to such other authority to whom power may be delegated by it in the same condition as received by him at the end of the hire period applied for and obtain an acknowledgement for the same.
10 (i) Pay Loader of 3 tonne capacity (on shift basis)	₹ 9022.20 per shift with a minimum of ` 4512.76 per half of a shift	against Sl. No. 11 will In case of Export/ Im Payloader from the Popaid to the Port at the	apply. aport cargo, it is ort. But 10% of the rate of 1 Payload	not compulsory to take the he Payloader charge shall be der for 2 Hooks of operation
(ii) Pay loader of 3 tonne capacity (on hourly basis)	per unit requisitioned by each applicant and supplied.	in a vessel, subject indenting the Port's Pa		of 2 Payloaders, for not
	₹ 2272/- per hour part thereof for the first hour and ₹ 1130.32 for the subsequent hour of part thereof per			
	unit requisitioned by each applicant and supplied for the specific purpose of			
	clearing the Railway track and also for stock piling.			

11 (a) Day I and an of 6 tom:	₹ 13532.60	(1) The highest out of may lead one on housely begin will be livelyed to
11.(a) Pay Loader of 6 tonne		(1) The hiring out of pay loaders on hourly basis will be limited to
capacity (on shift basis)	per shift with	two hours at a time. Beyond this, it will be only on half-shift basis
	a minimum of	or shift basis as the case may be.
	₹ 7216.44 per	(2) The Plants will be supplied only if available.
	half of a shift	(3) The Plants shall be hired out subject to the conditions that the
	per unit	CHPT undertakes no responsibility for any loss or damage to life or
	requisitioned	property which may be due to the failure of the Plant at any stage.
	by each	(4) One hour's clear notice in writing must be given of cancellation
	applicant and	of requisition for these Plants. If cancellation orders are not
	supplied.	received in time, charges will be levied for the full period.
(b) Pay loader of 6 tonne capacity	₹ 3609.64 per	for the full period applied for and for the full number of Plants
(on hourly basis)	hour or part	requisitioned.
	thereof for the	(5) The Plants hired out shall not be used by the hirer for purposes
	first hour and	other than that for which application was made.
	₹1806.24 for	
	the	
	subsequent	
	hour or part	
	thereof per	
	unit	
	requisitioned	
	by each	
	applicant and	
	supplied for	
	the specific	
	purpose of	
	clearing the	
	Railway track	
	and also for	
	stock piling.	
	stock pining.	

[भाग III – खण्ड 4] भारत का राजपत्र : असाधारण <u>87</u>

12. Heavy Lift Floating Crane	179825.96	Per period of 4 hours from the time of hire. For hire beyond 4 hours per block of 8 hours or part thereof	179825.96 359651.92	(1) The hire rates under these items are applicable only to the Contractors of the CHPT for carrying out the CHPT's work awarded to them. The minimum charges leviable for hire of these cranes under these items shall be for a period of 4 hours or part thereof from the time of hire. (2). For hire of these cranes to the Masters, Owners, Agents of Vessels, or Importers or Shippers, the charges leviable shall be under Scale 11 of Chapter III of the Scale of Rates. (3) However, for conditions for the hire of these cranes to the CHPT's Contractors, the conditions as provided under Scale 11 of Chapter III of the Scale of Rates that could be commonly applied for both cargo work and for contractor's work shall apply, except for the fact that the CHPT or to such other authority to whom power may be delegated by it shall be the Authority for allotting and regulating the hire of these cranes (4) However if these cranes are used in carrying out the repairs by the CHPT of the Plants, machinery, floating craft, etc., of private parties, the charges leviable shall be reckoned with on hourly basis, i.e. per hour or part thereof of the actual number of hours involved at one-fourth of the rate prescribed for the first period of four hours
13. 50 – Tonne	14762.32	Per period of 4	14762.32	
Crane		hours or part thereof from the time of hire.		
	29521.80	For hire beyond 4 hours per period of 8 hours or part thereof.	-	
14. Oil Skimmer	3853.88	Per period of 8 hours or part thereof.	3853.88	
15. Oil Barrier (Per 25 m length of Oil Barrier)	5716.92	-Do-	5716.92	
16."PRESTIGE" Multipurpose vessel	₹ 11604.06/ 439.35 US Dollar	Per Hour or Part thereof	₹ 11604.06/ 439.35 US Dollar	
17. Hopper	₹ 3677.80	Per Shift or part thereof	₹ 3677.80	

CATEGORY II

Plants and appliances, which are available with the CHPT as well as with other parties. Nevertheless, the CHPT will insist on parties to use first the CHPT's plant or appliance.

Sl. No. and	Rate of hire	Period of hire	Minimum	Remarks
description	(in ₹)		(in ₹)	
1(a)10 Tonne	1357.52	Per half of a shift	1357.52	(1) Requisition for trailers and tractors shall
tractors		or part thereof		be made out in quadruplicate in the
	2257.80	Per shift in case of		prescribed form signed by the hirer showing
		hire exceeding half		the capacity of trailers required, to the CHPT
		of a shift.		or to such other authority to whom power
(b). 10 Tonne	494.16	Per half of a shift	494.16	may be delegated by it. Such requisition
trailers		or part thereof		should be submitted in writing a clear hour in
	020.76	D 1101 1		advance of the time the tractors and trailers
	820.76	Per shift in the		are required.
		case of hire		(2) When tractors and trailers are required for
		exceeding half of a		longer periods than requisitioned for, a fresh
		shift.		requisition shall be submitted at least two
(c). 6 Tonne trailers	329.44	Per half of a shift	329.44	hours before the expiration of the period
		or part thereof.		mentioned in the original requisition
	10.1.1.5	a		(3) One hour's clear notice in writing must be
	494.16	Per shift in case of		given for cancellation of application of
		hire exceeding half		trailers and tractors failing which charges will
		of a shift.		be levied for the full number of trailers and
				tractors ordered and for the full period
				applied for.
				(4) The manning of the CHPT's trailers hired
				does not make it liable for loss or damage to
				goods, etc. carried in the trailers.
				(5) The hirer will be held responsible for the
				over loading of the trailers.
				(6) Damage to the tractors and/or Trailers
				should be paid for by the hirers.
				(7) The hirer will be held responsible for
				payment of compensation under Workmen's
				Compensation Act to the driver involving in
				any accident during the period of hire.
				(8) The tractors and trailers hired out shall be
				permitted ply within the CHPT's premises
				only.
				(9) The hire of tractors and trailers to the
				public will be entirely at the discretion of the
				CHPT.
				(10) The hire charges will commence from
				the time the tractors and trailers are made
				available for use.

Sl. No. and description	Rate of hire (in ₹)	Period of hire	Minimum (in ₹)	Remarks
2. Trays of 10 Tonne capacity and below	85.20	Per tray per shift or part thereof		
3. Crawler Crane	23376.04	Per period of 8	11689.44	Minimum charges shall be for four hours or

		hours		part thereof. Whenever this crane is engaged in carrying out the repairs by the CHPT of the plants, machinery, floating, crafts, etc. of private parties, the charges leviable shall be reckoned on hourly basis, i.e. per hour or part thereof of the actual number of hours involved at one-eighth of the rate prescribed.
4. Grabs upto 5 Cu. Metre fitted to shore crane of any capacity	1590.40	Per period of 8 hours	795.20	Minimum charges shall be for four hours or part thereof. The hire charges for the grab shall be in addition to the charges for the hire of crane to which the grab is fitted except where the use of shore (wharf) crane is included in the Berth Hire Charges.
5. Grabs of 8 Cu. M capacity	3550	Per shift or part thereof	1775	
6. 75 Ton Tyre Mounted Mobile Crane	21300	Per shift or part thereof	10650	
7. (a) Survey	29337.20	Per period of 8	14668.60 per	
launch- IV	104604	hours	period of 4	
(b) DGPS Survey	18460/-		hours	
			9230 per period of 4	
			hours	

Notes:

(1). The hire of floating crafts and appliances by the CHPT to the public is not guaranteed normally. The craft and appliances shall be hired out only if available. The CHPT shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to life or property arising directly or indirectly from the use of the crafts or appliances of any sort or any damage which may occur as a result of non-supply or delay in supply or by the use of the crafts or appliances of the CHPT or due to failure of the crafts or appliances at any stage during the period of hire. The hirer shall keep the crafts and appliances in good order and condition and shall be liable for any damage caused to the crafts or appliances during the subsistence of hire and shall make good all damages, whether by accident, by fire or otherwise, (fair wear and tear excepted). The hirer shall indemnify the CHPT against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the crafts or appliances during the period of hire to any property belonging to the CHPT including the crafts or appliances under hire or to any other person or property or breakdown or any demurrage incurred on cargo. The liability of the hirer shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the CHPT. The hirer shall also indemnify the CHPT for all liabilities under the Workmen's Compensation Act.

The cost of repairing the damages sustained by the crafts or appliances or part thereof that might be broken, missing or specially damaged or lost during the period of hire shall be that actually incurred for the purpose by the CHPT including the usual indirect charges, centage charges and profit elements, while the cost of replacement, if necessary, of a part or in full of the crafts or appliances will be either the book value or the current market value, whichever is higher.

- (2). The CHPT may, at its discretion, hire out the floating crafts or appliances outside the Port limits at the rates of hire mentioned in the scale above.
- (3). The CHPT shall, require the hirers to execute an agreement relating to the hire, whether it be within or outside the port limits, in such form as may be prescribed by the CHPT from time to time and upon such terms and conditions as may be laid down.

(4). The rate specified against the floating crafts or appliances in the column 'period of hire' means for one individual craft or appliance.

SCALE 7 - CHARGES FOR THE USE OF THE SLIPWAY

Item No.	Classification for purposes of this Scale	Charges payable
1.	Sail, steam or motor vessel (including taking up and launching)	₹ 142/- per lineal metre of overall length per day for the first two days which shall be the minimum charge.
		₹ 170.40 per lineal metre of overall length for every additional day of 24 hours or part thereof.
2.	Barges and lighters and similar vessels (including taking up and launching)	₹ 113.60 per lineal metre of overall length per day for the first two days, which shall be the minimum charge.
		₹ 142/- per lineal metre of overall length for every additional day of 24 hours or part thereof.

Conditions:

- 1. Applications to put vessels on the Slipway shall be made to the CHPT or any such officials to whom powers may be delegated by it.
- 2. The CHPT shall issue a regulation order as to the time and manner of putting the vessel on the Slipway.
- 3. No ballast or weight shall be shifted or taken on Board during the time a vessel is on the Slipway except with the permission of the C.M.E.
- 4. The Slipway shall be cleaned and cleared previous to launching at the vessel's expense.
- 5. Twenty-four hours' notice in writing shall be given to the C.M.E. of the readiness of a vessel to leave the Slipway.
- 6. The CHPT shall not be liable for any delay caused to or damage suffered by a vessel either in taking up or in launching or while of the Slipway.
- 7. No person shall boil or heat pitch, tar or other combustible matter, or light a fire near the Slipway except in the places provided for the purpose.
- 8. No vessel, unless by special arrangement at the time of regulating, shall remain on the Slipway for a longer period than three days and all charges shall be payable in accordance with the CHPT's Scale of Rates.

Notes:

- (1). Where a vessel is not ready to leave the slipway by the time for which she was originally regulated and thereby delays another vessel already regulated to go on the slipway, double the rates for every day or part thereof she overstays her regulated time shall be levied.
- (2). The above charges are inclusive of shore labour and materials required in preparing the cradle in hauling up and in launching the vessels and also the use of blocks and shores. But vessels shall supply all other materials such as ropes, etc. Blocks and shores cut or destroyed shall be charged for according to damage done. Caps split out shall be charged for at the rate of `56.80 each.
- (3). If work is done on Sundays and CHPT's holidays, charges at double the ordinary rates shall be payable.
- (4). In cases where the vessels are to be taken on slipway at short notice without sufficient time for preparation of the cradle to suit the tidal conditions, overtime allowance incurred for the labour employed to hasten up the preparation of the cradle shall also be levied in addition to the charges payable under the Scale specified above.

SCALE 8 - CHARGES FOR THE USE OF BOAT REPAIR RAMP IN THE BOAT BASIN/SLIPWAY CRADLE AT DEPUTY PORT CONSERVATOR'S BUOY YARD

The charges cover only the use of the ramp/slipway cradle and of such gear as is provided by the CHPT; occupiers shall provide their own Labour. The days of taking up and launching shall be each count as one day.

1.	Barges and lighters ₹ 71 per lineal metre of overall length	₹ 85.20 per lineal metre of overall length per every
	per day for the first two days, which shall be the minimum	additional day of 24 hours or part thereof.
	charges.	

2.(a).	Small crafts Jolly boats and boats less than one tonne	₹ 28.40 per lineal metre of overall length per day for the first two days, which shall be the minimum charges.
(b).	Launches, Cutters, etc., one tonne and above	₹ 28.40 per lineal metre of overall length for every additional day of 24 hours or part thereof, for all crafts.

Conditions:

- 1. The use of this ramp/slipway cradle shall not be allowed to firms who already have the use of other lighter repair ramp/slipway cradle from the CHPT.
- 2. Applications to put a craft of any kind on the ramp/slipway cradle, shall be made to the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it who when practicable shall issue a permit for the purpose.
- 3. Crafts on the ramp/slipway cradle shall be placed so as to occupy a minimum space in the position allotted for them.
- 4. The CHPT shall not be liable for any delay caused or damage suffered by a vessel either in taking up or in launching or while on the ramp/slipway cradle.
- 5. No person shall boil or heat pitch, tar or other combustible matter, or light a fire, near the ramp/slipway cradle except in the places provided for the purpose.
- 6. The repairs on all crafts placed on the ramp/slipway cradle shall be carried out expeditiously. No craft shall remain idle on the ramp/slipway cradle. Any crafts which, in the opinion of the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it is not being dealt with expeditiously and thereby delays other crafts, shall be removed from the ramp/slipway cradle at the owner's sole risk.
- 7. Charges for the use of the ramp/slipway cradle shall be paid at the time of making applications for such use. Crafts remaining on the ramp/slipway cradle longer than week without payment of the charges incurred shall be liable to be sold by auction. The sale proceeds after deducting the charges and the expenses of sale due to the CHPT shall be made over to the owners on application.

Notes:

- (1). The Labour charges including the overtime allowance to the labour, if incurred, for taking up and launching of each craft will be levied separately.
- (2). The Boat repair ramp and the slipway cradle can be spared to the outside parties subject to the availability at the time of receipt of the request from outside parties and also based on the immediate requirements of the ramp/cradle for departmental use.

SCALE 9 CHARGES FOR THE USE OF THE DEBALLAST TANK PROVIDED BY THE CHPT AT THE OIL JETTY

Period	Rate	Minimum charge
Per period of 8 hours or part thereof	₹ 4473/-	₹ 4473/-

Note: The period for the purpose of above charges shall be from the time the deballast tank facilities are made available by the CHPT to the parties on their requisitions till the deballast tank is emptied of the ballast water product.

SCALE 10 CHARGES FOR LEAVING THE SEA WATER IN THE PRODUCT PIPELINES FOR MORE THAN EIGHT HOURS

Classification	Period	Rate
Charges for leaving the sea water in the product pipelines beyond eight hours	Per day or part thereof	` 8946/-

Notes:

- (1). The users of the mineral oil pipelines of the CHPT shall ensure that the salt water used for flushing is not left in the pipeline for more than 8 hours.
- (2). 'Day' for this purpose shall be calendar day.
- (3). For the purpose of levy under this Scale, time shall be reckoned from the time of expiry of eight hours after completion of flushing the pipeline with sea water till the time the sea water is emptied or replaced by products in full.

SCALE 11

CHARGES FOR THE ISSUE OF WEIGHMENT OR STOCK CERTIFICATES AND COPIES THERE OF AND COPIES OF 'B' CERTIFICATES, ETC.

Item No.	Particulars of the Certificate	Charge Payable (in ₹) each
1.	Weighment certificate (original)	83.78
2.	Stock Certificate (original)	41.89
3.	Certificates in respect of timber exported or shortlanded at the port (original)	33.51
4.	Copies of items 1,2 or 3 above, or copies of 'B' Certificate or the Trust's out-turn statement or copies of Import or Export Application or Bills or copies of survey reports.	33.51
5.	Copies of idle time and Multiple hook certificates or any other piece rate documents.	33.51
6.	Copies of cargo casualty reports	33.51
7.	Copies of tally sheets	33.51
8.	Any other Shipping or Railway documents not covered in any of the above items.	33.51

SCALE 12

CHARGES FOR THE DESTRUCTION OF CONDEMNED CARGO

Description	Charges Payable	
Condemned cargo	Actual charges incurred by CHPT	

Note: In cases of destruction by the Trust's incinerators, charges as prescribed under item 3 of Category I in Scale 6 of this Chapter is recoverable in addition to the charges prescribed under the above Scale.

SCALE 13

CHARGES ON ILLUMINATED SIGN BOXES, HOARDINGS, ENAMELLED PLATES, PAINTED BOARDS , NEON SIGN ETC., DISPLAYED IN THE CHPT'S PREMISES

Item No.	Classification for purposes of this scale	Charge payable (in ₹ per square foot per annum)
1.	Illuminated sign Boxes :	
	(i) Single sided:	278.32
	(ii) Double sided:	417.48
2	Hoardings, Enamelled Plates and Painted boards:	
	For the first 100 square feet	
	For the next 400 square feet	56.80
	For the next 500 square feet	48.28
	For the next 1000 square feet	34.08
	For the 2001 square feet and	25.56
	Above	14.20
	Neon Signs:	
3.	Single sided	
	Double sided	278.32
		417.48

Notes:

- 1. The CHPT is not responsible for any loss or damage caused to the above displays in the CHPT's premises.
- 2. The CHPT will receive the application for the above displays and allot the necessary space required in the CHPT's premises.
- 3. The installation of the displays will be in the manner stated and also will be subject to conditions prescribed by the CHPT in each case.
- 4. In the case of displays illuminated, the electric energy consumed will be charged extra at rates in force from time to time.
- 5. The advertiser/owner of the displays will be held liable for any loss or damage caused to the CHPT's property by the display and shall also be held liable for any compensation that may arise under the Workmen's Compensation Act on account of the display. For this purpose the advertiser/owner of the display shall deposit with the CHPT an amount equivalent to three months charges on the advertisement displayed by him as a guarantee for the due and faithful performance of the conditions set forth for the purpose and the deposit will be refunded after the removal of the displays less any amount that may be due to the CHPT.
- Advertiser will not be allowed to change the advertised matter without the specific approval of the CHPT.
- 7. The Trust reserves the right to refuse to accept display of any advertisement without assigning any reasons.
- 8. Advertiser will not be allowed to sublet either the space allotted for display or any space in the display material or undertake display of matter other than their own.

SCALE 14

CHARGES FOR SEGREGATION OF CARGO LANDED IN MIXED MARKS AND NUMBERS

Charges as under for the labour and the staff employed by the CHPT shall be levied on the Masters, Owners or Agents of Vessels for receiving and segregating of cargo landed by vessels in a disorderly manner, i.e., not according to the marks and numbers of the packages or consignments with reference to the Import General Manifest. These charges shall also be levied in respect of cargo which do not have proper description or distinguishing marks, requiring segregation. (Please see By-law/Regulation 3(a) of the General Regulation of the Chennai Port Trust)

Category	Charges
Shore Labour (Maistry and Mazdoor), Deployable Cargoman, Tally Clerk, Labour Supervisor, Assistant Shed Master, Shed Master	Actual wages / Salaries payable by CHPT

SCALE 15 SURVEYS, REGISTRATION etc.

Item No.	Description	Harbour Craft other than Canoes, Shoe Dhonies and Catamarans (Refer Part II of Harbour Craft Rules) ₹
1.	For each survey and measurement as required by the Harbour Craft Rules where the harbour craft is found sea worthy.	170.40
2.	On each occasion of a Harbour craft being found unseaworthy on being inspected or surveyed.	68.16
3.	For registration on each of the occasions prescribed by the Harbour Craft Rules.	68.16
4.	For granting a licence on each of the occasions prescribed by the Harbour Craft Rules.	68.16
5.	For each annual inspection where the harbour craft is found seaworthy.	68.16
6.	For endorsing change of syrang or sukhany or tindal or driver.	8.52
7.	For minor amendments of Licence/Register.	8.52

Notes: (i) Half of the fees specified by this rule shall be levied for the grant of a duplicate licence when it has been proved to the satisfaction of the CHPT that there is good and sufficient reason for such grant.

(ii) Fee for Survey of a steam or motor vessel:- Every application made to the Licensing Officer for a Steam or Motor Vessel in respect of which a certificate of survey under the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958) or the Inland Vessels Act 1917 (1 of 1917), is not held by the Owner or Master shall be accompanied by a fee of `142 for surveying the vessel.

SCALE 16 - BOAT HIRE CHARGES

Schedule of Maximum Rates of Hire of Licensed mechanised Boats, owned by private parties at the Port of Chennai.

Particulars	Rate per hour or part thereof			
	Outside the enclosed Harbour	Within the enclosed Harbour		
Between 6 a.m. and 6 p.m.	₹ 255.60	₹ 170.4		
Between 6 p.m. and 6 a.m.	₹ 340.80 ₹ 255.60			

Notes:

- (1) No special rates are to be charged for taking provisions and the like since the rates provided above are inclusive of the same.
- (2) If a mechanised boat has been ordered and not used, full charges will be recovered on hourly basis for detention.
- (3) All goods carried on board the mechanised boats are at the hirer's risk.
- (4) The charges for mechanised boat service do not include the wages of the mazdoors carried on it for handling cargo or stores or both on board the mechanised boat.
- (5) No mechanised boat can be employed after 5.00 p.m. for landing or shipment of heavy lifts.

SCALE 17 Charges for removal of garbage from ships

Schedule of maximum rate of charge for removal of garbage from ships lying at moorings by licensed row boats owned by private parties and transporting the same to the City Garbage Dump.

Classification	Rate
Per Boat load in full or part thereof per ship	₹ 511.20

Note: The above rate is inclusive of all charges incurred towards Boat Hire from shore to ship in mooring and back to shore at the appointed place, labour for loading of garbage from vessel and unloading of garbage from Boat to Shore, charges for the use of lifting gear, if any, transporting from landing point to the City Garbage Dump.

SCALE 18

CHARGES LEVIED ON THE PLANTS AND APPLIANCES WHICH ARE AVAILABLE WITH THE BOARD FOR HIRE TO THE PUBLIC

	Serial Number and Description		Rate of hire	Period of Hire	Minimum Charge	Remarks (5)
		(1)	(2)	(3)	(4)	
ĺ	1.	Diesel Road Roller	238.56	Per hour or	1422.84	Rate does not include fuel
				part thereof		and water.
	2.	Welding set, electric or petrol-driven	110.76	do	854.84	The Charge does not include cost of providing connections for electric supply in the case of electric welding plant and operating cost plus overhead charges which will be extra.

	T	ī		T	
3.	Portable air compressor diesel engine - driven 7.350 cubic metres per minute.	1232.56	Per period of 8 hours or part thereof	1232.56	The charge does not include operation cost and overhead charges which will be extra.
4.	Portable air compressor diesel engine - driven 10.300 cubic metres per minute.	1476.80	do	1476.80	do
5.	Diesel engine-driven "WinGet" concrete mixer 396.436/282.168 cubic decimeters capacity	477.12	do	477.12	do
6.	All Launches (Pilot and Mooring)	₹1363.68/- for coastal vessel US\$ 86.05 for foreign- going vessel	do	`1363.68 for coastal vessel US\$ 86.05 for foreign-going vessel	The charges for the launch pulling cutter and mooring boat are only for special services. Their ordinary services of attending on pilots and ships are not to be charged for under this scale.
7.	Mooring Crew	₹ 207.03 for coastal vessel US\$ 13.064 for foreign- going vessel	Per hour or part thereof	₹ 340.80 for coastal vessel US\$ 13.064 for foreign-going vessel	
8.	Chain slings				
	(a) Capacity not exceeding 5 tonnes	31.24	Per Shift or part thereof		'Shift' means shift of such hours as will be in force from time to time for landing and shipment of cargo, as the case may be.
	(b) Over 5 tonnes but not exceeding 10 tonnes	56.80	do	do	
	(c) Over 10 tonnes but not exceeding 15 tonnes	79.52	do	do	
	(d) Over 15 tonnes but not exceeding 20 tonnes	105.08	do	do	
	(e) Over 20 tonnes but not exceeding 40 tonnes	136.32	do	do	
9.	Wire rope slings :-				
	(a) Capacity not exceeding 5 tonnes	56.80	do		do
<u></u>	(b) Over 5 tonnes but	79.52	do		do

	not exceeding 10				
	tonnes				
	(c) Over 10 tonnes but not exceeding 15 tonnes	105.08	do		do
	(d) Over 15 tonnes but not exceeding 20 tonnes	159.04	do		do
	(e) Over 20 tonnes but not exceeding 40 tonnes	190.28	do		do
10.	Shackles :-				
	(a) Capacity not exceeding 5 tonnes	17.04	do		do
	(b) Over 5 tonnes but not exceeding 10 tonnes	31.24	Per Shift or part thereof		do
	(c) Over 10 tonnes but not exceeding 20 tonnes	79.52	do		do
	(d) Over 20 tonnes but not exceeding 40 tonnes	136.32	do		do
11.	Locomotives lifting beam with shackles	329.44	do		do
12.	Gear Hobbing Machine	2053.32	do	1030.92	do
13.	12 ½ Tons Test Loads	105.08	Per day of 24 hours or part thereof	105.08	
14.	Sea Fix Equipment	22365/-	For a period of 8 hours	22365/-	
15.	60 tonne – Spreader with Shackles attached to F.C. Vaigai	150.52	For 8 hours or part thereof	150.52	
16.	GO-4 Fire Fighting Pump	3578.40	Per shift or part thereof	3578.40	
17.	Trucks mounted Tank to receive slop/bilges/oily residues and oily mixtures from ships to tank farm at the Ore Berth.	4970/-	Per Trip	4970/-	
18	20 Tonne Gantry crane	26.98	Per tonne		

19	Tanker Trailer of 8 KL capacity	11715/-	Per trip – 4 hours shall be given to load the sludge. Detention charges of ₹ 1952.50 shall be levied per hour or part thereof, if the users detain the trailer beyond four hours.		The time of 4 hours shall commence, on reporting of the trailer at the vessel. The timing of taking the sludge from alongside the ship to the dumping ground or storage places shall not be considered as time detained by the user.
20	Tipper Lorry	1641.52	Per period of 8 hours	₹ 820.74	Per period of 4 hours
21	Gas Cutting Plant	204.48	Per period of 8 hours or part thereof		

Notes:

The hire of floating crafts and appliances by the CHPT to the public is not guaranteed normally. The craft and appliances shall be hired out only if available. The CHPT shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to life or property arising directly or indirectly from the use of the crafts or appliances of any sort or any damage which may occur as a result of non-supply or delay in supply or by the use of the crafts or appliances of the CHPT or due to failure of the crafts or appliances at any stage during the period of hire. The hirer shall keep the crafts or appliances in good order and condition and shall be liable for any damage caused to the crafts or appliances during the subsistence of hire and shall make good all damages, whether by accident, by fire or otherwise (fair wear and tear excepted). The hirer shall indemnify the Board against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the crafts or appliances during the period of hire to any property belonging to the Board including the crafts or appliances under hire or to any other person or property or breakdown or any demurrage incurred on cargo. The liability of the hirer shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the CHPT. The hirer shall also indemnify the CHPT for all liabilities under the Workmen's Compensation Act.

The cost of repairing the damages sustained by the crafts or appliances or part thereof that might by broken, missing or specially damaged or lost during the period of hire shall be that actually incurred for the purpose by the CHPT including the usual indirect charges, centage charges while the cost of replacement, if necessary, of part or in full of the crafts or appliances will be either the book value or the current market value, whichever is higher.

- (2) The CHPT may require the hirers to execute an agreement relating to the hire, whether it be within or outside the Port limits, in such form as may be prescribed from time to time and upon such terms and conditions as may be laid down in each case.
- (3) The rate specified against the floating crafts or appliances in the column 'Period of hire' is for one individual craft or appliance.

CHAPTER - VII

<u>Charges for Supply of Cargo Handling Workers and Supervisory Staff</u> <u>Scale 1 – Stevedoring Operations:</u>

(1) The time rate wages of different categories of workers for the purpose of stevedoring operations are as follows:

S. No	Category	Wage rate per shift of 8 hours (in ₹)
1.	On Board Supervisor	921.20
2.	Tally Clerk	801.30
3.	Tindal	626.00
4.	Maistry	600.27
5.	Winch Driver	575.30
6.	Signal Man	566.60
7.	Mazdoor	646.60

- (2) The Stevedores shall pay charges comprising time rate wages and 192% levy on wages for stevedoring operations prior to the engagement of labour.
- (3) (a) The levy structure mentioned at clause (2) shall not apply in case of agricultural produce such as wheat, rice, maize, pulses, etc., including sugar in bags or jumbo bags or pallaties.
 - (b) Such commodities will pay a charge of ₹ 7.50 PMT for deployment of cargo handling workers and supervisory staff for stevedoring operations.
- (4) The piece-rate incentive shall be paid at actuals separately.
- (5) Time limit for payment of charges by users / refund of excess collection by port as well as levy of penal interest for delay will be governed by the provisions prescribed in Chapter I of this Scale of Rates.
- (6) Whenever any additional man power is required by stevedores, actual wages in respect of the category of the workers intended shall be payable by them in addition to the levy.
- (7) While calculating the piece-rate, the datum will not be adjusted, according to effective hours of working, i.e., there will be no idle hour concept. The datum will be taken as full tonnage for the entire shift without any deduction.
- (8) The tonnage of heavily lift cargoes will be taken as 7 tons/unit for calculation of piece rate and for other purposes hitherto adopted.
- (9) The Mazdoor posted in the Gang will be distributed for on shore and on board work as per the operational convenience.
- (10) In case of shortage of Maistry, the Tindal may be posted in his place. Whenever Tindal is in shortage, Maistries will be posted only to bulk vessels of Fertilizers and Ore, where shore crane is put into use (where there is no posting of Winch Drivers.)
- One reliever up to 3 Hooks and 2 reliever for 3 Hooks and abovue will be posted in the categories of Winch Drivers/Signallers/Tally Clerk per shift per vessel.
- (12) One Supervisor will be posted upto 1 Hook and 2 Supervisors for 2 or more hooks per shift per vessel.

Scale 2 - Clearing & Forwarding Operations

Nature of Cargo	Levy per tonne (in ₹)
Delivery / Receipt	
(a). General Cargo	40.00
(b). Bulk cargo, ore and timber / logs	3.75

Conditions:

- 1. The applicable C&F will be collected through Import applications and Export applications when there is actual deployment of labour for C&F operations and no separate wages will be collected for this work.
- 2. The above rates do not include piece rate incentive. The piece rate incentive shall be calculated by CHPT, after completion of delivery / receipt and this is payable by the users, in addition to the above C&F charges.
- 3. A sum of ₹ 4/- per tonne will be collected in advance in addition to the above towards piece rate incentive for C&F operations which will be adjusted against the actual piece rate calculated by CHPT. Time limit for refund / payment and payment of penal interest in case of delay will apply as prescribed by TAMP in the General condition in Chapter I of this Scale of Rates.
- 4. Whenever any additional man power is required by stevedores, actual wages in respect of the category of workers indented shall be payable by them in addition to the levy.
- 5. For inter-carting operations, the same rates as applicable for C&F operation will be collected.
- 6. For receipt delivery work of general cargo, gangs will be posted at various points and will work for different employers in the given shift. However, a separate gang of 4 mazdoors for bagged cargo will be deployed on request from the employer with prior intimation to the shift section.
- 7. Whenever CHPT has permitted Direct Delivery / Direct Shipment, no charges towards C&F operation is payable for such quantity, which is directly delivered from the hook point or directly shipped without the use of-any Labour under the control of CHPT whose cost of deployment is recovered by any other charge specified in this Scale of Rates.
